

CITTA' DI  
VENEZIA



**MUNICIPALITA' DI VENEZIA-MURANO-BURANO**

**Deliberazione n. CV/2019/21**

**Oggetto: Ordine del Giorno "Dislocamento dell'attuale base di conferimento rifiuti solidi urbani, in attività presso il Cantiere di Veritas Spa – Isola della Giudecca".**

**Seduta del 1/04/2019**

Consiglieri	pres	ass	Consiglieri	pres	ass
BALLARIN	X		MESSINIS	X	
BERTELLI	X		ODEH	X	
BERTOTTO	X		PANIZZI		X
BUSETTO	X		PURRAZZA	X	
CAMILLA	X		REGAZZO		X
DE COL	X		ROSSETTO		X
DELL'ANTONIO	X		ROSSO	X	
FINOCCHI		X	SAMBO	X	
GAMBINO	X		SERENA	X	
GASPERINI	X		STELLON	X	
GIUSTO	X		TAGLIAPIETRA	X	
GRIMALDO		X	TONON	X	
MARIN	X		VIANELLO	X	
MAROTTA	X		VIO	X	
MARTINI	X		Totale	24	5

**PRESIEDE  
GIOVANNI ANDREA MARTINI**

**PARTECIPA  
PAOLO DEDE'**

**Il Presidente Giovanni Andrea Martini**

**Il Segretario Paolo Dedè**

**Deliberazione Protocollo n. 157317 del 25/03/2019**

**Pubblicata all'albo Pretorio per 15 giorni dal 2/04/2019**

**IL SEGRETARIO  
Paolo Dedè**

**OGGETTO: Ordine del Giorno "Dislocamento dell'attuale base di conferimento rifiuti solidi urbani, in attività presso il Cantiere di Veritas Spa – Isola della Giudecca".**

### **IL CONSIGLIO DI MUNICIPALITA'**

Visto il Decreto Legislativo n. 267 del 18.08.2000, avente per oggetto "Testo unico delle Leggi sull'ordinamento delle Autonomie Locali"; lo Statuto del Comune di Venezia; il Regolamento Comunale delle Municipalità così come modificato dalla deliberazione n.17 del 26/02/2017; il Regolamento Interno della Municipalità;

Vista la proposta di Ordine del Giorno presentata dalla maggioranza, relativa all'oggetto PG 166232 del 29/03/2019;

Vista l'illustrazione svolta in Consiglio da parte del Consigliere della proposta di Ordine del Giorno succitata;

Atteso l'esito del dibattito che ha visto la presentazione e l'accoglimento di due emendamenti al testo presentanti rispettivamente dal consigliere Dell'Antonio e dal consigliere Tagliapietra, entrambi approvati con distinte e separate votazioni;

Preso atto dei pareri di regolarità tecnica espresso dal Dirigente del Decentramento Centro Storico, Isole e Lido;

Visto che la votazione, eseguitasi nel rispetto delle formalità di Legge con l'assistenza degli scrutatori: Gasperini, De Col, Vio, ha avuto il seguente esito:

**Presenti 24, votanti 24, favorevoli 24**

### **DELIBERA**

- Di approvare l'Ordine del Giorno "Dislocamento dell'attuale base di conferimento rifiuti solidi urbani, in attività presso il Cantiere di Veritas Spa – Isola della Giudecca" di cui all'allegato A della presente deliberazione che ne costituisce parte integrante;

CITTA' DI  
VENEZIA



**DIREZIONE SERVIZI ISTITUZIONALI  
DECENTRAMENTO CENTRO STORICO ISOLE E LIDO  
MUNICIPALITA' DI VENEZIA MURANO BURANO**

Venezia, 25/03/2019

Proposta di deliberazione da sottoporre all'esame del Consiglio della Municipalità di Venezia Murano Burano, avente per

**OGGETTO: Ordine del Giorno "Dislocamento dell'attuale base di conferimento rifiuti solidi urbani, in attività presso il Cantiere di Veritas Spa – Isola della Giudecca"**

Vista la proposta di deliberazione di cui all'oggetto;

Vista la regolarità della documentazione;

Ai sensi dell'art.49 del T.U.E.L. n.267/2000

**SI ESPRIME PARERE DI REGOLARITÀ TECNICA**

in merito alla medesima proposta di deliberazione.

Il Dirigente  
Arch. Mario Berti

MUNICIPALITA' VENEZIA MURANO BURANO

**Ordine del Giorno "Dislocamento dell'attuale base di conferimento rifiuti solidi urbani, in attività presso il Cantiere di Veritas Spa – Isola della Giudecca"**

**Premesso che:**

- E' in corso di esame da parte della Commissione Comunale competente il "Progetto di fattibilità tecnico-economica" per la riqualificazione e riorganizzazione del cantiere di Veritas alla Giudecca (isola di Sacca San Biagio); tale obiettivo dovrà passare necessariamente per la cancellazione delle destinazioni d'uso vigenti (stabilite nel 1997 col P.U.11:attrezzature culturali, ricreative, associative, sportive), in quanto difformi dall'uso fatto finora dell'isola e quindi anche dalle destinazioni previste nel citato progetto, cioè "complesso di servizi di proprietà pubblica";
- L'eventuale approvazione del provvedimento, che costituisce "variante allo strumento urbanistico vigente", comporterà che gli specchi acquei limitrofi all'isola ex-inceneritore continueranno a essere impiegati per trent'anni come "base strategica" per il conferimento dei rifiuti solidi urbani (r.s.u.), per il travaso e il trasferimento agli impianti di Fusina, (via Canale Vittorio Emanuele), a servizio dell'igiene e del decoro di tutto il territorio comunale insulare.

**Ricordato che:**

- Nell'aprile 2014 il Consiglio della Municipalità inviava al Sindaco l'ordine del giorno "*Il trasferimento della stazione di travaso r.s.u. dal centro abitato di Sacca Fisola è possibile*", (prot. 156189/2014), per rammentare all'Amministrazione Comunale che i rifiuti urbani raccolti giornalmente confluiscono a Sacca San Biagio per essere travasati in chiatte di grandi dimensioni con destinazione terra ferma, che le operazioni si attuano a pochi metri dagli insediamenti abitativi di Sacca Fisola (245 mt. circa dal primo complesso Ater) con un sistema operante per caduta dei rifiuti, sempre a cielo aperto, con disagi per i residenti a causa delle dispersioni di polveri ed emanazioni di odori durante il caldo;
- La Municipalità chiedeva che l'Amministrazione Comunale, prendesse in esame la proposta di spostare le attrezzature necessarie al travaso presso il lato nord-ovest dell'Isola Nuova del Tronchetto, riservando in quell'area una porzione per i servizi a terra e uno specchio d'acqua idoneo a ormeggiare il pontone/caricatore delle chiatte;
- Nel maggio 2014, intervenendo in Terza Commissione in Municipalità, i dirigenti della Società affermavano che dal punto di vista tecnico, l'ipotesi "Tronchetto" suggerita dalla Municipalità, poteva esser presa in seria considerazione e che era già stato avviato uno studio di fattibilità in tal senso; sostenevano pure che: "*il Tronchetto potrebbe essere una*

*soluzione ottimale che porterebbe a una riduzione dei costi e facilitazioni rilevanti...* ”, essendo più economico il trasporto su gomma, rispetto a quello via acqua, (spintore e altro prelievo finale dei rifiuti da chiatta, ecc...);

- Nel settembre 2015, in Seconda Commissione in Municipalità, Il Direttore Dott. Razzini confermava: *“la soluzione Tronchetto è l’unica praticabile, inoltre passare da motobarca a rimorchio è economicamente vantaggioso...”* ...per la società e per la collettività; annunciava che il progetto era in corso di approvazione e che presto sarebbero iniziate trattative con la società Venezia Tronchetto Real Estate Spa (V.T.R.E.) per stabilire presso l’isola del Tronchetto, un’area idonea alla collocazione di una stazione coperta;
- Nel luglio 2017, il Consiglio della Municipalità inviava al Sindaco l’interrogazione: *“Quando la stazione di travaso verrà spostata da Sacca San Biagio”* - Prot.349892/2017 - per conoscere l’esito del confronto con Veritas Spa e delle trattative con la V.T.R.E., onde individuare l’area più idonea;
- La Municipalità attende ancora risposta dal Sindaco; tuttavia l’approvazione del piano di riordino e riqualificazione dell’isola del Tronchetto non ha preso in esame la richiesta della Municipalità e non è stato assegnato alcuno spazio a Veritas Spa.

### **Il Consiglio di Municipalità di Venezia, Murano, Burano**

Ritiene che il metodo di trasporto, travaso, smaltimento rifiuti in essere da 35 anni, sia da considerarsi antiquato; ritiene che la collocazione della stazione di travaso, per la sua vicinanza a insediamenti abitativi e a strutture sportive molto frequentate non sia idonea a garantire la salvaguardia dell’igiene e la tutela dell’ambiente; si rammarica che non sia stato preso in considerazione il suggerimento a suo tempo avanzato, anche in considerazione del fatto che il cambio di sistema avrebbe portato a riduzioni della TARI;

Gli abitanti della vicina Sacca Fisola, attraverso i loro organi rappresentativi, (Delegazione di Zona-CdQ2, Municipalità Insulare), svariate volte hanno posto il problema all’attenzione dell’Amministrazione Comunale; nel corso degli anni le proposte e i progetti per allontanare l’attività, sono stati molti, fra i quali:

- L’utilizzo della vicina isola di San Giorgio in Alga, (solo travaso);
- Il trasferimento di tutte le attività di cantiere nell’isola ex-Inceneritore (*Progetti Unitari 10 e 11*);
- L’attività di travaso smistata in un pontone in Laguna, (*Progetto Chimera*);
- Lo spostamento delle sole attività di travaso presso l’Isola Nuova del Tronchetto.

Purtroppo nessuna di queste idee si è mai concretizzata e la situazione è immutata dal 1984, (Fig. 1 – 2), anno della chiusura dell’inceneritore.

Il Consiglio di Municipalità di Venezia, Murano, Burano ritiene sia ancora possibile, con un modesto impegno economico, dislocare più lontano nella stessa isola tutte le operazioni inerenti il travaso e trasbordo dei r.s.u. dall'attuale sede.

**Pertanto**

## **CHIEDE**

all'Amministrazione Comunale di prendere in considerazione la seguente ipotesi di soluzione:

- 1) Traslazione di tutte le attrezzature necessarie al travaso (caricatori oleodinamici, chiatte, servizi a terra) dall'isola ex inceneritore ai piedi del ponte di legno e dalla sponda retro cantiere di Sacca San Biagio, al punto più estremo della stessa isola, a circa 220 mt. in linea d'acqua verso nord-ovest, (come in Fig. 3);
- 2) Travaso non più a cielo aperto, ma all'interno di un capannone galleggiante in depressione per il controllo e l'abbattimento delle emissioni, onde evitare spargimenti di polveri e rifiuti nell'aria e in Laguna; lo stesso allestimento tecnico che era stato progettato da Veritas, nell'eventualità di un trasferimento al Tronchetto; nell'attesa della costruzione del suddetto capannone, in via provvisoria e di più immediata realizzazione, chiede che venga installato un impianto di nebulizzazione d'acqua, al fine di fare barriera agli odori;
- 3) Allontanamento dell'attività dai primi complessi abitativi Ater, passando da una distanza di circa 245 mt, a una di circa 400 mt;
- 4) Bonifica eventuale della porzione di terreno necessaria e del sentiero già esistente per raggiungere la nuova posizione.

Probabilmente questo trasferimento comporterà maggiori oneri di gestione e manutenzione dovuti al capannone, costi che potrebbero ridursi nel tempo, mediante installazione di un piccolo impianto fotovoltaico solare per l'energia necessaria.

La Municipalità di Venezia, Murano, Burano infine annota che di recente (31.1.2019) la Soprintendenza veneziana, su richiesta del Ministro dell'Ambiente, ha posto per decreto un vincolo di interesse culturale a tutela del Canale della Giudecca, (Fig. 4), luogo appartenente a "Venezia e la sua Laguna" del Patrimonio Unesco, sito confinante con i margini fisici della Giudecca; sarebbe oltremodo deplorabile e sconveniente per l'Amministrazione Comunale perpetuare, a pochi metri da tale luogo protetto, un sistema arcaico e ambientalmente insostenibile, come sopra descritto.

Gli allegati (Fig. 1,2,3,4) sono parte integrante del seguente ordine del giorno urgente

E per conoscenza, tramite PEC a:

- ULSS 3 – Serenissima – Settore Ambiente
- ARPAV Veneto - Mestre
- SOPRINTENDENZA, Archeologia, Belle Arti e Paesaggio per il Comune di Venezia e la Laguna
- UNESCO Sede di Venezia
- UNESCO Sede Centrale-Parigi
- VERITAS Spa - Direzione Venezia
- AL MINISTRO DELL'AMBIENTE e della tutela del Territorio e del Mare:  
Sergio Costa



Fig.1 un giorno qualsiasi :



Fig.2 un giorno qualsiasi :



Fig. 3 Da Google Earth:



Fig. 4 (Pianta allegata al Decreto governativo, come da "accesso atti" c/o Soprintendenza 1.3.2019):

