

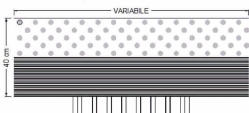
INDICATORI TATTILI INTEGRATI

Codice di DIREZIONE RETTILINEA: è costituito da una serie di scambiatori paralleli al senso di marcia. I cordoli si hanno che delimitano i canali debbono avere una larghezza ed un rilievo approssimativamente uguali, necessari e sufficienti per essere facilmente percepiti, senza però costituire impedimento o disagio nella circolazione sia di normodotati sia di disabili visive. I cordoli in tal modo formati svolgono la funzione di un vero e proprio barriera per la punta del bastone bianco. A tale scopo, il fondo dei canali deve essere assolutamente liscio per consentire un migliore scivoltamento, mentre la parte alta dei cordoli è rivestita in funzione antiscivolo. La larghezza del percorso guidato o pista tattile è di cm 60 (disegno n. 3). Questo codice viene facilmente ed intuitivamente riconosciuto dal non vedente come segnale di DIREZIONE RETTILINEA, in quanto lo scalcio netto presente fra il fondo dei cordoli e la parte superiore dei cordoli infirma ad ogni passo il suo senso consistente dell'esistenza di un distributore regolare e parallelo al suo senso di marcia.



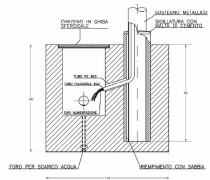
Disegno n. 3 - Codice di DIREZIONE RETTILINEA.

Codice di PERICOLO VALICABILE: è costituito dalla combinazione di due codici: una striscia di Codice di ATTENZIONE CONSERVIZIO di 20 cm, seguita immediatamente da una striscia di Codice di ARRESTO PERICOLO, anch'essa di 20 cm, in posa a protezione di una zona che deve essere impegnata in modo assoluto (ovvero in attraversamento pedonale o veicolare) in discesa (disegno n. 8). Il Codice di PERICOLO VALICABILE può anche essere installato al di fuori di una pista tattile, dato che la Legge lo obbliga di segnalare anche sculture o segnali appoggiati senza l'ausilio del percorso guidato. In questo caso, per maggiore sicurezza, si può anche ripetere il segnale 2 volte di seguito. Per non essere obbligati a marciare a ostacolo e a ostacolo che differenziano la profondità della tacca colorata del Codice di ARRESTO PERICOLO da quella del PERICOLO VALICABILE, il non vedente si rende subito conto della differenza, dato che nelle colorate del Codice di ARRESTO PERICOLO entrano entrambi i piedi, uno avanti all'altro, mentre nelle colorate del Codice di PERICOLO VALICABILE trova posto un solo piede.



Disegno n. 8 - Segnale di PERICOLO VALICABILE.

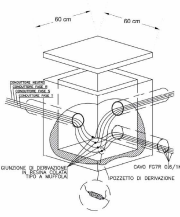
SEZIONE BLOCCO DI FONDAZIONE CON POZZETTO PER PAU CON ALTEZZA MAGGIORE DI 6 m



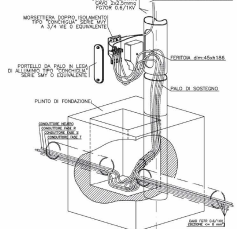
SEZIONE BLOCCO DI FONDAZIONE CON POZZETTO PER PAU CON ALTEZZA MAGGIORE DI 6 m

IMPIANTO ILLUMINAZIONE

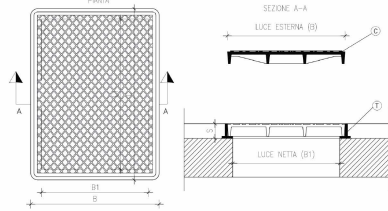
PARTICOLARE POZZETTO DI DERIVAZIONE (Particolare non in scala)



PARTICOLARE COLLEGAMENTO PUNTO LUCE CON DERIVAZIONE IN MORSETTERIA (Particolare non in scala)

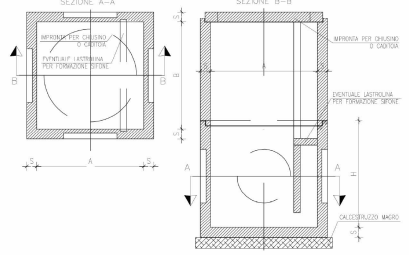


CHIUSINO SU TELAIO RETTANGOLARE DI GHISA SFEROIDALE

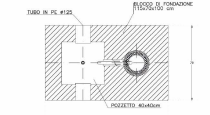


ACQUE BIANCHE

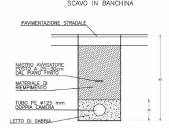
POZZETTO GENERICO DI CALCESTRUZZO



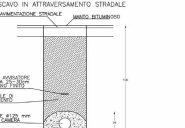
PIANTA BLOCCO DI FONDAZIONE CON POZZETTO PER PAU CON ALTEZZA MAGGIORE DI 6 m



TIPO 1 SCAVO IN BANDINIERA



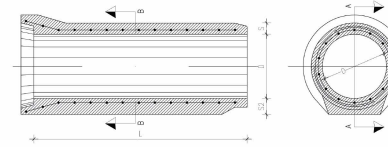
TIPO 2 SCAVO IN ATTRAVERSAMENTO STRADALE



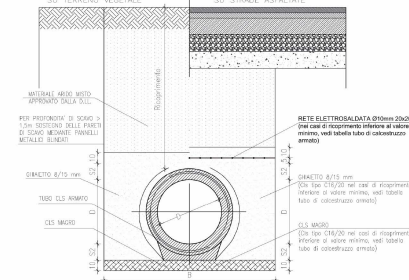
TUBO DI PVC



TUBO DI CALCESTRUZZO ARMATO A BASE PIANA

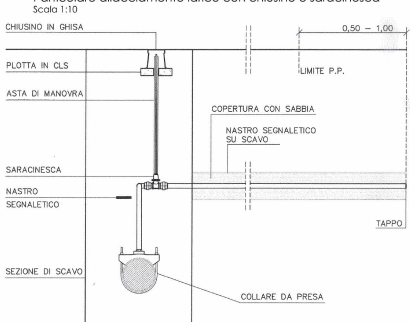


SEZIONE TIPO DI SCAVO E POSA TUBAZIONI DI CALCESTRUZZO ARMATO

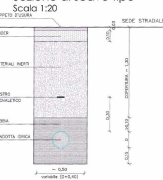


IMPIANTO IDRICO

Particolare allacciamento idrico con chiusino e saracinesca



Sezione di scavo tipo



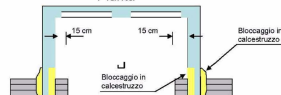
RETE TELECOM



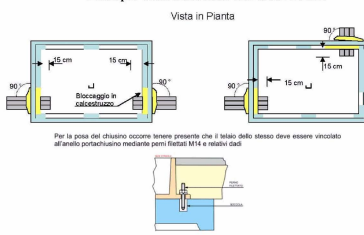
Esempio di installazioni dei pozzetti



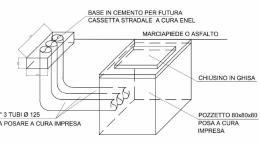
Pianta



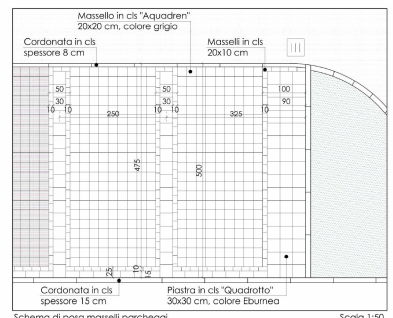
Esempio di sistemazione tubi nei Pozzetti



RETE ENEL



PARCHEGGI



COMUNE DI VENEZIA (Provincia di Venezia) - I.committente
 Commitment: DITTA 1
 Progetto: PIANO DI LOTIZZAZIONE DI INIZIATIVA PRIVATA IN ATTUAZIONE DELLE SCHEDE NORMA N°1-1-13 DELLA VARIANTE AL P.L. N°49/2020. CAMPALTO VIA GOBBI
 Comune di Venezia, località Campalto, Fig. 149 Mapp. 149.794.800-801-1033-1034
ELABORATO ARCHITETTONICO
 Elaborato: PARTICOLARI COSTRUTTIVI
 Scala: VARIE
 File: Campalto.dwg
 Data: 18-05-2023
 Ril.: 130/2021
7G

R.	REVISIONE	APPROVAZIONI	R.	REVISIONE	APPROVAZIONI
01	09-02-2023	D.G.	02	02-2023	D.M.
02	04-2023	D.G.	03	04-2023	D.M.
03	04-2023	D.G.	04	04-2023	D.M.
04	05-2023	D.G.	05	05-2023	D.M.

I presente disegno e i prospetti sono di sola lettura. Sono vietate le ristampe o le riproduzioni senza permesso scritto dal progettista. Per tutte le comunicazioni e le richieste di chiarimenti, si prega di rivolgersi al studio ingegneristico.

Dot. Ing. Danilo Micheletto
 Dott. Arch. Silvia Bortolozzo
 Studio di Architettura e Ingegneria

