



## MUNICIPALITÀ CHIRIGNAGO ZELARINO

### Deliberazione n. 17

OGGETTO: Parere relativo alla proposta di deliberazione n. 367/2017 avente ad oggetto "Variante al Piano degli Interventi n. 20 ai sensi dell'art. 18 della L.R. 11/2004 per la modifica dell'art. 61 "Viabilità e fasce di rispetto stradale" delle N.T.S.A. della V.P.R.G. per la terraferma. ADOZIONE".

### Estratto dal registro delle deliberazioni del CONSIGLIO DI MUNICIPALITÀ

seduta del 12 dicembre 2017

| CONSIGLIERI       | PRESENTI | ASSENTI |
|-------------------|----------|---------|
| BALDAN Dorianò    | X        |         |
| BERTOLA Daniele   | X        |         |
| BROLLO Luciano    | X        |         |
| CENTAZZO Mirco    | X        |         |
| CHIAVEGATO Lucia  | X        |         |
| CORÒ Marco        | X        |         |
| DA PREDA Sara     | X        |         |
| GOBBIN Laura      |          | X       |
| IOVON Jacopo      | X        |         |
| LOMBARDI Nicola   | X        |         |
| MILAN Dario       | X        |         |
| MINTO Nicola      | X        |         |
| RAMPAZZO Luisa    | X        |         |
| ROSSATO Simone    | X        |         |
| SALIERI Enrica    |          | X       |
| SANQUERIN Chiara  | X        |         |
| TRABUCCO Gianluca | X        |         |
| ZABEO Gaetano     |          | X       |
| ZANATTA Emanuela  | X        |         |
| Totale            | 16       | 3       |

PRESIEDE: il Presidente Gianluca Trabucco

PARTECIPA: La Responsabile del Servizio Aurora Vigoni

**OGGETTO:** parere sulla proposta di Deliberazione del Comune di Venezia PD 367/2017 del 5.10.2017 avente per oggetto: "Variante al Piano degli Interventi n. 20 ai sensi dell'art. 18 della L.R. 11/2004 per la modifica dell'art. 61 "Viabilità e fasce di rispetto stradale" delle N.T.S.A. della V.P.R.G. per la terraferma. ADOZIONE".

### **IL CONSIGLIO DI MUNICIPALITÀ**

Su proposta del Delegato ai LL.PP., Viabilità e Mobilità

**Visto** il Decreto Legislativo n. 267 del 18 agosto 2000 e s.m.i. avente per oggetto: "Testo Unico delle Leggi sull'Ordinamento delle Autonomie Locali;

**Visto** lo Statuto del Comune di Venezia;

**Visto** il Regolamento Interno della Municipalità di Chirignago Zelarino;

**Visto** la nota prot.PG /2017/0583193 del 30.11.2017 con la quale la Direzione Sviluppo del Territorio e Città Sostenibile - Settore Pianificazione Mobilità e Infrastrutture – Servizio Pianificazione Infrastrutture e logistica, mobilità sostenibile, gestione circolazione e traffico ha chiesto, ai sensi dell'art. 23 dello Statuto Comunale e dell'art. 6, comma 7, del Regolamento Comunale delle Municipalità, di esprimere entro il termine del 13.12.2017 il parere di competenza del Consiglio di Municipalità in ordine alla proposta di deliberazione in oggetto citata;

**Richiamato** l'art. 23 dello Statuto Comunale e l'art. 6, comma 7, del Regolamento Comunale delle Municipalità, relativamente alla proposta di Deliberazione n. 2017/367 del 30.11.2017, PG/2017/0583193, esaminata dalla Giunta nella seduta del 29.11.2017;

**Atteso** che il Programma 2015-2020 di questa Municipalità individua tra le priorità la realizzazione di una politica di sviluppo del territorio coerente con un sistema di mobilità sostenibile attraverso l'adozione di misure che riducano ogni forma di inquinamento e siano orientate alla riduzione del rischio, all'eliminazione di fonti inquinanti, alla tutela dell'ambiente e al miglioramento della qualità della vita della collettività;

**Visto** che la Variante al Piano degli Interventi n. 20 ai sensi dell'art. 18 della L.R. 11/2004 per la modifica dell'art. 61 "Viabilità e fasce di rispetto stradale" delle N.T.S.A. della V.R.P.G. per la Terraferma. ADOZIONE" prevede al comma 61.6.2. che *"all'interno delle fasce di rispetto stradale è consentita unicamente la realizzazione di opere a servizio della strada o che non contrastino con quanto disposto dal precedente comma 61.1"*;

#### **Atteso**

- che al punto a2) del comma 61.6.2. il testo vigente viene modificato come segue: *"in ogni ambito di Z.T.O. con esclusione delle zone "E" e "F" speciale – Bosco di Mestre" è possibile l'organizzazione di aree a parcheggio, escludendo i parcheggi che costituiscono dotazione minima di standards tanto pubblici quanto privati; questi potranno essere eccezionalmente autorizzati, dall'Ente Gestore, negli ambiti*

*sottoposti a SUA. Nelle zone “E” e “F speciale- Bosco di Mestre” è consentita l’organizzazione di aree a parcheggio unicamente in fregio alle strade statali al di fuori dei centri abitati, da realizzare con superfici drenanti e alberature, secondo le indicazioni degli uffici comunali competenti. Nelle aree organizzate a parcheggio è consentita la realizzazione di edifici di servizio di un solo piano, di superficie coperta complessiva non superiore a 80 mq”;*

*-che al punto b) del comma 61.6.2. il testo vigente viene modificato, come segue: **“distributori di carburanti e aree attrezzate per la ricarica di veicoli elettrici o ad alimentazione alternativa, nel rispetto delle specifiche norme di settore, di sicurezza, e a non meno di 300 metri di distanza da edifici residenziali, con relativi accessori per il soccorso immediato degli utenti della strada”;***

**Richiamato** che nel corso della riunione in IV<sup>a</sup> Commissione Municipale del 6 dicembre 2017 svoltasi nella Sede Municipale di Chirignago sono state espresse come Municipalità le seguenti riserve:

*a) la realizzazione nelle zone “E” e “F speciale -Bosco di Mestre” delle misure indicate nella succitata modifica del punto a2) del comma 61.6.2. potrebbe causare il rischio di impatto ambientale in quanto gli interventi coinvolgerebbero aree del territorio che invece necessitano di particolare tutela perché facenti parte del patrimonio ambientale;*

*b) al di fuori dei centri abitati del territorio comunale, oltre alla zona “F speciale-Bosco di Mestre” insistono quasi esclusivamente terreni di tipo agricolo (ZTO “E”) che sarebbero coinvolti dalla realizzazione, prevista dal succitato punto a2), di aree attrezzate per la ricarica degli autoveicoli elettrici o ad alimentazione alternativa;*

*c) la scelta di prevedere la realizzazione di alcune aree per il rifornimento di auto elettriche o ad alimentazione alternativa, rispetto alla quale si conviene, risulterebbe - per effetto dei vincoli previsti dal citato punto a2) riguardo le aree a parcheggio, di limitata applicazione in quanto coinvolgerebbe le zone del territorio sottoposte alla fascia di rispetto stradale ma agevolerebbe una indiscriminata proliferazione di nuove aree a parcheggio favorita dalla vicinanza dell’area aeroportuale;*

**Ritenuto** che l’affermazione sul mercato delle auto elettriche e ad alimentazione alternativa comporta tempi di costruzione delle stesse realisticamente stimabili nel medio-lungo periodo;

**Considerato** che nell’immediato permane l’urgenza di limitare l’impatto ambientale nel territorio dovuto soprattutto alla circolazione dei mezzi di trasporto privati attuando interventi di mitigazione del traffico coerenti con una politica di sviluppo del sistema di mobilità sostenibile che preveda, ad esempio, la promozione e la realizzazione di car pooling;

**Valutato** favorevolmente l’impegno, assunto dall’Assessore alla Mobilità nel corso della citata riunione della IV<sup>a</sup> Commissione Municipale del 6 dicembre 2017, di costituire a breve un tavolo di confronto tra Comune di Venezia e Municipalità per individuare e mettere in atto le conseguenti misure di mitigazione del traffico a sostegno della mobilità sostenibile anche in considerazione del fatto che il Comune di Venezia entro l’anno 2018 dovrà dotarsi di PUMS ( Piano Urbano di Mobilità Sostenibile);

## **Atteso**

-che la proposta di parere è stata presentata nella riunione della IV<sup>a</sup> Commissione Municipale del 6 dicembre 2017 ed è stata illustrata nella riunione della commissione 3<sup>a</sup> del 12 dicembre 2017;

-che la proposta di deliberazione è stata esaminata dall'Esecutivo Municipale nella seduta del 12 dicembre 2017;

## **Attesi la discussione e l'esito del dibattito;**

**Preso atto** del parere di regolarità espresso dal Dirigente del Settore Decentramento Terraferma ai sensi dell'art. 5, comma 5, del Regolamento comunale delle Municipalità;

**Ritenuto** che la Regione Veneto è tra le Regioni con più alto consumo di superficie agricola e che questa delibera di Consiglio Comunale va nella direzione di confermare la diminuzione delle superfici delle aree destinate a uso agricolo;

**Atteso** che la votazione, eseguitasi nel rispetto delle formalità di legge con l'assistenza degli Scrutatori Baldan Dorianò, Centazzo Mirco e Rossato Simone ha dato il seguente esito:

Consiglieri presenti: n. 16

Votanti n.16

Favorevoli: n. 15

Contrari: n. 0

Astenuti:n. 1 (Bertola Daniele)

## **DELIBERA**

pur condividendo la scelta dell' Amministrazione Comunale. di favorire l'utilizzo delle auto a ricarica elettrica, scelta coerente con l'idea di valorizzare la mobilità sostenibile, di esprimere

### **parere non favorevole**

**per le motivazioni indicate in premessa salvo che venga eliminata dalla deliberazione di Consiglio Comunale la modifica di cui al punto a2) del comma 61.6.2. che prevede ulteriore consumo di superfici agricole.**

Il Presidente

Gianluca Trabucco

La Responsabile del Servizio

Aurora Vigoni



Deliberazione protocollo n.601404/2017 del 13 dicembre 2017

Pubblicata all'Albo Pretorio per 15 giorni dal

La Responsabile del  
Servizio Attività Istituzionali  
Aurora Vigoni