



COMUNE DI VENEZIA

Deliberazione n.**209** del **18 novembre 2024** della **GIUNTA COMUNALE**

Oggetto: Approvazione della Relazione illustrativa sulla scelta di modalità di gestione del servizio pubblico locale di rilevanza economica non a rete gestione dei servizi ausiliari al traffico e alla mobilità privata ai sensi e per gli effetti delle previsioni del D.Lgs. n. 201/2022, art. 14, commi 2 e 3 e art. 31, commi 1 e 2.

L'anno 2024 il giorno 18 del mese di novembre nella sala delle adunanze in Mestre presso Municipio - Cà Collalto, in seguito a convocazione, previa osservanza di tutte le formalità previste, si è riunita la Giunta Comunale.

Presiede il Sindaco Luigi Brugnaro.

Partecipa ed è incaricato della redazione del presente verbale il Segretario Generale Dott.ssa Silvia Teresa Asteria.

Il Presidente, constatato che gli intervenuti sono in numero legale, dopo breve discussione, invita a deliberare sull'oggetto sopraindicato.

Risultano presenti/assenti al momento dell'adozione della presente deliberazione:

Presenti	Assenti			
X		Luigi	BRUGNARO	Sindaco
X		Andrea	TOMAELO	Vice Sindaco
X		Laura	BESIO	Assessore
	X	Sebastiano	COSTALONGA	Assessore
X		Massimiliano	DE MARTIN	Assessore
X		Paola	MAR	Assessore videoconferenza
X		Elisabetta	PESCE	Assessore
	X	Simone	VENTURINI	Assessore
X		Francesca	ZACCARIOTTO	Assessore
X		Michele	ZUIN	Assessore

8

2

La Giunta approva la proposta di delibera che segue, che reca l'oggetto sopra emarginato, con voti unanimi e ne dichiara l'immediata eseguibilità.

N. 209 - Approvazione della Relazione illustrativa sulla scelta di modalità di gestione del servizio pubblico locale di rilevanza economica non a rete gestione dei servizi ausiliari al traffico e alla mobilità privata ai sensi e per gli effetti delle previsioni del D.Lgs. n. 201/2022, art. 14, commi 2 e 3 e art. 31, commi 1 e 2.

LA GIUNTA COMUNALE

Su proposta dell'Assessore al Bilancio, Tributi, Economato, Società Partecipate, Trasporto Pubblico e Mobilità Acqua;

Premesso che:

- con deliberazione del Consiglio Comunale n. 77 del 18/12/2019 è stata affidata ad AVM S.p.A., società in house del Comune di Venezia, la gestione integrata dei servizi ausiliari al traffico e alla mobilità privata;
- in virtù del citato affidamento con Deliberazione di Giunta Comunale n. 19 del 29/01/2020 è stato approvato lo schema del contratto di servizio nonché dei relativi disciplinari tecnici per il quinquennio 2020 - 2024, successivamente sottoscritto tra il Comune di Venezia e AVM S.p.A. con repertorio n. 21059 del 5/3/2020;
- il contratto di servizio ha ad oggetto i seguenti servizi:
 - gestione dei parcheggi in struttura;
 - gestione delle darsene e rimozione natanti;
 - gestione della sosta su strada e parcheggi scambiatori;
 - gestione ciclabilità;
 - gestione dei sistemi di controllo delle limitazioni e dei divieti di accesso e circolazione dei veicoli nell'ambito del territorio comunale (ZTL);
 - gestione degli approdi operativi a servizio del trasporto pubblico non di linea e assimilato;
- con successiva Deliberazione di Consiglio Comunale n. 9 del 17/02/2022 l'Amministrazione Comunale ha approvato l'affidamento a terzi della gestione del servizio pubblico locale di *bike sharing* a flusso libero nel Comune di Venezia;

Dato atto che:

- in vista della scadenza al 31/12/2024 dell'affidamento del contratto di servizio si rende necessario provvedere ad un nuovo affidamento dei servizi sopra menzionati;
- permane la competenza in materia di affidamento dei predetti servizi (Servizi Ausiliari al traffico e alla Mobilità) in capo all'Amministrazione Comunale del territorio di riferimento visto che gli stessi ricadono nelle fattispecie dei servizi non a rete di cui all'art. 8 del D.Lgs. n. 201/2022;

Preso atto che:

- nel quadro normativo vigente l'affidamento dei servizi pubblici di rilevanza economica non a rete impone la redazione di una relazione come disciplinata

dall'art. 14, commi 2 e 3, del predetto decreto legislativo secondo cui:
"2. Ai fini della scelta della modalità di gestione del servizio e della definizione del rapporto contrattuale, l'ente locale e gli altri enti competenti tengono conto delle caratteristiche tecniche ed economiche del servizio da prestare, inclusi i profili relativi alla qualità del servizio e agli investimenti infrastrutturali, della situazione delle finanze pubbliche, dei costi per l'ente locale e per gli utenti, dei risultati prevedibilmente attesi in relazione alle diverse alternative, anche con riferimento a esperienze paragonabili, nonché dei risultati della eventuale gestione precedente del medesimo servizio sotto il profilo degli effetti sulla finanza pubblica, della qualità del servizio offerto, dei costi per l'ente locale e per gli utenti e degli investimenti effettuati. Nella valutazione di cui al presente comma, l'ente locale e gli altri enti competenti tengono altresì conto dei dati e delle informazioni che emergono dalle verifiche periodiche di cui all'articolo 30.

3. Degli esiti della valutazione di cui al comma 2 si dà conto, prima dell'avvio della procedura di affidamento del servizio, in un'apposita relazione nella quale sono evidenziate altresì le ragioni e la sussistenza dei requisiti previsti dal diritto dell'Unione europea per la forma di affidamento prescelta, nonché illustrati gli obblighi di servizio pubblico e le eventuali compensazioni economiche, inclusi i relativi criteri di calcolo, anche al fine di evitare sovracompensazioni";

- l'art. 31, commi 1 e 2, del decreto legislativo n. 201/2022 stabilisce altresì che:
"1. Al fine di rafforzare la trasparenza e la comprensibilità degli atti e dei dati concernenti l'affidamento e la gestione dei servizi pubblici locali di rilevanza economica, gli enti locali redigono la deliberazione di cui all'articolo 10, comma 5, la relazione di cui all'articolo 14, comma 3, la deliberazione di cui all'articolo 17, comma 2 e la relazione di cui all'articolo 30, comma 2, tenendo conto degli atti e degli indicatori di cui agli articoli 7, 8 e 9.
2. Gli atti di cui al comma 1, i provvedimenti di affidamento di cui all'articolo 17, comma 3, ((secondo periodo,)) e il contratto di servizio sono pubblicati senza indugio sul sito istituzionale dell'ente affidante e trasmessi contestualmente all'Anac, che provvede alla loro immediata pubblicazione sul proprio portale telematico, in un'apposita sezione denominata «Trasparenza dei servizi pubblici locali di rilevanza economica - Trasparenza SPL», dando evidenza della data di pubblicazione";

Visto che:

- in relazione all'affidamento del servizio di gestione integrata dei servizi ausiliari al traffico e alla mobilità il competente Settore ha predisposto, in coerenza con la proposta economica e gestionale relativa al rinnovo dell'affidamento presentata da AVM S.p.A. con nota prot. n. 34036/2024 del 17/10/2024, la Relazione illustrativa Allegato A alla presente deliberazione sulla scelta di modalità di gestione del servizio pubblico locale di rilevanza economica non a rete gestione dei servizi ausiliari al traffico e alla mobilità privata secondo l'apposito modello pubblicato sul sito dell'Autorità Nazionale Anticorruzione dando conto delle ragioni e della sussistenza dei requisiti previsti dall'ordinamento per l'affidamento in house, con inclusione dei contenuti specifici degli obblighi di servizio pubblico ed universale e dell'indicazione delle compensazioni economiche;
- nel redigere l'offerta economica AVM S.p.A. ha elaborato il Piano Economico e Finanziario previsto dagli artt. 7 e 8 del D.Lgs. n. 201/2022 avvalendosi del modello approvato in allegato al Decreto del Ministero delle Imprese e del Made in Italy - Direzione Generale per il mercato, la concorrenza, la tutela del consumatore e la normativa tecnica n. 639 del 31 agosto 2023, recante "Regolazione del settore dei servizi pubblici locali non a rete di rilevanza

economica: adozione di atti di competenza in attuazione dell'art. 8 del D. lgs. n. 201 del 2022”;

Considerato che:

- AVM S.p.A. è società controllata al 100% dal Comune di Venezia e svolge le funzioni di capogruppo del settore della Mobilità (controllando a sua volta Actv S.p.A. e Vela S.p.A.), gestisce i servizi ausiliari al traffico e alla mobilità privata nel solo Comune di Venezia, e dal 1.1.2015 è la titolare dell'affidamento in house (da parte del competente Ente di Governo del Trasporto Pubblico Locale del Bacino territoriale ottimale e omogeneo di Venezia) del servizio di Trasporto Pubblico Locale nell'ambito urbano del Comune di Venezia e nell'extraurbano centromeridionale della Città Metropolitana di Venezia;
- la ragione principale della costituzione di questa società e del suo mantenimento nel tempo risiede nell'affidamento dei due predetti servizi pubblici locali;
- la società è legata all'Amministrazione Comunale e all'Ente di Governo del Trasporto pubblico locale omogeneo del Bacino di Venezia da appositi contratti di servizio;
- lo Statuto della società è stato adeguato alle previsioni del Decreto Legislativo n. 175/2016 con deliberazione dell'assemblea straordinaria dei soci del 19 dicembre 2016;
- nell'ultima Deliberazione approvata dal Consiglio Comunale n. 68/2023 avente ad oggetto la *“Razionalizzazione periodica delle partecipazioni societarie ex art. 20 e 26 comma 11 del D.Lgs. 19 agosto 2016 n. 175. Ricognizione delle partecipazioni possedute al 31/12/2022 ed individuazione delle partecipazioni oggetto di dismissione”* è stato stabilito di *“confermare il mantenimento della partecipazione in AVM S.p.A. alla luce del suo ruolo di capogruppo delle Società afferenti al Gruppo Mobilità e alla luce dei servizi pubblici locali svolti da parte della stessa”*;

Ritenuto pertanto:

- di individuare in AVM S.p.A., società *in house* del Comune di Venezia, il soggetto affidatario in via diretta diretto del predetto servizio pubblico locale per le motivazioni illustrate nella relazione allegata e qui richiamate;
- di avviare con l'approvazione della suddetta relazione l'iter per il rinnovo dell'affidamento del servizio pubblico di gestione dei servizi ausiliari al traffico e alla mobilità privata in scadenza al 31/12/2024, ferma restando in capo al Consiglio Comunale la competenza per l'adozione della delibera per l'affidamento del servizio ai sensi dell'art. 42 del TUEL;
- di dare atto che è competenza del Consiglio Comunale l'approvazione del successivo provvedimento di affidamento del servizio pubblico locale di gestione integrata dei servizi ausiliari al traffico e alla mobilità privata, unitamente all'approvazione della Relazione Illustrativa sull'affidamento *in house* prevista dall'art. 17, comma 2 e art. 31, commi 1 e 2 del D.Lgs. n. 201/2022 e delle linee guida per la redazione del contratto di servizio e i relativi disciplinari tecnici;

Visto il Regolamento sul sistema dei controlli interni approvato con Deliberazione di Consiglio Comunale n. 16/2013;

Visto l'art. 48 del T.U. delle leggi sull'ordinamento degli Enti Locali, approvato con

D.Lgs n. 267 del 18.8.2000, relativo alle attuali competenze della Giunta Comunale;
Visto il parere favorevole di regolarità tecnico-amministrativa attestante la regolarità e la correttezza dell'azione amministrativa ed il parere favorevole di regolarità contabile espressi, ai sensi dell'art. 49 del D.Lgs. n. 267/2000, rispettivamente dal Dirigente del Settore Società, Organismi Partecipati, Istituzioni, Fondazioni e Enti esterni e dal Direttore dell'Area Economia e Finanza;

D E L I B E R A

1. di approvare la Relazione illustrativa sulla scelta di modalità di gestione del servizio pubblico locale di rilevanza economica non a rete denominato gestione dei servizi ausiliari al traffico e alla mobilità privata ai sensi e per gli effetti delle previsioni del D.Lgs. n. 201/2022, art. 14, commi 2 e 3 e art. 31, commi 1 e 2 Allegato sub A alla presente deliberazione;

2. di pubblicare la relazione di cui all'Allegato sub A e parte integrante del presente provvedimento sul sito internet del Comune di Venezia, unitamente all'allegato A.1 - Schema Contratto di Servizio;

3. di trasmettere la Relazione Allegato sub A all'Autorità Nazionale Anticorruzione come previsto dall'art. 31, comma 2, del D. Lgs n. 201/2022;

4. di dare atto che è competenza del Consiglio Comunale l'approvazione del provvedimento di affidamento del servizio pubblico locale di gestione integrata dei servizi ausiliari al traffico e alla mobilità, unitamente all'approvazione della Relazione illustrativa sull'affidamento in house ex art. 17, comma 2 e 31, commi 1 e 2 del D. Lgs. n. 201/2022 e delle linee guida per la redazione del contratto di servizio;

5. di dare mandato al Settore competente di adottare tutti gli atti necessari all'esecuzione della presente deliberazione;

6. di dichiarare l'immediata eseguibilità della presente deliberazione ai sensi dell'art. 134 c. 4 del decreto legislativo n. 267/2000.

DG 209/2024

Il presente verbale viene letto, confermato e sottoscritto digitalmente.

Il Segretario Generale
SILVIA TERESA ASTERIA

Il Sindaco
LUIGI BRUGNARO