



*Ministero*  
*delle Infrastrutture e dei Trasporti*

**DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI, LA NAVIGAZIONE, GLI AFFARI GENERALI ED IL PERSONALE**

**DIREZIONE GENERALE PER LA SICUREZZA STRADALE**

**Prot. n° 5072**

VISTO l'art. 45 del decreto legislativo 30 aprile 1992, n. 285 - Nuovo Codice della Strada, e successive modificazioni, che prevede, tra l'altro, l'approvazione o l'omologazione da parte del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti dei dispositivi atti all'accertamento ed al rilevamento automatico delle violazioni alle norme di circolazione;

VISTO l'art. 192 del D.P.R. 16 dicembre 1992, n. 495 - Regolamento di esecuzione e di attuazione del Nuovo Codice della Strada, e successive modificazioni, che disciplina, tra l'altro, la procedura per conseguire l'approvazione o l'omologazione dei dispositivi per l'accertamento e il rilevamento automatico delle violazioni;

VISTI gli artt. 142 e 146, comma 3, del decreto legislativo 30 aprile 1992, n. 285, e successive modificazioni, che disciplinano rispettivamente i limiti di velocità e le violazioni delle segnalazioni del semaforo indicante luce rossa;

VISTO l'art. 345 del D.P.R. 16 dicembre 1992, n. 495, e successive modificazioni, che fissa i requisiti generali delle apparecchiature e mezzi di accertamento della osservanza dei limiti di velocità;

VISTO l'art. 201 del decreto legislativo 30 aprile 1992, n. 285, che disciplina la notificazione delle violazioni, come modificato dal decreto legge 27 giugno 2003, n. 151, convertito con modificazioni in legge 1° agosto 2003, n. 214, e dall'art. 36 della legge 29 luglio 2010, n. 120;

VISTI in particolare il comma 1-bis del richiamato art. 201 che elenca sotto le lettere da a) a g-bis) i casi in cui non è necessaria la contestazione immediata della violazione; e i commi 1-ter ed 1-quater che prevedono che per i casi sotto le lettere b), f), g) e g-bis) non è necessaria la presenza degli organi di polizia stradale qualora l'accertamento avvenga mediante rilievo con apposite apparecchiature debitamente omologate o approvate, e tra questi le violazioni agli artt. 142 e 146 del decreto legislativo n. 285/1992, e successive modificazioni;

VISTO l'art. 4 del decreto legge 20 giugno 2002, n. 121, convertito, con modificazioni, in legge 1° agosto 2002, n. 168, che individua le tipologie di strade lungo le quali è possibile effettuare accertamenti in modo automatico, tra l'altro, delle violazioni alle norme di comportamento di cui all'art. 142 del decreto legislativo 30 aprile 1992, n. 285, e successive modificazioni;

VISTO il decreto dirigenziale n.5298 ,in data 27 ottobre 2011, con il quale la soc. Kria s.r.l.,con sede in Via San Vitale 3, Seregno (MB), ha ottenuto l'approvazione di un dispositivo denominato "T-EXSPEED v.2.0" per la rilevazione delle infrazioni ai limiti massimi di velocità in modalità istantanea e per l'accertamento delle infrazioni di attraversamento di una intersezione con il semaforo indicante luce rossa;

VISTO il decreto dirigenziale n.4910,in data 16 ottobre 2014, con il quale è stata concessa alla soc. Kria s.r.l. l'estensione di approvazione del dispositivo denominato "T-EXSPEED V.2.0" ad una versione per le riprese frontali con oscuramento automatico del lunotto anteriore dei veicoli in infrazione ai limiti di velocità,per le applicazioni ricadenti nelle previsioni dei commi 2 e 3 dell'art.146 del Codice della Strada, e per l'utilizzo dell' obiettivo per la telecamera a colori panoramica mod. Schneider Kreuznach Cinegon 1.4/12-0906 in alternativa all'obiettivo denominato mod. Schneider Kreuznach Xenoplan 1.4/17, quando il dispositivo è utilizzato come documentatore fotografico delle infrazioni all'art.146;

VISTA la richiesta in data 10 settembre 2014, con la quale la soc. Kria s.r.l. ha chiesto un'ulteriore estensione del sistema ad una versione nella quale è sostituito per obsolescenza il servo-motore mod. HS56HB con il modello HS65HB, prodotti entrambi dalla soc. Hitec e l'oscillatore al quarzo IQXO-22 della IQD Frequency Products, con il modello 5H8ET-4.000 prodotto dalla soc. MERCURY;

CONSIDERATO che le modifiche apportate,così come dichiarato dalla soc. Kria s.r.l., e comprovato dalla documentazione trasmessa, non compromettono o modificano il corretto funzionamento dell'apparato, essendo anzi migliorative;

## **D E C R E T A**

Art.1. L'approvazione del dispositivo denominato "T-EXSPEED V.2.0", rilasciata con decreto dirigenziale n 5298,in data 27 ottobre 2011, prodotto dalla soc. Kria s.r.l., con sede in Via San Vitale 3, Seregno (MB), estesa con decreto dirigenziale n.4910, in data 16 ottobre 2014, è ulteriormente estesa alla versione con il nuovo servo motore mod. HS65HB della soc. Hitec e con l'oscillatore al quarzo modello 5H8ET-4.000 prodotto dalla soc. MERCURY.

Art.2. Restano valide le prescrizioni riportate negli articoli 2,3,4,5,6,7 e 8 del decreto dirigenziale n.4910 del 16 ottobre 2014.

Art.3. I dispositivi prodotti e distribuiti dovranno essere conformi alla documentazione tecnica ed al prototipo depositato presso questo Ministero e dovranno riportare indelebilmente gli estremi del decreto dirigenziale n.5298 del 27 ottobre 2011, del decreto n. 4910 del 16 ottobre 2014 e del presente decreto, nonché il nome del richiedente.

27.10.2014

**II DIRETTORE GENERALE**  
**(Ing. Sergio Dondolini )**