



**Città metropolitana di Venezia**



**Comune di Venezia**



**Comune di Chioggia**

**ENTE DI GOVERNO  
DEL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE DEL  
BACINO TERRITORIALE OTTIMALE E OMOGENEO DI VENEZIA**

**Estratto dal registro delle deliberazioni dell'Assemblea dell'Ente di governo del trasporto pubblico locale del bacino territoriale ottimale e omogeneo di Venezia**

**Deliberazione n. 12**

**Seduta del 4 Luglio 2024**

<b>Componenti</b>	<b>Ente rappresentato</b>	<b>Quota partecipazione e % riparto oneri finanziari</b>	<b>P</b>	<b>A</b>
dott. Paolino D'Anna (delegato del Sindaco metropolitano)	Città metropolitana di Venezia	33,04	X	
on. dott. Michele Zuin (delegato del Sindaco)	Comune di Venezia	65,36	X	
dott. Mauro Armelao (Sindaco)	Comune di Chioggia	1,60	X	

Presiede il dott. Paolino D'Anna, delegato dal Sindaco metropolitano per la Città metropolitana di Venezia,

Assiste alla seduta e ne cura la verbalizzazione l'ing. Nicola Torricella, Direttore generale della Città metropolitana di Venezia, in qualità di responsabile dell'Ufficio centrale dell'Ente di governo

**Oggetto:** Rimodulazione dei periodi regolatori dei contratti di servizio urbano ed extraurbano affidati in house ad AVM S.p.A. ad integrazione della Relazione descrittiva del Piano Economico Finanziario, allegato I alla Relazione di affidamento ex misura 2 delibera ART 154/2019 approvata con delibere dell'Assemblea dell'Ente di Governo n. 11/2022 per l'ambito dell'unità di rete del Veneto centro-meridionale e n. 10 per l'ambito di unità di rete dell'area urbana di Venezia.



**Città metropolitana di Venezia**



**Comune di Venezia**



**Comune di Chioggia**

**ENTE DI GOVERNO  
DEL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE DEL  
BACINO TERRITORIALE OTTIMALE E OMOGENEO DI VENEZIA**

L'ASSEMBLEA DELL'ENTE DI GOVERNO DEL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE DEL BACINO TERRITORIALE OTTIMALE E OMOGENEO DI VENEZIA

Su proposta del Responsabile dell'Ufficio centrale presso la Città metropolitana di Venezia;

**Premesso** che:

- i. la Regione con la D.G.R. n. 2048 del 19.11.2013 ha definito il bacino territoriale ottimale ed omogeneo di Venezia (comprendente l'insieme di servizi di trasporto pubblico locale automobilistico, urbano ed extraurbano, tranviario e di navigazione, ricadenti nel territorio provinciale di Venezia) con gli indirizzi per la costituzione dell'ente di Governo, nella forma della convenzione ex art. 30 del D.lgs. 267/2000;
- ii. in data 10.12.2013 è stata sottoscritta la convenzione tra Provincia di Venezia (oggi Città metropolitana di Venezia ai sensi dell'art. 23, comma 1-ter, introdotto dalla legge 11 agosto 2014, n. 114, di conversione del d.l. 24 giugno 2014 n. 90), Comune di Venezia e Comune di Chioggia per l'individuazione e costituzione dell'Ente di Governo del trasporto pubblico locale del bacino territoriale ottimale e omogeneo di Venezia;
- iii. la Regione con la D.G.R. n. 2333 del 16.12.2013 ha riconosciuto l'Ente di Governo del bacino ottimale e omogeneo di Venezia, quale Autorità competente in materia di pianificazione, organizzazione, affidamento, vigilanza e controllo sui servizi di trasporto pubblico locale nel territorio provinciale di Venezia;
- iv. con deliberazione dell'Assemblea dell'Ente di Governo n. 14 del 12.10.2023 la citata convenzione è stata rinnovata per ulteriori 10 anni;

**Considerato** che la Convenzione con cui è stato costituito l'Ente di Governo del TPL stabilisce:

- i. all'art. 6, che *“Sono organi dell'Ente di Governo l'Assemblea e l'ufficio comune. L'Assemblea è costituita dai sindaci dei Comuni di Venezia e di Chioggia e dal Presidente della Provincia di Venezia ovvero loro delegati.”*, e proseguendo che *“l'ufficio comune è organizzato in un ufficio centrale e tre uffici periferici, quest'ultimi coincidenti con l'ufficio del Comune di Venezia, competente in materia di mobilità e trasporti per l'ambito di unità di rete dell'area urbana di Venezia e di Spinea, l'ufficio della Provincia di Venezia competente in materia di mobilità e trasporti per gli ambiti di unità di rete del Veneto Orientale e centro-meridionale e l'ufficio del Comune di Chioggia competente in materia di mobilità e trasporti per l'ambito di unità di rete di Chioggia.”*;
- ii. all'art. 8, che:



**Città metropolitana di Venezia**



**Comune di Venezia**



**Comune di Chioggia**

**ENTE DI GOVERNO  
DEL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE DEL  
BACINO TERRITORIALE OTTIMALE E OMOGENEO DI VENEZIA**

- 1. l'Assemblea determina l'indirizzo politico dell'Ente di Governo e i rapporti finanziari tra gli enti convenzionati in ordine al funzionamento dell'ente ed esercita il controllo sull'attività dell'ufficio comune e gli uffici periferici;*
  - 2. la partecipazione di ogni singolo ente all'Assemblea, i diritti di voto e gli oneri finanziari necessari al funzionamento dell'ente comune sono determinati in proporzione alle risorse per i servizi minimi urbani, extraurbani, tranviari e lagunari, assegnate per l'anno 2013 dalla Regione Veneto a ciascun ente locale ricadente nel bacino veneziano;*
  - 3. l'Assemblea è regolarmente costituita e delibera con una maggioranza che rappresenti il 75% dei corrispettivi per i servizi minimi attribuiti all'intero bacino veneziano;*
- iii. all'art. 9, che *“L'ufficio comune svolge l'istruttoria necessaria all'adozione delle decisioni dell'Assemblea, ne attua gli indirizzi e adotta i provvedimenti amministrativi e gestionali consequenziali” ed inoltre, al secondo e terzo comma, distingue le competenze degli uffici periferici e dell'ufficio centrale, stabilendo che le funzioni di competenza dell'ufficio comune sono esercitate dagli uffici periferici “qualora i provvedimenti adottati incidano sull'organizzazione, programmazione e svolgimento di servizi ricadenti in un unico ambito di unità di rete”, sono esercitate dall'ufficio centrale “qualora incidano sull'organizzazione, programmazione e svolgimento di servizi ricadenti in più ambiti, ovvero riguardino le attività di integrazione tariffaria o dei servizi medesimi”;*

**Visto** il Regolamento per il funzionamento dell'Ente di Governo del Trasporto Pubblico Locale del Bacino Territoriale ottimale e omogeneo di Venezia e, in particolare, l'art. 3 – *Modalità di svolgimento ed esercizio delle funzioni dell'Assemblea:*

- i. l'Assemblea esercita le funzioni di indirizzo politico dell'Ente di Governo con le modalità ed alle condizioni di cui agli articoli 13 e 14 della Convenzione, deliberando su proposta del responsabile dell'Ufficio centrale di cui all'art. 9 della Convenzione qualora incidano *sull'organizzazione, programmazione, svolgimento* ed integrazione tariffaria di servizi ricadenti in ambiti di più Uffici periferici di cui all'art. 9 della Convenzione;
- ii. qualora tali funzioni incidano invece sull'organizzazione, programmazione, svolgimento ed integrazione tariffaria di servizi ricadenti esclusivamente nell'ambito di un solo Ufficio periferico, l'Assemblea delibera *su proposta del responsabile di tale Ufficio;*

**Considerato** che:

- i. l'art. 23, comma 1-ter, introdotto dalla legge 11 agosto 2014, n. 114, di conversione del d.l. 24 giugno 2014 n. 90, ha stabilito che la Città metropolitana di Venezia subentra alla provincia omonima, con gli effetti successori di cui all'articolo 1, comma 16, della legge 7 aprile 2014, n. 56, dalla data di insediamento del consiglio metropolitano, avvenuta il 31 agosto 2015;



**Città metropolitana di Venezia**



**Comune di Venezia**



**Comune di Chioggia**

**ENTE DI GOVERNO  
DEL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE DEL  
BACINO TERRITORIALE OTTIMALE E OMOGENEO DI VENEZIA**

ii. l'art. 1 della legge 7 aprile 2014, n. 56:

1. al comma 16, stabilisce che le città metropolitane, subentrando alle province omonime, ne esercitano le funzioni;
2. al comma 10 prescrive che lo statuto metropolitano, nel rispetto delle norme della stessa legge 7 aprile 2014, n. 56, stabilisce le norme fondamentali dell'organizzazione dell'ente, ivi comprese le attribuzioni degli organi nonché le articolazioni delle loro competenze;
3. al comma 50 dispone, tra l'altro, che alle città metropolitane si applicano, per quanto compatibili, le disposizioni in materia di comuni di cui al testo unico (d.lgs. 18 agosto 2000, n. 267);

**Viste:**

- la deliberazione n. 10 dell'Assemblea dell'Ente di Governo del 22.12.2022 che stabilisce di affidare *in house providing* ad AVM S.p.A. la gestione, in regime di concessione, dei servizi di TPL dell'Ambito di unità di rete dell'area urbana di Venezia;
- la deliberazione n. 11 dell'Assemblea dell'Ente di Governo del 22.12.2022 che stabilisce di affidare *in house providing* ad AVM S.p.A. la gestione, in regime di concessione, dei servizi di TPL dell'Ambito di unità di rete del Veneto centro-meridionale;

**Viste:**

- le deliberazioni dell'Assemblea nn. 10 e 11 del 22 dicembre 2022 che nell'ambito delle procedure di affidamento *in house* ad AVM S.p.A. dei servizi di trasporto pubblico locale degli ambiti di unità di rete rispettivamente dell'area urbana di Venezia e del Veneto centro-meridionale hanno approvato le relazioni illustrative ex art. 34, comma 20, D.L. 18 ottobre 2012 n. 179 e le relazioni di affidamento ex misura 2 della deliberazione dell'Autorità di Regolazione dei Trasporti n. 154/2019;
- le successive deliberazioni dell'Assemblea nn. 6 e 7 del 31 marzo 2023 del che hanno approvato gli schemi del contratto di servizio per i su citati ambiti di unità di rete dell'area urbana di Venezia e del Veneto centro-meridionale;
- il contratto di servizio stipulato dalla Città Metropolitana di Venezia con AVM S.p.A. in data 09.08.2023, prot. n. 55167, per l'esercizio della rete dei servizi minimi del Veneto centro-meridionale, con validità dal 01.04.2023 al 31.03.2032;
- il contratto di servizio stipulato dal Comune di Venezia con AVM S.p.A. in data 19.05.2023, Rep. Spec. n. 24030, per l'esercizio della rete dei servizi minimi dell'area urbana di Venezia, con validità dal 01.04.2023 al 31.03.2032;



Città metropolitana di Venezia



Comune di Venezia



Comune di Chioggia

**ENTE DI GOVERNO  
DEL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE DEL  
BACINO TERRITORIALE OTTIMALE E OMOGENEO DI VENEZIA**

**Rilevato** che i Piani Economico Finanziari (PEF) contenuti nelle Relazioni di affidamento ex misura 2 delibera ART n. 154/2019 approvate con le deliberazioni dell'Assemblea sopra citate e allegate ai contratti di servizio sottoscritti, prevedono la suddivisione della durata contrattuale in periodi regolatori di durata non omogenea e difforme da quanto previsto negli obiettivi presenti nelle Condizioni minime di qualità (CMQ) in allegato ai medesimi contratti.

**Ritenuto** di procedere alla ridefinizione e all'allineamento dei periodi regolatori relativi ai contratti di servizio *in house* affidati ad AVM S.p.A. urbano ed extraurbano, su proposta del Comune di Venezia condivisa dalla Città metropolitana, e informata l'azienda di trasporto, nel rispetto di quanto previsto dalla misura 26 punto 1 dell'allegato A della delibera ART n. 154/2019 e confermato dalla delibera n. 64/2024, all'interno della disciplina per la verifica dell'equilibrio economico-finanziario e degli obiettivi di qualità, visti i meccanismi che legano i risultati e il monitoraggio dei due contratti, in termini di compensazione dei ricavi tariffari, integrazione funzionale per quanto riguarda sia l'esercizio sia gli investimenti;

Vengono di seguito riportati i termini dei periodi regolatori che vanno a modificare quelli presenti nelle relazioni descrittive dei Piani Economico-Finanziari (PEF) contenuti nelle Relazioni di affidamento ex misura 2 delibera ART n. 154/2019 approvate con le deliberazioni dell'Assemblea citate più sopra:

- **Primo periodo regolatorio:** Anno 1 dal 1/04/23, Anno 2 e Anno 3 (1/04/23-31/12/25);
- **Secondo periodo regolatorio:** Anno 4, Anno 5 e Anno 6 (1/01/26-31/12/28);
- **Terzo periodo regolatorio:** Anno 7, Anno 8, Anno 9 e Anno 10 fino al 31/03/32 (1/01/29-31/03/32).

**Visti:**

- il Regolamento CE n. 1370/2007;
- il D.lgs. n. 422/1997;
- la Legge Regionale n. 25/1998;
- la Legge 99/2009;
- la Legge 102/2009;
- il D.L. n. 138/2011 convertito con L. n. 148/2011;
- il D.L. n. 179/2012 convertito in L. n. 221/2012;
- il D.Lgs. n. 50/2016;
- il D.L. n. 50/2017.



Città metropolitana di Venezia



Comune di Venezia



Comune di Chioggia

**ENTE DI GOVERNO  
DEL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE DEL  
BACINO TERRITORIALE OTTIMALE E OMOGENEO DI VENEZIA**

**DELIBERA**

1. di approvare per le motivazioni espresse in premessa la nuova formulazione dei periodi regolatori relativi ai contratti di servizio stipulati dalla Città Metropolitana di Venezia con AVM S.p.A. in data 09.08.2023, prot. n. 55167 e dal Comune di Venezia con AVM S.p.A. in data 19.05.2023, Rep. Spec. n. 24030 come segue:
  - **Primo periodo regolatorio:** Anno 1 dal 1/04/23, Anno 2 e Anno 3 (1/04/23-31/12/25);
  - **Secondo periodo regolatorio:** Anno 4, Anno 5 e Anno 6 (1/01/26-31/12/28);
  - **Terzo periodo regolatorio:** Anno 7, Anno 8, Anno 9 e Anno 10 fino al 31/03/32 (1/01/29-31/03/32).
2. di dare mandato ai Responsabili degli Uffici periferici presso la Città metropolitana di Venezia e presso il Comune di Venezia, di procedere con gli atti conseguenti per i rispettivi contratti di servizio;
3. di dichiarare il presente provvedimento immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 134, comma 4, del D.Lgs. 267/2000.

La presente deliberazione è affissa all'albo pretorio della Città metropolitana di Venezia in data 26.07.2024 per la pubblicazione fino al 15° giorno successivo.

La presente deliberazione diviene esecutiva dalla data di pubblicazione e trasmessa agli Enti convenzionati.

Il Responsabile dell'Ufficio Centrale  
ing. Nicola Torricella  
*sottoscritto digitalmente*