



Città metropolitana di Venezia



Comune di Venezia



Comune di Chioggia

**ENTE DI GOVERNO
DEL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE DEL
BACINO TERRITORIALE OTTIMALE E OMOGENEO DI VENEZIA**

Estratto dal registro delle deliberazioni dell'Assemblea dell'Ente di Governo del trasporto pubblico locale del bacino territoriale ottimale e omogeneo di Venezia

Deliberazione n. 20

Seduta del 19 Dicembre 2024

Componenti	Ente rappresentato	Quota partecipazione e % riparto oneri finanziari	P	A
dott. Paolino D'Anna (delegato del Sindaco metropolitano)	Città metropolitana di Venezia	33,04	X	
on. dott. Michele Zuin (delegato del Sindaco)	Comune di Venezia	65,36	X	
Sig.ra Maria Rosa Boscolo Chio (delegata del Sindaco)	Comune di Chioggia	1,60	X	

Presiede il dott. Paolino D'Anna, delegato dal Sindaco metropolitano per la Città metropolitana di Venezia,

Assiste alla seduta e ne cura la verbalizzazione l'urb. Barbara Merotto Responsabile del Servizio Trasporti e autoparco della Città metropolitana di Venezia, per conto dell'ing. Nicola Torricella, Direttore generale della Città metropolitana di Venezia, responsabile dell'Ufficio centrale dell'Ente di Governo

Oggetto: Affidamento tramite procedura ad evidenza pubblica del servizio pubblico di TPL della rete di trasporto pubblico locale automobilistico extraurbano di collegamento tra Venezia ed i comuni del bellunese e del trentino – aggiornamento della documentazione per l'espletamento della procedura di affidamento



Città metropolitana di Venezia



Comune di Venezia



Comune di Chioggia

**ENTE DI GOVERNO
DEL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE DEL
BACINO TERRITORIALE OTTIMALE E OMOGENEO DI VENEZIA**

L'ASSEMBLEA DELL'ENTE DI GOVERNO DEL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE DEL BACINO TERRITORIALE OTTIMALE E OMOGENEO DI VENEZIA

Su proposta del Responsabile dell'Ufficio Periferico presso la Città metropolitana di Venezia:

Premesso che:

- i. la Regione ha approvato la deliberazione n. 2048 del 19.11.2013, all'interno della quale è stato definito il bacino territoriale ottimale ed omogeneo di Venezia (comprendente l'insieme di servizi di trasporto pubblico locale automobilistico, urbano ed extraurbano, tranviario e di navigazione, ricadenti nel territorio provinciale di Venezia) e sono contenuti gli indirizzi per la costituzione dell'ente di governo, nella forma della convenzione ex art. 30 del D.lgs. 267/2000;
- ii. in data 10.12.2013 è stata sottoscritta la convenzione tra Provincia di Venezia (oggi Città metropolitana di Venezia), Comune di Venezia e Comune di Chioggia per l'individuazione e costituzione dell'Ente di Governo del bacino del trasporto pubblico locale veneziano, rinnovata con deliberazione dell'Ente di Governo n. 14/2023;
- iii. la Regione ha riconosciuto, con la D.G.R. n. 2333 del 16.12.2013, l'Ente di Governo del bacino ottimale del TPL di Venezia, quale Autorità competente in materia di pianificazione, organizzazione, affidamento, vigilanza e controllo sui servizi di trasporto pubblico locale nel territorio provinciale di Venezia, operativo dalla data di insediamento della prima Assemblea del 7.04.2014;
- iv. con deliberazione n. 1 del 7.04.2014 dell'Assemblea dell'Ente di Governo è stato approvato il regolamento per il funzionamento dello stesso.

Considerato che la Convenzione con cui è stato costituito l'Ente di Governo del TPL stabilisce:

- i. all'art. 6, che *“Sono organi dell'Ente di governo l'Assemblea e l'ufficio comune. L'Assemblea è costituita dai sindaci dei Comuni di Venezia e di Chioggia e dal Presidente della Provincia di Venezia ovvero loro delegati.”*, e proseguendo che *“l'ufficio comune è organizzato in un ufficio centrale e tre uffici periferici, quest'ultimi coincidenti con l'ufficio del Comune di Venezia, competente in materia di mobilità e trasporti per l'ambito di unità di rete dell'area urbana di Venezia e di Spinea, l'ufficio della Provincia di Venezia competente in materia di mobilità e trasporti per gli ambiti di unità di rete del Veneto Orientale e centro-meridionale e l'ufficio del Comune di Chioggia competente in materia di mobilità e trasporti per l'ambito di unità di rete di Chioggia.”*;
- ii. all'art. 8, che:
 - a. *l'Assemblea determina l'indirizzo politico dell'Ente di Governo e i rapporti finanziari tra gli enti convenzionati in ordine al funzionamento dell'ente ed esercita il controllo sull'attività dell'ufficio comune e gli uffici periferici;*



Città metropolitana di Venezia



Comune di Venezia



Comune di Chioggia

**ENTE DI GOVERNO
DEL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE DEL
BACINO TERRITORIALE OTTIMALE E OMOGENEO DI VENEZIA**

- b. *la partecipazione di ogni singolo ente all'Assemblea, i diritti di voto e gli oneri finanziari necessari al funzionamento dell'ente comune sono determinati in proporzione alle risorse per i servizi minimi urbani, extraurbani, tranviari e lagunari, assegnate per l'anno 2013 dalla Regione Veneto a ciascun ente locale ricadente nel bacino veneziano;*
- c. *l'Assemblea è regolarmente costituita e delibera con una maggioranza che rappresenti il 75% dei corrispettivi per i servizi minimi attribuiti all'intero bacino veneziano;*
- iii. *all'art. 9, che "L'ufficio comune svolge l'istruttoria necessaria all'adozione delle decisioni dell'Assemblea, ne attua gli indirizzi e adotta i provvedimenti amministrativi e gestionali consequenziali" ed inoltre, al secondo e terzo comma, distingue le competenze degli uffici periferici e dell'ufficio centrale, stabilendo che le funzioni di competenza dell'ufficio comune sono esercitate dagli uffici periferici "qualora i provvedimenti adottati incidano sull'organizzazione, programmazione e svolgimento di servizi ricadenti in un unico ambito di unità di rete", sono esercitate dall'ufficio centrale "qualora incidano sull'organizzazione, programmazione e svolgimento di servizi ricadenti in più ambiti, ovvero riguardino le attività di integrazione tariffaria o dei servizi medesimi".*

Considerato che:

- i. *i servizi di trasporto pubblico locale di competenza della Città metropolitana di Venezia in corso alla data di entrata in vigore della Legge Regionale n. 25/1998 sono stati affidati direttamente, in regime di concessione, a Brusutti s.r.l., con la stipula del relativo contratto di servizio del 15.03.2001, prot. n. 15905 del 16.03.2001, con scadenza il 31.12.2003, e successivamente è stato di volta in volta prorogato in esecuzione di provvedimenti legislativi nazionali, l'ultimo dei quali è costituito dall'art. 13 del d.l. n. 150/2013, convertito con modificazioni dalla legge n. 15/2014, che ha consentito la proroga degli affidamenti in essere fino al 31.12.2014;*
- ii. *la Città metropolitana di Venezia ha avviato le procedure di affidamento dei servizi di trasporto extraurbano, adottando con deliberazione n. 5 del 16 giugno 2014 dell'Assemblea dell'Ente di governo del TPL, la relazione per l'affidamento del servizio di trasporto pubblico locale extraurbano per gli ambiti di unità di rete del Veneto orientale e centro-meridionale e per i servizi tra Venezia ed i comuni del bellunese e del Trentino, ai sensi dell'art. 34, comma 20, del decreto legge 18 ottobre 2012, n. 179, convertito con modificazioni dalla legge n. 221/2012, onde dar conto delle ragioni e della sussistenza dei requisiti previsti dall'ordinamento europeo per la forma di affidamento del servizio di trasporto pubblico prescelta e definire gli obblighi di servizio pubblico indicando le relative compensazioni economiche.*

Preso atto che la suddetta relazione, ex art. 34 del d.l. 179/2012, con la quale la Città metropolitana di Venezia rispetto all'affidamento in concessione dei servizi di trasporto pubblico locale extraurbano tra Venezia ed i comuni di Falcade e Caprile nel bellunese ed i servizi di collegamento interregionale tra Venezia e Canazei in Trentino, ha stabilito di:



Città metropolitana di Venezia



Comune di Venezia



Comune di Chioggia

**ENTE DI GOVERNO
DEL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE DEL
BACINO TERRITORIALE OTTIMALE E OMOGENEO DI VENEZIA**

- i. valutare la permanenza in capo a Brusutti s.r.l. dell'affidamento in concessione;
- ii. valutare, in base al punto precedente, le opzioni per i contratti di servizio pubblico il cui valore medio stimato risulta inferiore a € 1.000.000 oppure che riguardano la fornitura di servizi di trasporto pubblico di passeggeri inferiore a 300.000 chilometri l'anno, che prevedono alternativamente:
 - l'effettuazione di una procedura ad evidenza pubblica;
 - l'utilizzo dell'art. 5, comma 4 del regolamento CE 1370/2007 per affidare direttamente i sopra citati servizi;
 - di interrompere i servizi minimi di TPL citati;
- iii. individuare i servizi minimi di trasporto pubblico locale extraurbano tra Venezia ed i comuni di Falcade e Caprile nel bellunese ed i servizi di collegamento interregionale tra Venezia e Canazei in Trentino da affidare.

Rilevato che con deliberazione di Giunta provinciale n. 172 dell'11.12.2014 sono state fornite le seguenti linee di indirizzo al rappresentante della Provincia per la seduta del 15.12.2014 dell'Assemblea dell'Ente di governo del trasporto pubblico locale del bacino territoriale ottimale e omogeneo di Venezia:

- *per i servizi di tipo extraurbano tra Venezia ed il bellunese e gli interregionali tra Venezia e Trentino, utilizzare la previsione dell'articolo 5, comma 4 del regolamento CE 1370/2007 (considerato che la produzione complessiva è inferiore a 300.000 vettxkm/anno) ed affidare direttamente a Brusutti s.r.l.*

Rilevato che l'Assemblea dell'Ente di governo del TPL, sulla base delle indicazioni contenute nel capitolo 6 della suddetta relazione ex art. 34, comma 20, del D.L. n. 179/2012 con deliberazione n. 11 del 15.12.2014 ha provveduto a:

- i. approvare il progetto prot. n. 103835 dell'11.12.2014, predisposto dall'ufficio periferico della Provincia di Venezia (ora Città metropolitana di Venezia), relativo ai servizi automobilistici extraurbani di trasporto pubblico locale extraurbano tra Venezia ed il bellunese e gli interregionali tra Venezia e Trentino, ai sensi dell'art. 5, comma 4, del Regolamento CE n.1370/2007;
- ii. affidare a Brusutti s.r.l. la gestione in regime di concessione dei servizi di cui al capoverso precedente (per una produzione di circa 141.000 vettxkm per il primo anno di esercizio) ai sensi dell'art. 5 comma 4 del Reg. CE 1370/2007, fino alla scadenza fissata dall'art. 8 paragrafo 2 del Reg. CE n.1370/2007 (a partire dal 01.01.2015 fino al 31.12.2019).

Atteso che la deliberazione dell'Assemblea dell'Ente di Governo del TPL n. 3 seduta del 27.11.2019, ha prorogato l'affidamento a Brusutti s.r.l. dal 1.01.2020 sino al 30.06.2022, pari al 50% della durata contrattuale nel rispetto di quanto previsto dall'art. 4 comma 4 del Reg. CE n. 1370/2007.

Rilevato altresì che:



Città metropolitana di Venezia



Comune di Venezia



Comune di Chioggia

**ENTE DI GOVERNO
DEL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE DEL
BACINO TERRITORIALE OTTIMALE E OMOGENEO DI VENEZIA**

- i. il contratto di servizio per l'esercizio dei servizi minimi di trasporto pubblico locale extraurbani, tra Venezia ed il bellunese e gli interregionali tra Venezia e Trentino, con validità dal 1.01.2015 al 31.12.2019, è stato sottoscritto tra l'ufficio periferico della Provincia di Venezia (ora Città metropolitana di Venezia) dell'Ente di Governo e Brusutti s.r.l. in data 05.08.2015 con Repertorio n. 29959;
- ii. il contratto di servizio di cui sopra è stato prorogato dal 1.01.2020 al 30.06.2022, con atto aggiuntivo sottoscritto tra l'ufficio periferico di Venezia dell'Ente di Governo e Brusutti s.r.l. in data 24.04.2020 con prot. n. 21277.

Dato atto che:

- i. nella seduta del 24.06.2021 dell'Assemblea dell'Ente di Governo TPL di Venezia è stato discusso il tema relativo alla procedura da avviare qualora si fosse inteso procedere all'affidamento alla società Brusutti S.r.l. successivamente al 30.06.2022, facendo seguito alla richiesta dell'azienda di trasporto, avvenuta nel corso del comitato tecnico previsto dal contratto di servizio e tenutosi il giorno 18.05.2021, presso gli uffici della Città metropolitana di Venezia;
- ii. in tale seduta:
 - si è discusso della facoltà della Città metropolitana di procedere con un affidamento diretto del servizio alla suddetta società, come previsto dall'art. 5, comma 4 del Reg n. CE 1370/2007;
 - ai sensi dell'art. 7 del Reg CE 1370/2007, è stata altresì-proposta (*"posto che il preavviso di un anno mediante pubblicazione sulla GUUE ha valenza informativa e di trasparenza, strettamente connessa alle condizioni fattuali e amministrative del momento storico in cui viene preventivata, e resta comunque subordinata alla presenza effettiva di tutti i requisiti prescritti dalla normativa pro tempore vigente per detta modalità di affidamento, nonché l'interesse pubblico, al momento della decisione definitiva"*) la pubblicazione della informativa relativa all'affidamento del servizio in oggetto al presente atto;
 - i rappresentanti degli Enti intervenuti hanno concordato di procedere, ognuno per propria competenza, ma con omogeneità dei dati inseriti, con la pubblicazione nella Gazzetta ufficiale dell'Unione europea delle informazioni di cui all'art.7 del Reg. UE 1370/2007;
- iii. alla suddetta intenzione, ha fatto seguito la pubblicazione sulla GUUE in data 02.07.2021 dell'avviso di preinformazione previsto dall'art. 7 del Reg n. CE 1370/2007, a cura dell'Ufficio periferico della Città metropolitana di Venezia, e tenuto conto di quanto riportato al precedente punto e definito dall'Assemblea dell'Ente di Governo, posto che il preavviso, di valenza informativa e di trasparenza, deve essere pubblicato ordinariamente *"almeno un anno prima dell'inizio della procedura di gara o un anno prima dell'aggiudicazione diretta del contratto"* ai sensi dell'art. 7 del Reg n. CE 1370/2007;
- iv. successivamente si è avviato il complesso lavoro istruttorio volto a definire i contenuti del nuovo affidamento in coerenza con le previsioni della deliberazione n. 154/2019 dell'Autorità di regolazione dei trasporti (ART);



Città metropolitana di Venezia



Comune di Venezia



Comune di Chioggia

**ENTE DI GOVERNO
DEL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE DEL
BACINO TERRITORIALE OTTIMALE E OMOGENEO DI VENEZIA**

- v. a causa del protrarsi dell'emergenza epidemiologica, e dato il particolare contesto che vede nel bacino di utenza del TPL anche una rilevante componente dovuta alle presenze turistiche, venute a mancare nel biennio 2020-2021 e diminuita sensibilmente nel 2022 rispetto al trend storico, con rilevanti conseguenze sugli introiti tariffari, a cui si sommano le ulteriori incertezze generate dalle tensioni internazionali generatesi a seguito dell'intervento militare russo in territorio ucraino che hanno determinato, tra l'altro, una tensione sui prezzi nell'approvvigionamento di materie prime (in special modo i carburanti), l'attività istruttoria per procedere con il rinnovo dell'affidamento ha subito gravi ritardi e difficoltà;
- vi. conseguentemente, con delibera dell'Ente di Governo n. 7 del 21.06.2022, è stato deciso di procedere con la proroga dell'affidamento a Brusutti s.r.l. avvalendosi della facoltà prevista dall'art. 92 comma 4-ter del Decreto Legge 17 marzo 2020, n. 18, convertito con modificazioni dalla Legge 24 aprile 2020, n. 27, che prevede come *"Fino al termine delle misure di contenimento del virus COVID-19, tutte le procedure in corso, relative agli affidamenti dei servizi di trasporto pubblico locale, possono essere sospese, con facoltà di proroga degli affidamenti in atto al 23 febbraio 2020 fino a dodici mesi successivi alla dichiarazione di conclusione dell'emergenza"* individuata, alla luce della cessazione dell'emergenza avvenuta il 31 marzo 2022, al 31 marzo 2023;
- vii. l'ufficio periferico dell'Ente di Governo in capo alla Città metropolitana di Venezia, ha provveduto alla predisposizione dell'atto integrativo al contratto di servizio relativo alla proroga fino al 31 marzo 2023.

Richiamato il d.lgs. n. 201 del 23.12.2022 *"Riordino della disciplina dei servizi pubblici locali di rilevanza economica"* con cui sono entrate in vigore significative modifiche normative in materia di trasporto pubblico locale;

Dato atto che, l'ufficio periferico dell'Ente di Governo in capo alla Città metropolitana di Venezia :

- i. ha valutato considerare quale modalità di affidamento del servizio la procedura aperta ad evidenza pubblica, secondo il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa;
- ii. ha proceduto a richiedere la rettifica dell'avviso di pre-informazione relativamente al tipo di procedura scelta per l'affidamento del servizio in oggetto, pubblicata sulla GUUE in data 25.01.2023;
- iii. ha ritenuto opportuno avvalersi della consulenza di un esperto in materia economico-finanziaria per poter redigere il PEFs (Piano Economico Finanziario simulato) previsto dalla Delibera ART 154/2019 Allegato A Misura 14, secondo gli schemi di cui ai numeri 1-3 e relative indicazioni metodologiche dell'Annesso 5, nonché dall'art. 14 comma 2 del citato d.lgs. 201/2022, e i documenti di gara basati sul PEFs stesso;
- iv. a seguito di indagine di mercato, ha affidato, quindi, con determinazione dirigenziale n. 298 del 03.02.2023, l'incarico di consulenza allo studio Murer Commercialisti, partita I.V.A. 02873130278, con sede legale in San Donà di Piave (VE), via 13 Martiri n. 88 per l'importo di € 27.000,00 IVA ed



Città metropolitana di Venezia



Comune di Venezia



Comune di Chioggia

**ENTE DI GOVERNO
DEL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE DEL
BACINO TERRITORIALE OTTIMALE E OMOGENEO DI VENEZIA**

oneri fiscali esclusi (€ 32.940,00 IVA ed oneri fiscali inclusi) per redigere i documenti di cui al punto iii.);

Richiamati i documenti predisposti dal consulente alla conclusione dell'incarico, ed approvati con deliberazione dell'Assemblea dell'Ente di governo del TPL n. 8 in data 31.03.2023:

- a. Relazione al PEFs
- b. PEFs;
- c. Schema di contratto;
- d. Relazione di affidamento, redatta ai sensi del D. Lgs. 201/2022.

Considerato che, con la medesima deliberazione di cui al punto precedente, si è provveduto a prorogare il contratto di servizio con Brusutti s.r.l. sino al 31.03.2024, nelle more della procedura di selezione;

Dato atto che:

- i. con nota pec prot. C.m. n. 38571 del 05.06.2023, la Città metropolitana di Venezia ha trasmesso la suddetta Relazione all'Autorità Nazionale Anticorruzione (ANAC) e all'Autorità di Regolazione dei Trasporti (ART), in ottemperanza a quanto previsto dal d.lgs. n. 201/2022, art. 31, dalla Delibera ART n. 154/2019, Allegato A, Misura 2, comma 2, e dal Comunicato del Presidente ANAC del 22 febbraio 2023;
- ii. l'ART, nell'ambito dell'attività istruttoria, ha espresso alcune osservazioni e richiesto una serie di integrazioni assunte al protocollo della Città metropolitana di Venezia con:
 - n. 44587 del 27.06.2023
 - n. 59188 del 04.09.2023
 - n. 64459 del 25.09.2023a cui la stessa ha risposto con note pec prot. C.m.:
 - n. 51576 del 25.07.2023
 - n. 62836 del 19.09.2023
 - n. 68929 del 10.10.2023;

Considerato, inoltre, che Brusutti s.r.l. ha promosso ricorso avanti al TAR Veneto, unitamente alla proposizione di successivi motivi aggiunti, avverso la decisione dell'Assemblea dell'Ente di Governo n. 8 del 31.03.2023 di procedere con procedura aperta per l'affidamento del servizio pubblico in oggetto, anziché mediante affidamento diretto e contestando, inoltre, sotto vari profili, la Relazione di cui all'art. 14 del d.lgs. 201/2022, approvata con la suddetta delibera;

Rilevato che:



Città metropolitana di Venezia



Comune di Venezia



Comune di Chioggia

**ENTE DI GOVERNO
DEL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE DEL
BACINO TERRITORIALE OTTIMALE E OMOGENEO DI VENEZIA**

- i. la causa è stata discussa all'udienza pubblica del 25.10.2023 e decisa con sentenza del TAR Veneto n. 1944 del 20.12.2023 con la quale il TAR ha ritenuto non fondati i motivi dedotti dalla società Brusutti s.r.l. avverso la scelta assunta dall'Assemblea dell'Ente di governo di affidare il servizio con procedura ad evidenza pubblica, riconoscendo, invece, fondate le censure di incompletezza dei documenti allegati alla Delibera n. 8/2023 rispetto a quanto richiesto sul punto da ART;
- ii. il TAR ha dato atto che l'Amministrazione era in attesa della conclusione del procedimento avanti ad ART, e che la stessa aveva manifestato la disponibilità ad adeguarsi alle eventuali ulteriori indicazioni della stessa Autorità;

Dato atto che, l'Ente di Governo con deliberazione dell'Assemblea dell'Ente di governo del TPL n. 5 del 18.03.2024, ha:

- i. riapprovato, a seguito della sentenza del TAR di cui sopra e delle osservazioni presentate ART (prot. C.m. n. 79876 del 24.11.2023), la Relazione di affidamento, redatta ai sensi del d.lgs. n.201/2022, art. 14, comma 3 e della Delibera ART n. 154/2019, Allegato A, Misura 2, comma 2 ed i suoi allegati.
- ii. prorogato il contratto di servizio in vigore con Brusutti s.r.l., nelle more dell'espletamento della procedura di cui sopra, al fine di evitare interruzioni di servizio pubblico, sino al 31.03.2025.

Considerato che:

- i. il PEFs e l'altra documentazione propedeutica alla gara per l'affidamento del servizio di TPL extra-urbano di collegamento tra Venezia ed i comuni del bellunese e del Trentino sono stati predisposti nel 2023;
- ii. suddetto PEFs è stato predisposto considerando come anno di avvio della gara e del servizio il 2023;
- iii. il ricorso avanzato da Brusutti s.r.l. di cui sopra, ha generato un rallentamento nella predisposizione della documentazione di gara;
- iv. similamente, anche le osservazioni presentate da ART hanno comportato un generale rallentamento della gara a causa della revisione della documentazione;
- v. conseguentemente, la gara e l'avvio del servizio sono stati posticipati al primo semestre 2025;

Dato atto, quindi, che si è reso necessario:

- i. aggiornare il PEFs tenendo conto del posticipo di avvio del servizio secondo quanto indicato nei capoversi precedenti;
- ii. provvedere all'affidamento dell'incarico di aggiornamento del PEFs al medesimo Studio Murer Commercialisti, derogando al principio di rotazione di cui all'art. 49 del d.lgs. n. 36/2023, in quanto:
 - essendo stato autore del PEFs simulato, ciò ha comportato un'economicità procedurale e nelle tempistiche di espletamento dell'incarico;
 - è stata riscontrata un'accurata esecuzione del servizio precedente.



Città metropolitana di Venezia



Comune di Venezia



Comune di Chioggia

**ENTE DI GOVERNO
DEL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE DEL
BACINO TERRITORIALE OTTIMALE E OMOGENEO DI VENEZIA**

Richiamata la determinazione n. 2895 del 22.10.2024 con cui è stato affidato l'incarico allo Studio Murer Commercialisti per ottemperare a quanto riportato sopra;

Considerato, inoltre, che il 16.05.2024 è stata pubblicata la delibera ART n. 64/2024 ad oggetto *“Procedimento di revisione della delibera n. 154/2019 in adeguamento alle disposizioni del decreto legislativo 201/2022, avviato con delibera n. 90/2023 del 18 maggio 2023. Conclusione del procedimento”* che ha apportato delle modifiche sostanziali nella redazione dei bandi e della documentazione di gara per l'assegnazione dei servizi di trasporto pubblico locale passeggeri.

Ritenuto, quindi, necessario, a seguito dell'aggiornamento del PEFs e dell'entrata in vigore di suddetta Delibera ART n. 64/2024, aggiornare anche la documentazione di gara qui di seguito elencata:

- Schema di Contratto di Servizio
- Beni Strumentali all'effettuazione del servizio;
- Condizioni Minime di Qualità
- Sistema di Monitoraggio
- Obiettivi del Contratto di Servizio
- Matrice dei Rischi
- Set informativo minimo

Visti:

- il Regolamento CE n. 1370/2007;
- il D.lgs. n. 422/1997;
- la Legge Regionale n. 25/1998;
- la Legge 99/2009;
- la Legge 102/2009;
- il D.L. n. 138/2011 convertito con L. n. 148/2011;
- il D.L. n. 179/2012 convertito in L. n. 221/2012;
- il D.lgs. n. 50/2016;
- il D.L. n. 50/2017;
- il D.M. n. 157/2018;
- la Deliberazione ART n. 49 del 17.06.2015;
- la Deliberazione ART n. 154/2019;
- la Deliberazione ART n. 64/2024;
- l'art 92 comma 4-ter del Decreto Legge 17 marzo 2020, n. 18, convertito con modificazioni dalla Legge 24 aprile 2020, n. 18;
- D.lgs. n. 201/2022



Città metropolitana di Venezia



Comune di Venezia



Comune di Chioggia

**ENTE DI GOVERNO
DEL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE DEL
BACINO TERRITORIALE OTTIMALE E OMOGENEO DI VENEZIA**

DELIBERA

1. di approvare, per le motivazioni in premessa specificate, la seguente documentazione propedeutica all'avvio della gara:
 - a. PEFs e Relazione di accompagnamento al PEFs aggiornati (che non verranno pubblicati per ottemperare a quanto richiesto dall'ART e dalla sentenza del TAR Veneto);
 - b. documentazione di gara (che non verrà pubblicata per non inficiare la gara), in parte modificata a seguito dell'aggiornamento del PEFs e dell'entrata in vigore della Deliberazione ART n. 64/2024 qui di seguito elencata:
 - Criteri e Requisiti
 - Capitolato Tecnico d'Appalto e relativi allegati:
 - Allegato 1: Schema di Contratto di Servizio;
 - Allegato 2: Programma di Esercizio;
 - Allegato 3: Sistema Tariffario;
 - Allegato 4: Relazione di Affidamento;
 - Allegato 5: Beni Strumentali all'effettuazione del servizio;
 - Allegato 6: Finanziamenti pubblici;
 - Allegato 7: Condizioni Minime di Qualità;
 - Allegato 8: Rapporto di Servizio Mensile e controlli di corrispondenza tra servizio programmato ed esercitato;
 - Allegato 9: Regolamentazione delle indagini sulla domanda;
 - Allegato 10: Sistema di Monitoraggio;
 - Allegato 11: Obiettivi del Contratto di Servizio;
 - Allegato 12: Matrice dei Rischi;
 - Allegato 13: Piano di Accesso al Dato;
 - Allegato 14: Set informativo minimo.
2. di dare mandato all'ufficio periferico dell'Ente di Governo istituito presso la Città metropolitana di Venezia di provvedere allo svolgimento della gara, alla scelta dell'operatore economico secondo il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa e alla successiva stipula del contratto di servizio con l'aggiudicatario.

La presente deliberazione è affissa all'albo pretorio della Città metropolitana di Venezia in data 31.12.2024 per la pubblicazione fino al 15° giorno successivo.

La presente deliberazione diviene esecutiva dalla data di pubblicazione e trasmessa agli Enti convenzionati.



Città metropolitana di Venezia



Comune di Venezia



Comune di Chioggia

**ENTE DI GOVERNO
DEL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE DEL
BACINO TERRITORIALE OTTIMALE E OMOGENEO DI VENEZIA**

Il Responsabile dell'Ufficio Centrale
ing. Nicola Torricella
sottoscritto digitalmente