



Allegato alla deliberazione del Consiglio comunale n. 34 del 15/06/2023

Oggetto: EMENDAMENTI PRESENTATI

Il presente allegato contiene gli emendamenti e le corrispondenti schede di votazione riguardanti la deliberazione n. 34 del 15/06/2023 (proposta di deliberazione n. 2023/1025 del 31/03/2023).

La deliberazione così come pubblicata, è comprensiva degli emendamenti approvati.



Venezia 14/06/2023

OGGETTO: Sub Emendamenti all'Emendamento alla PD. 1025/2023 avente ad oggetto: "Variante al Piano di Lottizzazione di iniziativa privata in Z.T.O. "D4.b10 – Dese Nord -Comparto C", approvato con deliberazione di Giunta Comunale n. 110 del 10 aprile 2015, con contestuale Variante parziale al Piano degli Interventi per l'attribuzione della funzione logistica all'ambito d'intervento, ai sensi dell'art. 20, comma 8 ter, della legge regionale n. 11/2004 e ss.mm.ii. Controdeduzioni alle osservazioni e APPROVAZIONE".

SUB EMENDAMENTO N. 1

A pagina 2 dell'emendamento, punto 1), terzo punto elenco del "Ritenuto di" , dopo le parole "provvedimenti necessari", inserire il seguente testo:

", compresa la previsione di varchi elettronici,".

I Consiglieri:

Alessandro Baglioni

Giuseppe Saccà

Alberto Fantuzzo

Monica Sambo

Emanuele Rosteghin

Paolo Ticozzi

Emanuela Zanatta



RESPINTO

Venezia 14/06/2023

OGGETTO: Sub Emendamenti all'Emendamento alla PD. 1025/2023 avente ad oggetto: "Variante al Piano di Lottizzazione di iniziativa privata in Z.T.O. "D4.b10 – Dese Nord -Comparto C", approvato con deliberazione di Giunta Comunale n. 110 del 10 aprile 2015, con contestuale Variante parziale al Piano degli Interventi per l'attribuzione della funzione logistica all'ambito d'intervento, ai sensi dell'art. 20, comma 8 ter, della legge regionale n. 11/2004 e ss.mm.ii. Controdeduzioni alle osservazioni e APPROVAZIONE".

SUB EMENDAMENTO N. 2

A pagina 3 dell'emendamento, punto 2), secondo punto elenco, dopo le parole "provvedimenti necessari", inserire il seguente testo:

", compresa la previsione di varchi elettronici,".

I Consiglieri:

Alessandro Baglioni

Giuseppe Saccà

Alberto Fantuzzo

Monica Sambo

Emanuele Rosteghin

Paolo Ticozzi

Emanuela Zanatta

EMENDAMENTO DI GIUNTA ALLA DELIBERA DI CONSIGLIO COMUNALE
P.D. 2023/1025 del 21/04/2023

Oggetto: Variante al Piano di Lottizzazione di iniziativa privata in Z.T.O. "D4.b10 – Dese Nord - Comparto C", approvato con deliberazione di Giunta Comunale n. 110 del 10 aprile 2015, con contestuale Variante parziale al Piano degli Interventi per l'attribuzione della funzione logistica all'ambito d'intervento, ai sensi dell'art. 20, comma 8 ter, della legge regionale n. 11/2004 e ss.mm.ii. Controdeduzioni alle osservazioni e APPROVAZIONE

L'Assessore

Vista la proposta di delibera di Consiglio Comunale P.D. 2023/1025 del 21/04/2023;

Visto l'allegato A) alla proposta di delibera "Controdeduzioni alle osservazioni" e, in particolare, le controdeduzioni alle osservazioni n. 3 e 7;

Vista la delibera n. 7 del 02/05/2023, con cui il Consiglio della Municipalità di Favaro Veneto ha espresso parere favorevole all'approvazione della delibera, con una richiesta;

Visto il documento dei cittadini del borgo di Via Pialoi consegnato alle commissioni consiliari competenti in occasione della seduta del 30/05/2023;

Visto il parere tecnico a firma del Direttore dell'Area Sviluppo del territorio e Città sostenibile, illustrato alle Commissioni consiliari in data 08/06/2023, che si allega al presente emendamento;

Visto l'art. 23 dello Statuto comunale e l'art. 6 del Regolamento delle Municipalità;

Udito il dibattito nelle commissioni consiliari competenti;

Ritenuto di apportare alcuni adeguamenti al testo del provvedimento, sulla base delle considerazioni emerse in sede di commissione consiliare e nel parere della Municipalità, riguardanti, in particolare, la circolazione dei mezzi pesanti su Via Pialoi,

Massimiliano De Martin
Assessore all'Urbanistica, Edilizia Privata e Ambiente
Palazzo Cavalli, San Marco 4089 – 30124 Venezia – Tel. 0412748950
Area ex Carbonifera, Viale Ancona 63 – 30173 Mestre - Tel. 0412749182
e-mail assessore.demartin@comune.venezia.it



propone il seguente emendamento.

Testo della delibera.

1) Nella premessa, sostituire il primo "Ritenuto di ...", con il seguente:

"

Ritenuto di

- condividere le controdeduzioni alle osservazioni pervenute, riportate nel fascicolo "Controdeduzioni alle osservazioni", identificato come Allegato A al presente provvedimento;
- impegnare il Settore Mobilità dell'area Lavori Pubblici affinché istituisca con il Comune di Marcon e la Città Metropolitana un tavolo tecnico con il compito di approfondire ulteriormente le analisi dei flussi di traffico, con i seguenti obiettivi:
 - rivedere i divieti di transito ai mezzi pesanti installati dal Comune di Marcon, affinché il traffico pesante non graviti su Via Pialoi;
 - individuare soluzioni che riducano il più possibile il traffico pesante su Via Pialoi;
 - realizzare un percorso ciclopedonale che permetta di raggiungere in sicurezza il sottopasso ferroviario progettato da RFI;
- limitare fin da ora il traffico pesante in transito su Via Pialoi, incaricando gli uffici comunali preposti alla valutazione del progetto e al rilascio del Permesso di Costruire della nuova rotatoria prevista tra Via Santa Maria della Pietà e Via Pialoi nel comparto C, di adottare i provvedimenti necessari affinché essa possa essere utilizzata dai mezzi pesanti che percorrono Via Santa Maria della Pietà in direzione sud unicamente per invertire il senso di marcia, escludendo la possibilità di immissione su Via Pialoi;
- prescrivere che le opere di mitigazione siano eseguite prioritariamente rispetto alle altre opere di urbanizzazione e agli edifici privati previsti dai Piani Attuativi;"

2) Nel dispositivo, sostituire il punto 5) con il seguente punto:

"5. di fornire le seguenti prescrizioni per le successive fasi di attuazione degli interventi:

- impegnare il Settore Mobilità dell'area Lavori Pubblici affinché istituisca con il Comune di Marcon e la Città Metropolitana un tavolo tecnico con

Massimiliano De Martin
Assessore all'Urbanistica, Edilizia Privata e Ambiente
Palazzo Cavalli, San Marco 4089 - 30124 Venezia - Tel. 0412748950
Area ex Carbonifera, Viale Ancona 63 - 30173 Mestre - Tel. 0412749182
e-mail assessore.demartin@comune.venezia.it



il compito di approfondire ulteriormente le analisi dei flussi di traffico, con i seguenti obiettivi:

- rivedere i divieti di transito ai mezzi pesanti installati dal Comune di Marcon, affinché il traffico pesante non graviti su Via Pialoi;
- individuare ulteriori soluzioni che riducano il più possibile il traffico pesante su Via Pialoi;
- realizzare un percorso ciclopedonale che permetta di raggiungere in sicurezza il sottopasso ferroviario progettato da RFI;
- limitare comunque, fin da ora, il traffico pesante in transito su Via Pialoi, incaricando gli uffici comunali preposti alla valutazione del progetto e al rilascio del Permesso di Costruire della nuova rotatoria da realizzare nel comparto C, tra Via Santa Maria della Pietà e Via Pialoi, di adottare i provvedimenti necessari affinché essa possa essere utilizzata dai mezzi pesanti che percorrono Via Santa Maria della Pietà in direzione sud unicamente per invertire il senso di marcia, escludendo la possibilità di immissione su Via Pialoi;
- incaricare l'Area Sviluppo del Territorio, in sede di stipula, di integrare l'articolo 10 della Convenzione con il seguente comma 1.bis: *"1. bis. Le opere di mitigazione dovranno essere realizzate prioritariamente rispetto alle altre opere di urbanizzazione e agli edifici privati previsti dai Piani Attuativi. Inoltre, i terrapieni dovranno essere piantumati con essenze arboree sempreverdi, fatta salva la valutazione tecnica degli uffici competenti."*

F.to L'Assessore

Massimiliano De Martin



PARERE TECNICO

Variante al Piano di Lottizzazione di iniziativa privata in Z.T.O. "D4.b10 – Dese Nord - Comparto C", approvato con deliberazione di Giunta Comunale n. 110 del 10 aprile 2015, con contestuale Variante parziale al Piano degli Interventi per l'attribuzione della funzione logistica all'ambito d'intervento, ai sensi dell'art. 20, comma 8 ter, della legge regionale n. 11/2004 e ss.mm.ii. Controdeduzioni alle osservazioni e APPROVAZIONE



In riferimento alla delibera n. 7 del 02/05/2023, con cui il Consiglio della Municipalità di Favaro Veneto ha espresso parere favorevole all'approvazione della delibera, con la seguente richiesta:

"Istituire il divieto di accesso su via Pialoi ai mezzi pesanti con predisposizione di varchi elettronici su ambo i lati;"

Si dà parere favorevole alla richiesta della municipalità, consentendo che la nuova rotatoria tra Via Santa Maria della Pietà e Via Pialoi, possa accogliere il traffico pesante solo per consentire ai mezzi pesanti che transitano in direzione da nord verso sud di girarsi e tornare verso nord sulla stessa Via Santa Maria della Pietà.

Visto il promemoria dei cittadini del Borgo di Via Pialoi, consegnato nella seduta della Commissione Consiliare Urbanistica del 30/05/2023 e che si allega alla presente in copia;

In riferimento a quanto scritto dai cittadini nei seguenti punti:

"E' stato posto il divieto di transito ai mezzi pesanti in via Pialoi (nel comune di Marcon) sul cavalcavia dell'autostrada Ve-Ts, per cui tutti i Tir destinati alle aziende in via Venier o via Pialoi (sempre Comune di Marcon), anziché entrare ed uscire allo svincolo autostradale del comune stesso, sono costretti ad uscire a Dese, dopo aver percorso un tratto di bretella Aeroportuale ed intasare via Pialoi (in territorio di Venezia). E penso sia noto a tutti che via Pialoi è talmente stretta, che non presenta neppure la linea di divisione carreggiata.

...

1) porre particolare attenzione sul valutare l'opera nel suo complesso (passato, presente, futuro), e non limitarsi solo a disquisire sui comparti C e D"

...

11) in prospettiva che venga attuato il comparto E si chiede la realizzazione di una pista ciclopedonale che permetta di raggiungere in tutta sicurezza il sottopasso ferroviario progettato da RFI in concomitanza con la ferrovia aeroportuale;

12) Viabilità: oltre a vietare interferenze con la viabilità su via Pialoi (tutta) creare un tavolo di dialogo con il comune di Marcon, città Metropolitana e cittadini per risolvere l'attuale nodo viario, descritto in precedenza;

13) Porre attenzione alla futura lottizzazione d4b8 Dese sud (che prossimamente verrà avanti), facendo rispettare quanto prescritto dal progetto del 2010 (poi



*prorogato fino al 2025) per quanto riguarda opere di compensazione relative a :
viabilità, piste ciclabili, verde, sottopasso e quant'altro".*

Si dà atto che le scelte del Comune di Marcon in merito alla circolazione dei mezzi pesanti su Via Venier e via Pialoi, debbano essere riconsiderate all'interno di un contesto viabilistico ampio che coinvolge tutti e due i comuni.

Si ritiene inoltre opportuno che avvengano degli approfondimenti su scala più ampia e non solo nelle successive fasi di pianificazione dei Comparti C e D, impegnando il Settore Mobilità dell'area Lavori Pubblici affinché istituisca con il comune di Marcon e la Città Metropolitana un tavolo tecnico finalizzato all'attenta analisi dei flussi di traffico con i seguenti obiettivi:

- rivedere i divieti di transito ai mezzi pesanti installati dal Comune di Marcon affinché il traffico pesante non graviti su Via Pialoi;
- ridurre il più possibile il traffico pesante su via Pialoi;
- realizzare una ciclopedonale che permetta di raggiungere in sicurezza il sottopasso ferroviario progettato da RFI.

In riferimento a quanto scritto dai cittadini ai punti 2) :

"Una destinazione logistica aggrava molto la qualità della vita (mezzi che vanno e vengono a tutte le ore e a qualsiasi giorno della settimana). Ed inoltre svaluta in modo cospicuo il valore dei nostri immobili"

L'individuazione del Parco Logistico da parte del Consiglio Comunale in corrispondenza dei due Comparti ha permesso all'Amministrazione Comunale di avere un maggiore controllo sugli impatti derivanti dall'intervento. La procedura più complessa e di maggiore condivisione con la cittadinanza adottata ha consentito la previsione di una serie di misure di mitigazione degli impatti sul territorio circostante quali il Centro servizi per i Trasportatori, terrapieni e quinte arboree ecc.

Si osserva inoltre che le considerazioni fatte dai cittadini in questo punto non sono tecnicamente supportate dal confronto con le altre destinazioni ammesse dalla zona.

In riferimento a quanto scritto dai cittadini al punto 3):

"Rivalutare il sistema d'illuminazione (non fotocellule ma illuminazione confinata)"

Si evidenzia quanto riportato nella controdeduzione all'osservazione n. 11 (Allegato A alla delibera), che qui di seguito viene riportata:



OSSERVAZIONE GIA' ACCOLTA

La documentazione di P. di L prevede che il sistema di illuminazione dovrà rispettare le prescrizioni di legge. In sede di progettazione di dettaglio sarà infatti verificato che l'illuminazione coinvolga solo le aree interne al sito.

Gli aspetti progettuali sono stati sviluppati con attenzione per le emissioni e qualità ambientale, nonché della qualità della vita degli spazi limitrofi. In sede di progettazione esecutiva dovranno essere approfondite e quindi attuate le soluzioni migliorative proposte.

In particolare, il progetto esecutivo garantirà il controllo dell'inquinamento luminoso mediante l'impiego di sensori di movimento che permetteranno l'accensione dei corpi illuminanti solo in caso di passaggio di veicoli. Inoltre, tali misure di contenimento sono obbligatorie per la certificazione LEED a cui gli immobili saranno sottoposti.

Per la descrizione dei principali criteri LEED si rimanda alla nota 1.

In ottemperanza a quanto stabilito dal Parere Motivato della Commissione Vas n.233 del 02/11/2022 sono stati adeguati tutti gli elaborati allegati al presente provvedimento .

In riferimento a quanto scritto dai cittadini al punto 4):

" Verde Pubblico mantenuto dal comune, oppure che il Comune si faccia carico di verificare ed eventualmente sanzionare in caso di inadempienza da parte dei privati"

Si evidenzia che la convenzione all'articolo 14 comma 4 prevede l'obbligo da parte dei privati di mantenere tutte le aree a verde asservite ad uso pubblico, mentre le aree cedute saranno in carico manutentivo al Comune stesso.

In riferimento a quanto scritto dai cittadini al punto 5):

"Alberature sempreverdi che possano mitigare anche nei mesi invernali"

Si evidenzia quanto riportato nella controdeduzione all'osservazione n. 2 (Allegato A alla delibera), che qui di seguito viene riportata:



OSSERVAZIONE ACCOLTA

La proposta prevede l'utilizzo di specie autoctone e conformi ai Regolamenti vigenti del Comune di Venezia. In sede di progettazione esecutiva e la scelta delle essenze sarà approfondita e concordata con il Settore comunale di competenza.

La tutela del corretto sviluppo floristico è garantita dall'utilizzo di sole specie autoctone, anche in fase di progettazione successiva dovrà essere garantito tale aspetto individuando le specie ed essenze coerenti con i caratteri del contesto.

La proposta considera inoltre l'impiego di esemplari a pronto effetto che assicurano una minore necessità di manutenzione dopo l'attecchimento, nonché di avere una più immediata capacità di mitigazione.

Come indicato nelle conclusioni del RAP, in sede di progettazione esecutiva potranno essere definite soluzioni migliorative di dettaglio.

In ottemperanza a quanto stabilito dal Parere Motivato della Commissione Vas n.233 del 02/11/2022 sono stati adeguati gli elaborati allegati al presente provvedimento .

Si ritiene ammissibile che tra le specie autoctone conformi ai Regolamenti vigenti possano essere piantate alberature sempreverdi.

In riferimento a quanto scritto dai cittadini al punto 6):

"Opere di mitigazione eseguite prima di inizio cantiere"

Si ritiene ammissibile che le opere di mitigazione vengano eseguite prima delle altre opere previste dai Piani Attuativi.

In riferimento a quanto scritto dai cittadini al punto 7):

" Ci preoccupa molto l'aspetto idrografico del territorio, la zona sovente tende ad allargarsi, chiediamo che venga posta molta attenzione a questo aspetto"

Si attesta che in allegato alla documentazione del Piano di Lottizzazione è presente tutta la documentazione relativa alla Valutazione di Compatibilità Idraulica, con relativi pareri degli enti competenti, richiesti per legge.

In riferimento a quanto scritto dai cittadini al punto 8):

"Alcune famiglie di via Bosco Berizzi saranno completamente intrappolate dalle unità"



La destinazione di zona delle aree oggetto di delibera e delle abitazioni presenti su via Bosco Berizzi sono vigenti per effetto della Variante al PRG per la Terraferma (oggi Piano degli Interventi) approvata con DGRV n. 3905 del 03.12.2004 e DGRV. N. 2141 DEL 29.07.2008.;

In riferimento a quanto scritto dai cittadini al punto 9):

"che le unità siano costruite adottando un criterio di "bellezza" (verde verticale, uso di vetro / acciaio) e non cubi di cemento armato"

Le controdeduzioni all'osservazione 21, qui di seguito riportata prevede che gli edifici rispondano ad un livello di qualità elevato.

OSSERVAZIONE ACCOLTA

La proposta contiene una serie di indicazioni e previsione di azioni e soluzioni volte a contenere i disturbi ambientali e impatti; tali elementi dovranno essere dettagliati in sede di progettazione esecutiva.

Già il progetto essendo certificato LEED prevede molti aspetti tra cui: recupero acque meteoriche, produzione energia da fonti rinnovabili, aree verdi e pavimentazioni permeabili ecc...

Per la descrizione dei principali criteri LEED si rimanda alla nota 1.

Il Direttore

Area Sviluppo del Territorio e Città Sostenibile

Arch. Danilo Gerotto

5.1) P.D. 2023.1025 Gr. A subem. n. 1 Cons. Baglioni ed altri

Data: 15.06.2023 16:13

Richiesta: Ermelinda Damiano

Quorum: Maggioranza dei votanti +1

Maggioranza: 16

Presenti: **30**

Favorevoli: **12** | Contrari: **18** | Astenuti: **0** | Non Votanti:**0** | Assenti: **7** |

Esito: **Non approva**

Note:

FAVOREVOLI : 12
Baglioni Alessandro - Bettin Gianfranco - Fantuzzo Alberto - Gasparinetti Marco - Martini Giovanni Andrea - Rosteghin Emanuele - Saccà Giuseppe - Sambo Monica - Ticozzi Paolo - Tonon Cecilia - Visman Sara - Zanatta Emanuela
CONTRARI : 18
Bazzaro Alex - Brunello Riccardo - Canton Maika - Casarin Barbara - D'Anna Paolino - Damiano Ermelinda - De Rossi Alessio - Gavagnin Enrico - Gervasutti Nicola - Giusto Giovanni - Muresu Emmanuele - Peruzzo Meggetto Silvia - Reato Aldo - Rogliani Francesca - Romor Paolo - Senno Matteo - Tagliapietra Paolo - Visentin Chiara
ASTENUTI : 0
NON VOTANTI : 0
ASSENTI : 7
Brugnaro Luigi - Onisto Deborah - Pea Giorgia - Scarpa Alessandro - Trabucco Gianluca - Zecchi Stefano - Zingarlini Francesco
PRESENTI : 30
Baglioni Alessandro - Bazzaro Alex - Bettin Gianfranco - Brunello Riccardo - Canton Maika - Casarin Barbara - D'Anna Paolino - Damiano Ermelinda - De Rossi Alessio - Fantuzzo Alberto - Gasparinetti Marco - Gavagnin Enrico - Gervasutti Nicola - Giusto Giovanni - Martini Giovanni Andrea - Muresu Emmanuele - Peruzzo Meggetto Silvia - Reato Aldo - Rogliani Francesca - Romor Paolo - Rosteghin Emanuele - Saccà Giuseppe - Sambo Monica - Senno Matteo - Tagliapietra Paolo - Ticozzi Paolo - Tonon Cecilia - Visentin Chiara - Visman Sara - Zanatta Emanuela

5.2) P.D. 2023.1025 Gr. A subem. n. 2 Cons. Baglioni ed altri

Data: 15.06.2023 16:18

Richiesta: Ermelinda Damiano

Quorum: Maggioranza dei votanti +1

Maggioranza: 16

Presenti: **31**Favorevoli: **11** | Contrari: **19** | Astenuti: **0** | Non Votanti: **1** | Assenti: **6** |Esito: **Non approva**

Note:

FAVOREVOLI : 11
Baglioni Alessandro - Bettin Gianfranco - Fantuzzo Alberto - Martini Giovanni Andrea - Rosteghin Emanuele - Saccà Giuseppe - Sambo Monica - Ticozzi Paolo - Tonon Cecilia - Visman Sara - Zanatta Emanuela
CONTRARI : 19
Bazzaro Alex - Brunello Riccardo - Canton Maika - Casarin Barbara - D'Anna Paolino - Damiano Ermelinda - De Rossi Alessio - Gavagnin Enrico - Gervasutti Nicola - Giusto Giovanni - Muresu Emmanuele - Peruzzo Meggetto Silvia - Reato Aldo - Rogliani Francesca - Romor Paolo - Scarpa Alessandro - Senno Matteo - Tagliapietra Paolo - Visentin Chiara
ASTENUTI : 0
NON VOTANTI : 1
Gasparinetti Marco
ASSENTI : 6
Brugnaro Luigi - Onisto Deborah - Pea Giorgia - Trabucco Gianluca - Zecchi Stefano - Zingarlini Francesco
PRESENTI : 31
Baglioni Alessandro - Bazzaro Alex - Bettin Gianfranco - Brunello Riccardo - Canton Maika - Casarin Barbara - D'Anna Paolino - Damiano Ermelinda - De Rossi Alessio - Fantuzzo Alberto - Gasparinetti Marco - Gavagnin Enrico - Gervasutti Nicola - Giusto Giovanni - Martini Giovanni Andrea - Muresu Emmanuele - Peruzzo Meggetto Silvia - Reato Aldo - Rogliani Francesca - Romor Paolo - Rosteghin Emanuele - Saccà Giuseppe - Sambo Monica - Scarpa Alessandro - Senno Matteo - Tagliapietra Paolo - Ticozzi Paolo - Tonon Cecilia - Visentin Chiara - Visman Sara - Zanatta Emanuela

5.3) P.D. 2023.1025 Em. 1 di Giunta

Data: 15.06.2023 16:21

Richiesta: Ermelinda Damiano

Quorum: Maggioranza dei votanti +1

Maggioranza: 10

Presenti: **31**Favorevoli: **19** | Contrari: **0** | Astenuti: **12** | Non Votanti:**0** | Assenti: **6** |Esito: **Approva**

Note:

FAVOREVOLI : 19
Bazzaro Alex - Brunello Riccardo - Canton Maika - Casarin Barbara - D'Anna Paolino - Damiano Ermelinda - De Rossi Alessio - Gavagnin Enrico - Gervasutti Nicola - Giusto Giovanni - Muresu Emmanuele - Peruzzo Meggetto Silvia - Reato Aldo - Rogliani Francesca - Romor Paolo - Scarpa Alessandro - Senno Matteo - Tagliapietra Paolo - Visentin Chiara
CONTRARI : 0
ASTENUTI : 12
Baglioni Alessandro - Bettin Gianfranco - Fantuzzo Alberto - Gasparinetti Marco - Martini Giovanni Andrea - Rosteghin Emanuele - Saccà Giuseppe - Sambo Monica - Ticozzi Paolo - Tonon Cecilia - Visman Sara - Zanatta Emanuela
NON VOTANTI : 0
ASSENTI : 6
Brugnaro Luigi - Onisto Deborah - Pea Giorgia - Trabucco Gianluca - Zecchi Stefano - Zingarlini Francesco
PRESENTI : 31
Baglioni Alessandro - Bazzaro Alex - Bettin Gianfranco - Brunello Riccardo - Canton Maika - Casarin Barbara - D'Anna Paolino - Damiano Ermelinda - De Rossi Alessio - Fantuzzo Alberto - Gasparinetti Marco - Gavagnin Enrico - Gervasutti Nicola - Giusto Giovanni - Martini Giovanni Andrea - Muresu Emmanuele - Peruzzo Meggetto Silvia - Reato Aldo - Rogliani Francesca - Romor Paolo - Rosteghin Emanuele - Saccà Giuseppe - Sambo Monica - Scarpa Alessandro - Senno Matteo - Tagliapietra Paolo - Ticozzi Paolo - Tonon Cecilia - Visentin Chiara - Visman Sara - Zanatta Emanuela