



Città metropolitana di Venezia



Comune di Venezia



Comune di Chioggia

**ENTE DI GOVERNO
DEL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE DEL
BACINO TERRITORIALE OTTIMALE E OMOGENEO DI VENEZIA**

Estratto dal registro delle deliberazioni dell'Assemblea dell'Ente di governo del trasporto pubblico locale del bacino territoriale ottimale e omogeneo di Venezia

Deliberazione n. 13

Seduta del 4 Luglio 2024

Componenti	Ente rappresentato	Quota partecipazione e % riparto oneri finanziari	P	A
dott. Paolino D'Anna (delegato del Sindaco metropolitano)	Città metropolitana di Venezia	33,04	X	
on. dott. Michele Zuin (delegato del Sindaco)	Comune di Venezia	65,36	X	
on. sig.ra Maria Rosa Boscolo (delegata del Sindaco)	Comune di Chioggia	1,60	X	

Presiede il dott. Paolino D'Anna, delegato dal Sindaco metropolitano per la Città metropolitana di Venezia,

Assiste alla seduta e ne cura la verbalizzazione l'ing. Nicola Torricella, Direttore generale della Città metropolitana di Venezia, in qualità di responsabile dell'Ufficio centrale dell'Ente di governo

Oggetto: Prosecuzione dei servizi di trasporto pubblico locale dell'ambito di unità di rete dell'area urbana di Chioggia, affidati ad AVM S.p.A. e ad Actv S.p.A. Ulteriore proroga emergenziale ai sensi dell'art. 5, comma 5 del Regolamento CE 1370/2007 agli attuali concessionari nelle more della conclusione del procedimento avviato per l'individuazione di un nuovo operatore.



Città metropolitana di Venezia



Comune di Venezia



Comune di Chioggia

**ENTE DI GOVERNO
DEL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE DEL
BACINO TERRITORIALE OTTIMALE E OMOGENEO DI VENEZIA**

L'ASSEMBLEA DELL'ENTE DI GOVERNO DEL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE DEL BACINO TERRITORIALE OTTIMALE E OMOGENEO DI VENEZIA

Su proposta del Responsabile dell'Ufficio Periferico presso il Comune di Chioggia:

Premesso che:

- i. la Regione Veneto ha approvato la deliberazione n.2048 del 19.11.2013, all'interno della quale è stato definito il bacino territoriale ottimale ed omogeneo di Venezia (comprendente l'insieme di servizi di trasporto pubblico locale automobilistico, urbano ed extraurbano, tranviario e di navigazione, ricadenti nel territorio provinciale di Venezia) e sono contenuti gli indirizzi per la costituzione dell'Ente di Governo, nella forma della convenzione ex art. 30 del D.lgs. 267/2000;
- ii. in data 10.12.2013 è stata sottoscritta la convenzione tra Provincia di Venezia (oggi Città metropolitana di Venezia), Comune di Venezia e Comune di Chioggia per l'individuazione e costituzione dell'Ente di Governo del bacino del trasporto pubblico locale veneziano (d'ora innanzi, Convenzione);
- iii. la Regione ha riconosciuto, con la D.G.R. n. 2333 del 16.12.2013, l'Ente di Governo del bacino ottimale del TPL di Venezia, quale Autorità Competente in materia di pianificazione, organizzazione, affidamento, vigilanza e controllo sui servizi di trasporto pubblico locale nel territorio provinciale di Venezia, operativo dalla data di insediamento della prima Assemblea del 7.04.2014;
- iv. con deliberazione n.1 del 07.04.2014 dell'Assemblea dell'Ente di Governo è stato approvato il regolamento per il funzionamento dello stesso;
- v. i servizi di trasporto pubblico locale di competenza del Comune di Chioggia in corso alla data di entrata in vigore della Legge Regionale n. 25/1998 sono stati affidati direttamente al precedente gestore, ACTV S.p.A., con la stipula del relativo contratto di servizio, con scadenza il 31.12.2003, e successivamente è stato di volta in volta prorogato in esecuzione di provvedimenti legislativi nazionali, l'ultimo dei quali è costituito dall'art.13 del D.L. n.150/2013, convertito con modificazioni dalla legge n.15/2014, che ha consentito la proroga degli affidamenti in essere fino al 31.12.2014;
- vi. il Comune di Chioggia ha avviato le procedure di affidamento dei servizi di trasporto urbano di Chioggia, adottando con deliberazione di Giunta Comunale n.295 del 24.12.2013, secondo le indicazioni fornite dal Consiglio Comunale con deliberazione n. 126 del 04.12.2013, la Relazione per l'affidamento del servizio di trasporto pubblico locale urbano automobilistico, ai sensi dell'art.34, comma 20, del decreto legge 18 ottobre 2012, n.179, convertito con modificazioni dalla legge n. 221/2012, relazione inserita successivamente anche nella deliberazione dell'Assemblea dell'Ente di Governo n. 6 del 16 giugno 2014, onde dar conto delle ragioni e della sussistenza dei requisiti previsti dall'ordinamento europeo per la forma di affidamento del servizio di trasporto



Città metropolitana di Venezia



Comune di Venezia



Comune di Chioggia

**ENTE DI GOVERNO
DEL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE DEL
BACINO TERRITORIALE OTTIMALE E OMOGENEO DI VENEZIA**

- pubblico prescelta e definire gli obblighi di servizio pubblico indicando le relative compensazioni economiche;
- vii. l'Assemblea dell'Ente di governo, sulla base delle indicazioni contenute nella suddetta relazione ex art.34, comma 20, del D.L. n.179/2012 con deliberazione n. 14 del 15.12.2014 ha provveduto ad affidare la concessione *in house providing* ad AVM S.p.A. dei servizi di trasporto pubblico locale urbani automobilistici del Bacino territoriale ottimale e omogeneo di Venezia – ambito di unità di rete dell'area urbana di Chioggia – ai sensi dell'art. 5, comma 2, del Regolamento CE n. 1370/2007, per il quinquennio 1.01.2015 - 31.12.2019 (ad esclusione dei servizi da affidarsi a terzi tramite procedura ad evidenza pubblica ai sensi dell'art. 4-bis del decreto legge 78/2009 convertito con la legge n. 102/2009 che sono stati gestiti in proroga da parte della società Actv S.p.A.) integrando i corrispettivi di servizio con un contributo annuo di € 300.000,00 previsto all'art. 19 del contratto per ciascuna annualità dal 2015 al 2019 al fine del miglioramento dell'equilibrio economico e finanziario del servizio in sinergia con l'azienda che avrebbe dovuto acquisire economie di gestione tali da riequilibrare il servizio stesso;
- viii. l'affidamento *in house* del complesso dei servizi minimi di trasporto pubblico locale dell'area urbana di Chioggia ai sensi e per gli effetti dell'art. 5, comma 2, del Regolamento CE n. 1370/2007, ad AVM S.p.A., società *in house* del Comune di Venezia, (la quale possiede i requisiti richiesti dalla normativa comunitaria vigente (art. 2 comma j del regolamento n. 1370/2007, in quanto “*soggetto giuridicamente distinto dall'autorità competente, sul quale quest'ultima o, nel caso di un gruppo di autorità, almeno una di esse [il Comune di Venezia in questo caso] esercita un controllo analogo a quello che esercita sui propri servizi*) fissandone la scadenza al 31.12.2019, scadenza poi prorogata dal 1.01.2020 sino al 30.06.2022, pari al 50% della durata contrattuale, nel rispetto di quanto previsto dall'art. 4 par. 4 del Reg. CE n. 1370/2007, giusta deliberazione n. 7 seduta del 27 novembre 2019 dell'Ente di Governo del Trasporto Pubblico Locale del Bacino Territoriale Ottimale e Omogeneo di Venezia;
- ix. nella seduta del 24 giugno 2021 dell'Assemblea dell'Ente di Governo del Trasporto Pubblico Locale del Bacino Territoriale Ottimale e Omogeneo di Venezia è stato deliberato l'avvio della procedura per pervenire all'eventuale rinnovo dell'affidamento *in house* ad AVM S.p.A. in scadenza in data 30 giugno 2022 prevedendo che gli uffici competenti dell'Ente di Governo provvedessero ad effettuare la pubblicazione nella Gazzetta Ufficiale dell'Unione Europea, entro il termine massimo del 30.06.2021, delle informazioni prescritte ai fini dell'affidamento *in house* ad AVM S.p.A. dei servizi minimi di trasporto pubblico locale, richiamati nelle deliberazioni nn. 5-6-7 del 27.11.2019 dell'Ente di Governo TPL di Venezia ed alla predisposizione di un PEF simulato, articolato per tutti gli anni di durata dell'affidamento, finalizzato a determinare il corrispettivo del contratto di servizio da affidare e verificare l'equilibrio economico-finanziario del contratto per l'intera durata dell'affidamento tutto ciò in adempimento alle previsioni del reg. CE n. 1370/2007;
- x. l'Ente di Governo del trasporto pubblico locale del bacino territoriale ottimale e omogeneo di Venezia per l'area urbana di Chioggia con propria deliberazione n. 6 nella seduta del 21 giugno 2022 ha prorogato dal 1.07.2022 sino al 31.03.2023, ai sensi dell'art 92 comma 4-ter del Decreto Legge 17 marzo 2020, n. 18, convertito con modificazioni dalla Legge 24 aprile 2020, n. 1, salva in



Città metropolitana di Venezia



Comune di Venezia



Comune di Chioggia

**ENTE DI GOVERNO
DEL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE DEL
BACINO TERRITORIALE OTTIMALE E OMOGENEO DI VENEZIA**

ogni caso la possibilità di procedere con l'approvazione del nuovo affidamento *in house* anche in data antecedente, il contratto di servizio relativo all'affidamento *in house* ad AVM S.p.A. per l'esercizio dei servizi minimi di trasporto pubblico locale automobilistici del bacino territoriale ottimale e omogeneo di Venezia – ambito di unità di rete dell'area urbana di Chioggia, sottoscritto tra l'ufficio periferico di Chioggia dell'Ente di Governo e AVM S.p.A. per il periodo 01.01.2015 - 31.12.2019, poi prorogato dal 01.01.2020 fino al 30.06.2022;

- xi. l'Ente di governo del Trasporto Pubblico Locale del Bacino Territoriale Ottimale e Omogeneo di Venezia ha ritenuto di affidare alla società KPMG Advisory S.p.A. il servizio di supporto specialistico all'Ente di Governo stesso per l'espletamento di tutti gli adempimenti previsti dalla normativa e dalle delibere ART per l'affidamento *in house* dei servizi pubblici di TPL della rete urbana di Venezia, della rete extra-urbana del Veneto centro-meridionale e della rete urbana di Chioggia;
- xii. per la rete urbana di Chioggia le conclusioni della società KPMG Advisory S.p.A. hanno evidenziato un andamento del risultato d'esercizio negativo determinato principalmente dai bassi livelli dei ricavi tariffari ed evidenziando che l'equilibrio economico finanziario potrebbe essere raggiunto solo attraverso un incremento dei corrispettivi di contratto e/o un decremento dei costi operativi del servizio, pur tuttavia precisando che i costi prospettici effettivi risultano inferiori al Costo Standard;

Tenuto conto che:

- i. i risultati della società KPMG Advisory S.p.A. comunicati al Comune di Chioggia con prot. n. 60633 del 02.12.2022 hanno determinato l'impossibilità per l'area urbana di Chioggia di procedere all'affidamento *in house* per 9 anni a decorrere dal 01.04.2023;
- ii. in esito dei risultati di KPMG Advisory S.p.A., anche tenuto conto di quanto previsto dall'art. 9, comma 2 della Convenzione, il Comune di Chioggia ha ritenuto indispensabile acquisire i servizi di professionisti specializzati nell'ambito del trasporto pubblico locale in grado di supportare l'Amministrazione Comunale nell'esigenza di riorganizzare il sistema del Trasporto Pubblico Locale dell'area urbana di Chioggia;

Dato atto che l'Ente di Governo del Trasporto Pubblico Locale del Bacino Territoriale Ottimale e Omogeneo di Venezia ha adottato le seguenti deliberazioni di proroga emergenziale:

- Deliberazione n. 9 del 31.03.2023, con cui l'Ente di Governo del Trasporto Pubblico Locale del Bacino Territoriale Ottimale ed Omogeneo di Venezia ha ritenuto di prorogare dal 01.04.2023 al 30.09.2023 (e quindi per mesi 6 a decorrere dal 01.04.2023), ai sensi dell'art. 5 comma 5 del Reg. CE n. 1370/2007, ai medesimi patti e condizioni per quanto concerne i corrispettivi di servizio, i contratti di servizio relativi all'affidamento ad AVM S.p.A. e ad Actv S.p.A. per l'esercizio dei servizi minimi di trasporto pubblico locale automobilistici del bacino territoriale ottimale e omogeneo di Venezia – ambito di unità di rete dell'area urbana di Chioggia, nelle more della revisione dei programmi di esercizio e dell'intera struttura organizzativa del servizio;
- Deliberazione n. 10 del 12.10.2023, con cui l'Ente di Governo del Trasporto Pubblico Locale del



Città metropolitana di Venezia



Comune di Venezia



Comune di Chioggia

**ENTE DI GOVERNO
DEL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE DEL
BACINO TERRITORIALE OTTIMALE E OMOGENEO DI VENEZIA**

Bacino Territoriale Ottimale ed Omogeneo di Venezia, acquisite le risultanze dello studio condotto dalla Società Systematica e la necessità di un ulteriore approfondimento di natura tecnico-economica da parte di un nuovo Advisor, ha ritenuto di prorogare dal 01.10.2023 al 11.12.2023, ai sensi dell'art. 5 comma 5 del Reg. CE n. 1370/2007, ai medesimi patti e condizioni per quanto concerne i corrispettivi di servizio, i contratti di servizio relativi all'affidamento ad AVM S.p.A. e ad Actv S.p.A. per l'esercizio dei servizi minimi di trasporto pubblico locale automobilistici del bacino territoriale ottimale e omogeneo di Venezia – ambito di unità di rete dell'area urbana di Chioggia;

- Deliberazione n. 17 del 14.12.2023, con cui l'Ente di Governo del Trasporto Pubblico Locale del Bacino Territoriale Ottimale ed Omogeneo di Venezia, tenendo conto che la società incaricata TeMA S.r.l. ha rappresentato la necessità di un ulteriore approfondimento di natura tecnico-economica, ha ritenuto di prorogare dal 12.12.2023 al 11.03.2024, ai sensi dell'art. 5 comma 5 del Reg. CE n. 1370/2007, ai medesimi patti e condizioni per quanto concerne i corrispettivi di servizio, i contratti di servizio relativi all'affidamento ad AVM S.p.A. e ad Actv S.p.A. per l'esercizio dei servizi minimi di trasporto pubblico locale automobilistici del bacino territoriale ottimale e omogeneo di Venezia – ambito di unità di rete dell'area urbana di Chioggia;

Tenuto conto che l'Ente di Governo del Trasporto Pubblico Locale del Bacino Territoriale Ottimale ed Omogeneo di Venezia, riunitosi a seguito della convocazione prot. n. 17418/2024 del 14.03.2024 ha adottato la deliberazione n. 9 del 18.03.2024 avente ad oggetto *“Proseguimento dei servizi di trasporto pubblico locale dell'ambito di unità di rete dell'area urbana di Chioggia, affidati ad AVM S.p.A. e ad ACTV S.p.A. Ulteriore proroga emergenziale ai sensi dell'art. 5, comma 5 del Regolamento CE 1370/2007.”* e con il seguente dispositivo:

“2. di dare mandato all'Ufficio Periferico dell'Ente di Governo del Trasporto Pubblico Locale del Bacino Territoriale Ottimale ed Omogeneo di Venezia per l'Ambito relativo alla Rete Urbana di Chioggia di avviare l'attività di predisposizione degli atti prodromici alla pubblicazione della gara di affidamento del programma di esercizio dell'ambito di rete relativo alla Rete Urbana di Chioggia corrispondente ai servizi minimi individuati dalla Regione del Veneto, anche introducendo la sperimentazione di servizi a chiamata;

3. di dare mandato all'Ufficio Periferico dell'Ente di Governo del Trasporto Pubblico Locale del Bacino Territoriale Ottimale ed Omogeneo di Venezia per l'Ambito relativo alla Rete Urbana di Chioggia di avviare il procedimento di affidamento provvisorio dell'esercizio di trasporto pubblico locale dell'ambito di rete relativo alla Rete Urbana di Chioggia, ad un soggetto terzo rispetto agli attuali concessionari, nelle more del perfezionamento della suddetta gara, con l'obiettivo di perseguire il riequilibrio economico-finanziario del servizio stesso;

4. di prorogare pertanto dal 12.03.2024 per 90 giorni, ai sensi dell'art. 5 comma 5 del Reg. n. 1370/2007, ai medesimi patti e condizioni per quanto concerne i corrispettivi di servizio, i contratti di servizio relativi all'affidamento ad AVM S.p.A. e ad ACTV S.p.A. per l'esercizio dei servizi minimi di trasporto pubblico locale automobilistici del bacino territoriale ottimale e omogeneo di Venezia – ambito di unità di rete dell'area urbana di Chioggia, salva la capacità tecnica del gestore di poter eseguire le relative prestazioni”;



Città metropolitana di Venezia



Comune di Venezia



Comune di Chioggia

**ENTE DI GOVERNO
DEL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE DEL
BACINO TERRITORIALE OTTIMALE E OMOGENEO DI VENEZIA**

Richiamata la deliberazione della Giunta Comunale n. 82 del 07.05.2024 con cui il Comune di Chioggia ha preso atto della deliberazione n. 9 del 18.03.2024 dell'Ente di Governo del Trasporto Pubblico Locale del Bacino Territoriale Ottimale ed Omogeneo di Venezia e con la quale:

- *si è dato mandato all'Ufficio Periferico dell'Ente di Governo del Trasporto Pubblico Locale del Bacino Territoriale Ottimale ed Omogeneo di Venezia per l'Ambito relativo alla Rete Urbana di Chioggia di dare esecuzione ai punti 2 e 3 di cui al dispositivo della deliberazione dell'E.D.G. n. 9/2024;*
- *si è autorizzato il Dirigente competente nonché responsabile dell'Ufficio Periferico dell'Ente di Governo allo svolgimento del procedimento istruttorio finalizzato alla verifica della possibilità, entro la scadenza della proroga di 90 giorni, di affidare "provvisoriamente" ai sensi dell'art. 5 comma 5 del Regolamento CE n. 1370/2007 i servizi urbani di Chioggia ad un soggetto terzo rispetto agli attuali concessionari, nelle more del perfezionamento della suddetta gara, proponendo ed adottando tutti gli atti necessari;*

Richiamata la determinazione dirigenziale n. 483 del 14.05.2024 con cui in attuazione della deliberazione n. 9 del 18.03.2024 dell'Ente di Governo del Trasporto Pubblico Locale del Bacino Territoriale Ottimale ed Omogeneo di Venezia e della Delibera di Giunta Comunale n. 82 del 7.05.2024, il Responsabile dell'Ufficio periferico per l'area Urbana di Chioggia ha disposto l'avvio del procedimento di verifica della possibilità di affidare il servizio della rete urbana di Chioggia ad un soggetto terzo rispetto agli attuali concessionari, da svolgersi mediante l'accertamento dell'elenco degli Operatori Economici che svolgono in misura stabile servizi di trasporto pubblico locale con origine e/o destinazione nella Rete Urbana di Chioggia e di avviare con gli stessi le verifiche di disponibilità e interesse all'erogazione dei servizi di trasporto pubblico locale della rete urbana di Chioggia;

Tenuto conto che sono stati individuati i seguenti operatori ai quali estendere l'invito alla manifestazione d'interesse per l'affidamento provvisorio emergenziale del programma di esercizio dell'ambito di unità di rete dell'area urbana di Chioggia nelle more del perfezionamento della gara di affidamento:

- Arriva Veneto S.R.L. con sede in Via Appia 8L – 30173 VENEZIA (VE) (pec: arrivaveneto@pec.it);
- AURIGA SOCIETA' COOPERATIVA con sede in Via del Commercio 4 – 30038 SPINEA (VE) (pec: auriga@tecnopec.it);
- BUSITALIA VENETO S.P.A. con sede in Via del Pescarotto 25/27 – 35131 PADOVA (pec: busitaliavenetospa@legalmail.it);
- LA LINEA S.P.A. con sede in Via della Fisica 30 – 30175 MARGHERA (VE) (pec: lalinea@postacert.com);

Considerato che entro il termine stabilito nella lettera d'invito hanno manifestato interesse i seguenti 3 Operatori economici:

- Arriva Veneto S.R.L. con nota prot. 32462/2024;
- LA LINEA S.P.A. con nota prot. 31404/2024;
- AURIGA SOCIETA' COOPERATIVA con nota prot. 32438/2024;

Considerato che l'Ufficio Periferico dell'Ente di Governo per l'area urbana di Chioggia in data 17.06.2024



Città metropolitana di Venezia



Comune di Venezia



Comune di Chioggia

**ENTE DI GOVERNO
DEL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE DEL
BACINO TERRITORIALE OTTIMALE E OMOGENEO DI VENEZIA**

rispettivamente con protocollo 35164, 35170 e 35167, ha inviato ai citati tre operatori economici la richiesta avente oggetto “*Verifica della possibilità di affidare provvisoriamente il programma di esercizio dell’ambito di rete relativo alla rete urbana di Chioggia, ad un soggetto terzo rispetto agli attuali concessionari, nelle more del perfezionamento della gara di affidamento dei suddetti servizi urbani – avvio dialogo competitivo e accesso alla data room.*” per la verifica al subentro in via emergenziale ai sensi dell’art. 5, comma 5 del Regolamento CE 1370/2007 all’attuale concessionario;

Considerato che l’Ufficio Periferico dell’Ente di Governo ha formalizzato la richiesta ad AVM S.p.A. e Actv S.p.A. la disponibilità all’integrazione del fabbisogno di personale e mezzi all’operatore subentrante per consentire l’avvio tempestivo dei servizi in affidamento provvisorio a nuovo operatore economico;

Dato atto che si rende necessaria un’ulteriore proroga all’attuale concessionario per la conclusione del procedimento avviato di affidamento emergenziale ad un terzo soggetto del servizio di trasporto urbano di Chioggia, che riveste carattere essenziale e primario e pertanto non passibile di interruzione;

Tenuto conto che l’Ente di Governo ha deliberato sino ad ora una proroga alle attuali società concessionarie di mesi 6 (dal 01.04.2023 al 30.09.2023) più mesi 2 e 10 giorni (dal 01.10.2023 al 11.12.2023) più ulteriori mesi 3 (dal 12.12.2023 al 11.03.2024) e di ulteriori 90 giorni (dal 12.03.2024 al 12.06.2024, all’interno dei mesi 24 complessivi possibili a norma dell’art.5 comma 5 del Regolamento CE n. 1370/2007;

Considerato che con nota prot. com.le n. 34155 del 12.06.2024 l’Ufficio Periferico dell’Ente di Governo per l’area urbana di Chioggia ha comunicato alle società concessionarie AVM S.p.A. e Actv S.p.A. la necessità di proseguire nella gestione del servizio di trasporto pubblico locale dell’ambito urbano di Chioggia ai medesimi patti e condizioni, nelle more della convocazione dell’Ente di Governo per la definizione delle modalità di prosecuzione del servizio;

Dato atto che l’Ufficio periferico dell’Ente di Governo del Trasporto Pubblico Locale del Bacino Territoriale Ottimale ed Omogeneo di Venezia, presso il Comune di Chioggia, ha proposto di prorogare fino al 31.12.2024, ai sensi dell’art. 5 comma 5 del Reg. n. 1370/2007, ai medesimi patti e condizioni, i contratti di servizio relativi all’affidamento ad AVM S.p.A. e ad Actv S.p.A. per l’esercizio dei servizi minimi di trasporto pubblico locale automobilistici del bacino territoriale ottimale e omogeneo di Venezia – ambito di unità di rete dell’area urbana di Chioggia;

Ritenuto opportuno concedere all’Ufficio periferico del Comune di Chioggia un’ulteriore proroga emergenziale, ai sensi dell’art. 5, comma 5 del Regolamento CE 1370/2007, fino alla data del 30.09.2024, anziché la data del 31.12.2024 proposta dall’Ufficio periferico del Comune di Chioggia, in quanto si ritiene che questo tempo sia sufficiente, sommato alle precedenti proroghe già accordate, a concludere la procedura di affidamento diretto, avviata nelle more della predisposizione della gara;

Considerata, inoltre, la necessità che in questo ulteriore periodo di proroga il contratto di servizio sia riequilibrato economicamente dall’affidante;

Visto il Regolamento CE n. 1370/2007 e la Legge Regionale del Veneto n. 25/1998;



Città metropolitana di Venezia



Comune di Venezia



Comune di Chioggia

**ENTE DI GOVERNO
DEL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE DEL
BACINO TERRITORIALE OTTIMALE E OMOGENEO DI VENEZIA**

DELIBERA

1. di dare atto che le premesse costituiscono parte integrante e sostanziale della presente deliberazione;
2. di prorogare pertanto dal 12.06.2024 fino al 30.09.2024, ai sensi dell'art. 5 comma 5 del Reg. n. 1370/2007, ai medesimi patti e condizioni l'affidamento ad AVM S.p.A. e ad Actv S.p.A. per l'esercizio dei servizi minimi di trasporto pubblico locale automobilistici del bacino territoriale ottimale e omogeneo di Venezia – ambito di unità di rete dell'area urbana di Chioggia;
3. di dare atto che in questo ulteriore periodo di proroga il contratto di servizio debba essere riequilibrato economicamente dall'affidante;
4. di autorizzare il responsabile dell'Ufficio Periferico presso il Comune di Chioggia a procedere con gli atti conseguenti;
2. di dichiarare il presente provvedimento immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 134, comma 4, del D.Lgs. n. 267/2000.

La presente deliberazione è affissa all'albo pretorio della Città metropolitana di Venezia in data 05.08.2024 per la pubblicazione fino al 15° giorno successivo.

La presente deliberazione diviene esecutiva dalla data di pubblicazione e trasmessa agli Enti convenzionati.

Il Responsabile dell'Ufficio Centrale
ing. Nicola Torricella
sottoscritto digitalmente