



## Allegato 1 Variante Urbanistica

“Realizzazione di una rotatoria in corrispondenza dell'intersezione a raso al km 13+950 della S.S. 14 "della Venezia Giulia" – Località Montiron”. Espressione di parere, in sede di conferenza di servizi, per la verifica di Intesa Stato-Regione di conformità del progetto ai relativi piani urbanistici e per l’approvazione della Variante n. 88 al Piano degli Interventi con contestuale apposizione del vincolo preordinato all’esproprio da parte del Comune di Venezia.



### Localizzazione dell'intervento e finalità del progetto

L'ente gestore per le infrastrutture stradali ANAS S.p.a. nell'ambito delle sue attività ha previsto degli interventi per l'adeguamento dell'intersezione a raso della S.S. 14 "della Venezia Giulia" in località Montiron attualmente priva di impianto semaforico. Il progetto è reso necessario per risolvere l'attuale situazione di conflitto nell'intersezione tra la suddetta S.S.14, via Triestina, via Eliodoro e l'ingresso alla sede dell'A.S. Cavana 88.

L'intervento prevede l'inserimento di una rotatoria nell'intersezione fra le carreggiate, l'allargamento della carreggiata di un tratto della SS14 per portarla in categoria C1 e la ridefinizione geometrica dei rami stradali secondari confluenti nel nodo al fine di garantire le necessarie condizioni di sicurezza ed efficienza stradale. La scelta di questa soluzione consente di aumentare le condizioni di sicurezza, di ridurre il più possibile i ritardi e agevolare il deflusso veicolare.

A completamento, oltre alle necessarie opere di corredo stradale, si prevedono un nuovo impianto di illuminazione, la riqualificazione delle opere a verde (risistemazione delle scarpate dei rilevati, incigliatura e semina degli arginelli), l'adeguamento del sistema di raccolta e smaltimento delle acque meteoriche di piattaforma con ripristino della continuità idraulica della rete di canali esistente interferita dalla nuova viabilità.

### Elementi di variante al Piano degli Interventi

L'intervento comporta l'utilizzo di aree di proprietà privata adiacenti agli attuali tracciati stradali; è quindi necessario adeguare lo strumento urbanistico vigente alla nuova destinazione d'uso delle aree, anche al fine del conseguente avvio delle procedure espropriative in capo ad ANAS.

L'adeguamento si attua mediante approvazione di una Variante al Piano degli Interventi, ai sensi del D.P.R. 383/1994, per modificare, nella VPRG della Terraferma (approvata con D.G.R.V. n. 3905 del 02.12.2004 e n. 2141 del 29.07.2008) l'attuale destinazione di zona di dette aree da:

- "F-Sp - F speciale Bosco di Mestre" (art. 42 delle N.T.S.A)

a

- "Viabilità di progetto" (art.61 delle N.T.S.A.)
- "Verde di arredo stradale" (art.62 delle N.T.S.A.)
- "Canale di progetto" (art.69 delle N.T.S.A.)

La variante, inoltre, appone il vincolo preordinato all'esproprio alle aree interessate dalla realizzazione dell'intervento.

Il proseguo della procedura espropriativa e quella ablativa rimangono in capo all'Ente gestore ANAS S.p.A.











# Piano degli Interventi - VPRG per la Terraferma approvata con DGRV n. 3905/2004 e DGRV n. 2141/2008

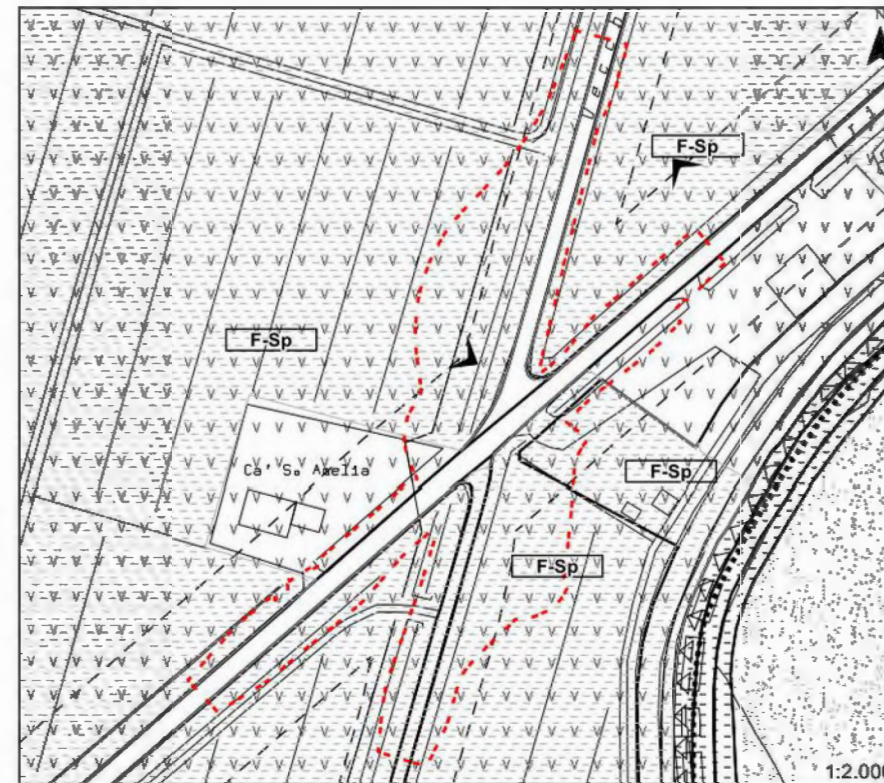
ESTRATTO CARTOGRAFIA PI - VIGENTE



ESTRATTO CARTOGRAFIA PI - VARIANTE

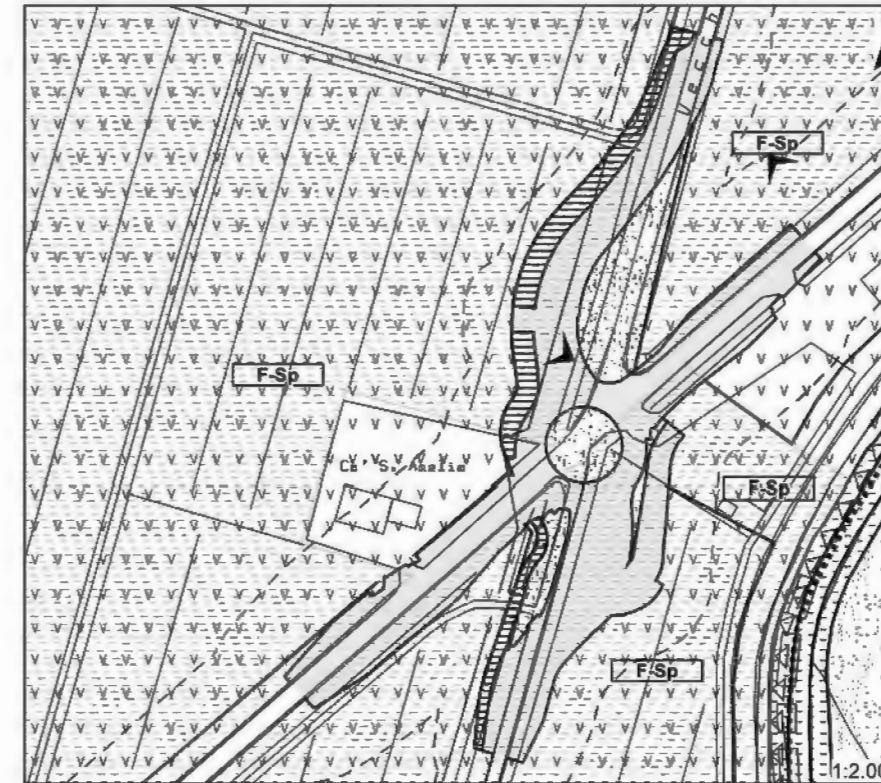
V. PRG Terraferma - Tav. 13.1a Zonizzazione

Variante per la Terraferma approvata con Delibera di G.R.V. n. 3905 del 03/12/2004 e successiva Delibera di G.R.V. n. 2141 del 29/07/2008

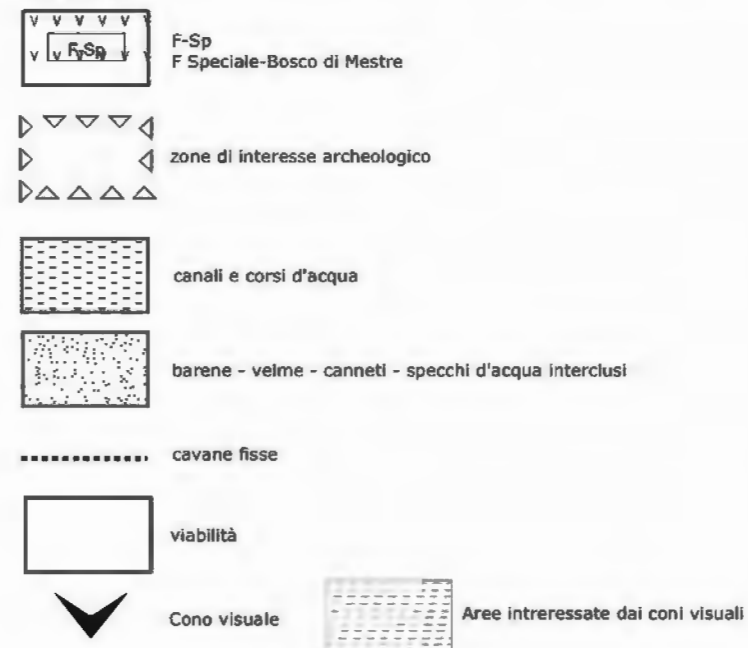


V. PRG Terraferma - Tav. 13.1a Zonizzazione

Variante per la Terraferma approvata con Delibera di G.R.V. n. 3905 del 03/12/2004 e successiva Delibera di G.R.V. n. 2141 del 29/07/2008



LEGENDA





## Ambiti di variante al Piano degli Interventi

### PI - VIGENTE

- 1 F-Sp  
F Speciale-Bosco di Mestre
- 2 F-Sp  
F Speciale-Bosco di Mestre
- 3 F-Sp  
F Speciale-Bosco di Mestre
- 4 viabilità

### PI - VARIANTE

- viabilità di progetto
- canale di progetto
- verde di arredo stradale
- verde di arredo stradale

