



Città metropolitana di Venezia



Comune di Venezia



Comune di Chioggia

**ENTE DI GOVERNO
DEL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE DEL
BACINO TERRITORIALE OTTIMALE E OMOGENEO DI VENEZIA**

Estratto dal registro delle deliberazioni dell'Assemblea dell'Ente di governo del trasporto pubblico locale del bacino territoriale ottimale e omogeneo di Venezia

Deliberazione n. 11

Seduta del 4 Luglio 2024

Componenti	Ente rappresentato	Quota partecipazione e % riparto oneri finanziari	P	A
dott. Paolino D'Anna (delegato del Sindaco metropolitano)	Città metropolitana di Venezia	33,04	X	
on. dott. Michele Zuin (delegato del Sindaco)	Comune di Venezia	65,36	X	
dott. Mauro Armelao (Sindaco)	Comune di Chioggia	1,60	X	

Presiede il dott. Paolino D'Anna, delegato dal Sindaco metropolitano per la Città metropolitana di Venezia,

Assiste alla seduta e ne cura la verbalizzazione l'ing. Nicola Torricella, Direttore generale della Città metropolitana di Venezia, in qualità di responsabile dell'Ufficio centrale dell'Ente di governo

Oggetto: Attivazione della nuova linea 9E extraurbana di collegamento tra il territorio comunale di Quarto d'Altino e il centro urbano di Mestre, risultante dall'unione della linea urbana 9 e la linea extraurbana 14E in un'unica linea extraurbana, in cui confluiscono tutte le corse previste per il collegamento diretto tra Mestre, Favaro Veneto, Marcon e Quarto d'Altino: presa d'atto degli impatti sulla produzione annuale dei contratti di servizio urbano ed extraurbano affidati in house ad AVM S.p.A.



Città metropolitana di Venezia



Comune di Venezia



Comune di Chioggia

**ENTE DI GOVERNO
DEL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE DEL
BACINO TERRITORIALE OTTIMALE E OMOGENEO DI VENEZIA**

**L'ASSEMBLEA DELL'ENTE DI GOVERNO DEL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE DEL
BACINO TERRITORIALE OTTIMALE E OMOGENEO DI VENEZIA**

Su proposta del Responsabile dell'Ufficio centrale presso la Città metropolitana di Venezia;

Premesso che:

- i. la Regione con la D.G.R. n. 2048 del 19.11.2013 ha definito il bacino territoriale ottimale ed omogeneo di Venezia (comprendente l'insieme di servizi di trasporto pubblico locale automobilistico, urbano ed extraurbano, tranviario e di navigazione, ricadenti nel territorio provinciale di Venezia) con gli indirizzi per la costituzione dell'ente di Governo, nella forma della convenzione ex art. 30 del D.lgs. 267/2000;
- ii. in data 10.12.2013 è stata sottoscritta la convenzione tra Provincia di Venezia (oggi Città metropolitana di Venezia ai sensi dell'art. 23, comma 1-ter, introdotto dalla legge 11 agosto 2014, n. 114, di conversione del d.l. 24 giugno 2014 n. 90), Comune di Venezia e Comune di Chioggia per l'individuazione e costituzione dell'Ente di Governo del trasporto pubblico locale del bacino territoriale ottimale e omogeneo di Venezia;
- iii. la Regione con la D.G.R. n. 2333 del 16.12.2013 ha riconosciuto l'Ente di Governo del bacino ottimale e omogeneo di Venezia, quale Autorità competente in materia di pianificazione, organizzazione, affidamento, vigilanza e controllo sui servizi di trasporto pubblico locale nel territorio provinciale di Venezia;
- iv. con deliberazione dell'Assemblea dell'Ente di Governo n. 14 del 12.10.2023 la citata convenzione è stata rinnovata per ulteriori 10 anni;

Considerato che la Convenzione con cui è stato costituito l'Ente di Governo del TPL stabilisce:

- i. all'art. 6, che *“Sono organi dell'Ente di Governo l'Assemblea e l'ufficio comune. L'Assemblea è costituita dai sindaci dei Comuni di Venezia e di Chioggia e dal Presidente della Provincia di Venezia ovvero loro delegati.”*, e proseguendo che *“l'ufficio comune è organizzato in un ufficio centrale e tre uffici periferici, quest'ultimi coincidenti con l'ufficio del Comune di Venezia, competente in materia di mobilità e trasporti per l'ambito di unità di rete dell'area urbana di Venezia e di Spinea, l'ufficio della Provincia di Venezia competente in materia di mobilità e trasporti per gli ambiti di unità di rete del Veneto Orientale e centro-meridionale e l'ufficio del*



Città metropolitana di Venezia



Comune di Venezia



Comune di Chioggia

**ENTE DI GOVERNO
DEL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE DEL
BACINO TERRITORIALE OTTIMALE E OMOGENEO DI VENEZIA**

Comune di Chioggia competente in materia di mobilità e trasporti per l'ambito di unità di rete di Chioggia.”;

ii. all'art. 8, che:

1. l'Assemblea determina l'indirizzo politico dell'Ente di Governo e i rapporti finanziari tra gli enti convenzionati in ordine al funzionamento dell'ente ed esercita il controllo sull'attività dell'ufficio comune e gli uffici periferici;

2. la partecipazione di ogni singolo ente all'Assemblea, i diritti di voto e gli oneri finanziari necessari al funzionamento dell'ente comune sono determinati in proporzione alle risorse per i servizi minimi urbani, extraurbani, tranviari e lagunari, assegnate per l'anno 2013 dalla Regione Veneto a ciascun ente locale ricadente nel bacino veneziano;

3. l'Assemblea è regolarmente costituita e delibera con una maggioranza che rappresenti il 75% dei corrispettivi per i servizi minimi attribuiti all'intero bacino veneziano;

iii. all'art. 9, che “L'ufficio comune svolge l'istruttoria necessaria all'adozione delle decisioni dell'Assemblea, ne attua gli indirizzi e adotta i provvedimenti amministrativi e gestionali consequenziali” ed inoltre, al secondo e terzo comma, distingue le competenze degli uffici periferici e dell'ufficio centrale, stabilendo che le funzioni di competenza dell'ufficio comune sono esercitate dagli uffici periferici “qualora i provvedimenti adottati incidano sull'organizzazione, programmazione e svolgimento di servizi ricadenti in un unico ambito di unità di rete”, sono esercitate dall'ufficio centrale “qualora incidano sull'organizzazione, programmazione e svolgimento di servizi ricadenti in più ambiti, ovvero riguardino le attività di integrazione tariffaria o dei servizi medesimi”;

Visto il Regolamento per il funzionamento dell'Ente di Governo del Trasporto Pubblico Locale del Bacino Territoriale ottimale e omogeneo di Venezia e, in particolare, l'art. 3 – *Modalità di svolgimento ed esercizio delle funzioni dell'Assemblea:*

- i. l'Assemblea esercita le funzioni di indirizzo politico dell'Ente di Governo con le modalità ed alle condizioni di cui agli articoli 13 e 14 della Convenzione, deliberando su proposta del responsabile dell'Ufficio centrale di cui all'art. 9 della Convenzione qualora incidano *sull'organizzazione, programmazione, svolgimento* ed integrazione tariffaria di servizi ricadenti in ambiti di più Uffici periferici di cui all'art. 9 della Convenzione;
- ii. qualora tali funzioni incidano invece sull'organizzazione, programmazione, svolgimento ed integrazione tariffaria di servizi ricadenti esclusivamente nell'ambito di un solo Ufficio periferico, l'Assemblea delibera *su proposta del responsabile di tale Ufficio;*



Città metropolitana di Venezia



Comune di Venezia



Comune di Chioggia

**ENTE DI GOVERNO
DEL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE DEL
BACINO TERRITORIALE OTTIMALE E OMOGENEO DI VENEZIA**

Considerato che:

- i. l'art. 23, comma 1-ter, introdotto dalla legge 11 agosto 2014, n. 114, di conversione del d.l. 24 giugno 2014 n. 90, ha stabilito che la città metropolitana di Venezia subentra alla provincia omonima, con gli effetti successivi di cui all'articolo 1, comma 16, della legge 7 aprile 2014, n. 56, dalla data di insediamento del consiglio metropolitano, avvenuta il 31 agosto 2015;
- ii. l'art. 1 della legge 7 aprile 2014, n. 56:
 1. al comma 16, stabilisce che le città metropolitane, subentrando alle province omonime, ne esercitano le funzioni;
 2. al comma 10 prescrive che lo statuto metropolitano, nel rispetto delle norme della stessa legge 7 aprile 2014, n. 56, stabilisce le norme fondamentali dell'organizzazione dell'ente, ivi comprese le attribuzioni degli organi nonché le articolazioni delle loro competenze;
 3. al comma 50 dispone, tra l'altro, che alle città metropolitane si applicano, per quanto compatibili, le disposizioni in materia di comuni di cui al testo unico (d.lgs. 18 agosto 2000, n. 267);

Visti:

- i. la deliberazione n. 11 dell'Assemblea dell'Ente di Governo del 22.12.2022 che stabilisce di affidare in house providing ad AVM S.p.A. la gestione, in regime di concessione, dei servizi di TPL dell'Ambito di unità di rete del Veneto centro-meridionale;
- ii. il contratto di servizio stipulato dalla Città Metropolitana di Venezia con AVM S.p.A. in data 09.08.2023, prot. n. 55167, per l'esercizio della rete dei servizi minimi, con validità dal 01.04.2023;

Vista la determinazione TPL del responsabile dell'Ufficio periferico presso la Città metropolitana di Venezia n. 83 del 28.12.2023 con cui si è autorizzato ad AVM S.p.A. lo svolgimento del servizio sperimentale della linea 14E di collegamento tra il territorio comunale di Quarto d'Altino con il distretto sanitario di Favaro Veneto (Venezia) e con il centro di Mestre, a partire dal 8.01.2024;

Vista la disposizione del responsabile dell'Ufficio periferico presso il Comune di Venezia PG/2023/0618832 del 29.12.2023 con cui si è autorizzata ad AVM S.p.A. la modifica sperimentale alla linea automobilistica urbana 9 nell'ambito dell'attivazione di un nuovo collegamento extraurbano tra i territori comunali di Quarto d'Altino e Venezia;

Considerato che:



Città metropolitana di Venezia



Comune di Venezia



Comune di Chioggia

**ENTE DI GOVERNO
DEL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE DEL
BACINO TERRITORIALE OTTIMALE E OMOGENEO DI VENEZIA**

- i. gli esiti della sperimentazione di cui ai punti precedenti, con il collegamento tra il territorio comunale di Quarto d'Altino con il distretto sanitario di Favaro Veneto, con due linee indipendenti con interscambio presso il capolinea di via Altinia a Favaro Veneto, hanno evidenziato la necessità di apportare alcune modifiche al servizio, garantendo una più completa integrazione tra i servizi urbani ed extraurbani;
- ii. a tal fine, in data del 15.04.2024 presso gli uffici della Città metropolitana di Venezia si è tenuto un incontro tecnico alla presenza dei tecnici di AVM S.p.A. e del Comune di Venezia, in occasione del quale sono state valutate e concordate delle proposte di modifica delle linee interessate dalla sperimentazione;

Tenuto conto dell'incontro congiunto del 28/05/2024, di cui alla nota di convocazione prot. C.m. n. 33701 del 22/05/2024, con la finalità di confronto in merito alle proposte tecniche di modifica di cui al punto precedente, ad esito del quale è stata favorevolmente condivisa la proposta di AVM S.p.A. da parte dei Comuni di Quarto d'Altino, Marcon e Venezia e della Città metropolitana;

Vista, quindi, la necessità di procedere secondo quanto di seguito illustrato:

- attivazione della nuova linea del settore extraurbano nord 9E di collegamento tra il territorio comunale di Quarto d'Altino con il centro urbano di Mestre;
- modifiche al programma di esercizio ed agli instradamenti principali della linea extraurbana 14E Casale sul Sile – Mogliano FS;
- rinomina della precedente linea di settore extraurbano nord 9E Zero Branco – Campocroce – Mogliano FS a linea 15E;
- attivazione della linea urbana 9S in cui confluiscono tutte le corse scolastiche di linea urbana 9UM con origine/destinazione Marcon, San Liberale, Altinia, Tessera / Mestre, istituti scolastici di Mestre ad esclusione delle corse scolastiche che prevedono il prolungamento a Quarto d'Altino;

Considerata la necessità di confermare le modifiche sopra elencate, allo scopo di mantenere i nuovi collegamenti attivati e migliorare il servizio offerto alla cittadinanza, quanto sopra è stato tecnicamente approvato con determinazione TPL dirigenziale n. 54 del 06.06.2024 della Città metropolitana (per i servizi extraurbani) e con disposizione del responsabile dell'Ufficio periferico presso il Comune di Venezia PG/2024/0275731 del 6.06.2024 (per i servizi urbani), con decorrenza 9.06.2024;

Atteso che le produzioni giornaliere dei nuovi servizi minimi dei settori urbano ed extraurbano subiscono le seguenti variazioni chilometriche giornaliere:

Programma di esercizio invernale scolastico



Città metropolitana di Venezia



Comune di Venezia



Comune di Chioggia

**ENTE DI GOVERNO
DEL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE DEL
BACINO TERRITORIALE OTTIMALE E OMOGENEO DI VENEZIA**

CONTRATTO DI SERVIZIO	SETTORE	lunedì – venerdì	sabato	festivo
Città metropolitana di Venezia	Extraurbano Nord	+ 929,14	+ 868,62	+ 769,75
Comune di Venezia	Urbano Mestre	- 1.021,54	- 961,03	- 769,75

Programma di esercizio estivo

CONTRATTO DI SERVIZIO	SETTORE	lunedì – venerdì	sabato	festivo
Città metropolitana di Venezia	Extraurbano Nord	+ 2.059,32	+ 1.978,77	+ 769,75
Comune di Venezia	Urbano Mestre	- 1.730,26	- 1.730,26	- 769,75

e che le modifiche alle linee urbane ed extraurbane approvate a partire dal 9.06.2024 comportano un decremento del contratto di servizio urbano e un incremento della produzione del contratto di servizio extraurbano, la stima degli impatti su base annuale è di seguito riepilogata:

LINEA	assetto precedente alla sperimentazione fino al 7.01.2024 (km)	nuovo assetto dei servizi dal 9.06.2024 (km)	DIFFERENZA
9 UM	703.489,81	29.069,16	
9S UM	-	50.892,66	
TOTALE URBANO	703.489,81	79.961,82	- 623.527,99
9E EN	-	698.762,38	
14E EN	59.764,09	35.157,93	
TOTALE EXTRAURBANO	59.764,09	733.920,31	+ 674.156,22

DELIBERA



Città metropolitana di Venezia



Comune di Venezia



Comune di Chioggia

**ENTE DI GOVERNO
DEL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE DEL
BACINO TERRITORIALE OTTIMALE E OMOGENEO DI VENEZIA**

1. di prendere atto delle modifiche dei servizi extraurbano ed urbano, e delle conseguenti modifiche chilometriche, relative ai contratti di servizio *in house* stipulati con AVM S.p.A. con validità dal 1.04.2023 sino al 31.03.2032 , stipulati con l'Ente di Governo per il tramite del proprio ufficio periferico presso il la Città metropolitana di Venezia relativamente alla rete del Veneto centro-meridionale e con l'Ente di Governo per il tramite del proprio ufficio periferico presso il Comune di Venezia relativamente alla rete urbana di Venezia, secondo le specifiche descritte nelle premesse al presente atto.

La presente deliberazione è affissa all'albo pretorio della Città metropolitana di Venezia in data 26.07.2024 per la pubblicazione fino al 15° giorno successivo.

La presente deliberazione diviene esecutiva dalla data di pubblicazione e trasmessa agli Enti convenzionati.

Il Responsabile dell'Ufficio Centrale
ing. Nicola Torricella
sottoscritto digitalmente