



**VERBALE DI VERIFICA DI FUNZIONALITA'  
PER DISPOSITIVI OPERANTI IN MODALITA' ISTANTANEA**  
(dispositivo T-EXSPEED v.2.0 matricola 002101)

L'anno 2024 il giorno 14 del mese di maggio in Venezia, S.R. 14 - via Martiri della Libertà al Km 1 + 900 della strada Regionale nel Comune di Venezia della Provincia di Venezia (direzione Treviso – Venezia), i sottoscritti Ass. Zampirolo Luca ed Ass. Scatamburlo Mauro in forza al Reparto in intestazione hanno effettuato le prove per la verifica PERIODICA di funzionalità del dispositivo T-EXPEED v.2.0 approvato con decreto 5298 del 27/10/2011, n. 4910 del 16/10/2014 e 5072 del 27/10/2014 del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti matricola n 002101.

A tal fine, ai sensi e per gli effetti previsti dal capo 5 del decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti n. 282 del 13.06.2017, pubblicato sulla G.U. il 31.07/2017 recante disposizioni per le verifiche iniziali e periodiche di funzionalità e di taratura delle apparecchiature impiegate nell'accertamento delle violazioni dei limiti massimi di velocità",

**DICHIARANO**

1. di aver preso visione del Certificato di Taratura n. LAT 101 P157\_2024\_ACCR\_VX del 14/05/2024 relativo al dispositivo in epigrafe;
2. di aver installato il dispositivo secondo le indicazioni fornite dal costruttore e prescritte nel manuale d'uso e manutenzione, ovvero di aver verificato la corretta installazione del dispositivo secondo le indicazioni fornite dal costruttore e prescritte nel manuale d'uso e manutenzione;
3. di aver verificato che il dispositivo e le iscrizioni regolamentari risultano presenti ed integri;
4. di aver verificato che i sigilli sono integri e correttamente collocati;
5. di aver verificato che le operazioni di diagnosi prescritte nel manuale d'uso e manutenzione fossero eseguite prima di iniziare i rilevamenti di velocità
6. che è stato impostato ai fini del rilevamento della velocità, il limite di velocità misurata in modo che il rilevamento fosse compiuto su tutti i veicoli in transito sulla strada;
7. che alle ore 11:02 sono iniziate le verifiche, e sono terminate alle ore 11:06
8. che, nell'intervallo di tempo in cui è stato utilizzato il dispositivo, sono stati effettuati n. 25 rilevamenti di velocità dei veicoli in transito.

A seguito delle prove effettuate e dei rilevamenti della velocità svolti



# Corpo di Polizia Locale

Servizio Sicurezza Stradale - Reparto Motorizzato  
Nucleo Attrezzature Speciali

## SI DA ATTO CHE

il dispositivo sopraindicato:

- ha attribuito la misura effettuata a n 25 veicoli pari al 100 % di quelli oggetto di rilevamento;
- ha acquisito correttamente n. 25 immagini pari al 100 % dei veicoli oggetto di rilevamento;
- ha riconosciuto correttamente le targhe di n 25 veicoli rilevati, pari al 100 % di quelli oggetto di rilevamento;
- ha classificato correttamente n. 25 veicoli in classi/macro-classi, pari al 100 % di quelli oggetto di rilevamento;

Ai sensi del Capo 5 del decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti n. 282 del 13.06.2017

## SI ATTESTA

che il dispositivo sopraindicato funziona correttamente e che lo stesso, durante l'effettuazione delle prove indicate, non ha fornito indicazioni palesemente errate ovvero indicazioni difformi da quanto prescritto dal punto 5.6 dell'allegato al decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti n. 282 del 13.06.2017.

Fatto, letto, confermato e sottoscritto in data 14 maggio 2024.

I verbalizzanti

Ass. Luca Zampirolo

Ass. Mauro Scatamburlo



Città di Venezia  
**POLIZIA MUNICIPALE**  
Servizio Sicurezza Stradale e Traffico  
Via Tagliamento, 30/A - Mestre

**T.E.S.I S.r.l.**

Sede: Zona Ind.le Castelnuovo, 242/B

52010 Subbiano, Arezzo

P.Iva 01465450516

Tel +39 0575 422468 / +39 0575 420978

Fax +39 0575 421282

info@tesi101.com - www.tesi101.com

Pagina 1 di 4

Page 1 of 4

## CERTIFICATO DI TARATURA LAT 101 P157\_2024\_ACCR\_VX

*Certificate of Calibration*

- data di emissione  
*date of issue* 2024-05-14

- cliente  
*customer* KRIA SRL  
VIA DEI LAVORATORI AUTOBIANCHI, 1 - PTB - EDIFICIO 23/G - 20832 DESIO (MB)

- destinatario  
*receiver* Comando Polizia Locale - Comune di Venezia  
Santa Croce, 250 - 30100 Venezia (VE)

Il presente certificato di taratura è emesso in base all'accreditamento LAT N°101 rilasciato in accordo ai decreti attuativi della legge n. 273/1991 che ha istituito il Sistema Nazionale di Taratura (SNT). ACCREDIA attesta le capacità di misura e di taratura, le competenze metrologiche del Centro e la riferibilità delle tarature eseguite ai campioni nazionali e internazionali delle unità di misura del Sistema Internazionale delle Unità (SI).

Questo certificato non può essere riprodotto in modo parziale, salvo espressa autorizzazione scritta da parte del Centro.

*This certificate of calibration is issued in compliance with the accreditation LAT N° 101 granted according to decrees connected with Italian law No. 273/1991 which has established the National Calibration System. ACCREDIA attests the calibration and measurement capability, the metrological competence of the Centre and the traceability of calibration results to the national and international standards of the International System of Units (SI).*

*This certificate may not be partially reproduced, except with the prior written permission of the issuing Centre.*

### Si riferisce a

*Referring to*

- oggetto  
*item* Dispositivo di misura della velocità istantanea di veicoli

- costruttore  
*manufacturer* KRIA

- modello  
*model* T-EXSPEED V.2.0

- matricola  
*serial number* 000257 (un. elab.) + 002101 (telec.rilevatrici)

- data di ricevimento oggetto  
*date of receipt of item* n.a.

- data delle misure  
*date of measurements* 2024-05-14

- registro di laboratorio  
*laboratory reference* RLT\_ACCR\_2024\_VX

I risultati di misura riportati nel presente Certificato sono stati ottenuti applicando le procedure citate alla pagina seguente, dove sono specificati anche i campioni o gli strumenti che garantiscono la catena di riferibilità del Centro e i rispettivi certificati di taratura, in corso di validità. Essi si riferiscono esclusivamente all'oggetto in taratura e sono validi nel momento e nelle condizioni di taratura, salvo diversamente specificato.

*The measurement results reported in this Certificate were obtained following the calibration procedures given in the following page, where the reference standards or instruments are indicated which guarantee the traceability chain of the laboratory, and the related calibration certificates in the course of validity are indicated as well. They relate only to the calibrated item and they are valid for the time and conditions of calibration, unless otherwise specified.*

Le incertezze di misura dichiarate in questo documento sono state determinate conformemente alla Guida ISO/IEC 98 e al documento EA-4/02. Solitamente sono espresse come incertezza estesa ottenuta moltiplicando l'incertezza tipo per il fattore di copertura  $k$  corrispondente ad un livello di fiducia di circa il 95 %. Normalmente tale fattore  $k$  vale 2.

*The measurement uncertainties stated in this document have been determined according to the ISO/IEC Guide 98 and to EA-4/02. Usually, they have been estimated as expanded uncertainty obtained multiplying the standard uncertainty by the coverage factor  $k$  corresponding to a confidence level of about 95%. Normally, this factor  $k$  is 2.*

Direzione Tecnica  
(Approving Officer)  
Ing. Marco Paladini

FIRMATO ELETTRONICAMENTE - ELECTRONICALLY SIGNED

**CERTIFICATO DI TARATURA LAT 101 P157\_2024\_ACCR\_VX**  
*Certificate of Calibration*

**1-MODALITA' E CONDIZIONI DI MISURA**

L'oggetto in taratura è un dispositivo di misura di velocità istantanea di veicoli con sistema di rilevazione basato su elaborazione di coppie di immagini.

La risoluzione del dispositivo in taratura è 0,1 km/h.

La taratura è stata effettuata transitando con diversi veicoli nello spazio di rilevazione dello strumento in taratura (UUT - Unit Under Test) e misurando simultaneamente la velocità con il sistema di misura del Centro (vref) e con quello in taratura (vuut). I risultati di misura riportati nel presente Certificato sono stati ottenuti applicando la procedura P\_AUTOV1 revisione 13b, in conformità ai requisiti del capo 3 del D.M.282 del 2017-06-13.

Tipo di verifica di taratura: successiva a quella iniziale.

La taratura è stata effettuata in: Venezia - SR14 Via Martiri della Libertà km 1+900 direzione Venezia

La riferibilità ha origine dai campioni di riferimento:

- matricola N. 06179, Certificato di Taratura N. 23-0200-03 emesso dall'Istituto Nazionale di Ricerca Metrologica I.N.Ri.M.

- matricola 524961, Certificato di Taratura N. I544\_2023\_ACCR\_MC, emesso dal Centro di Taratura LAT101

La taratura è stata eseguita nelle seguenti condizioni:

- temperatura ambiente nel campo  $(22 \pm 3) ^\circ\text{C}$

ed umidità relativa nel campo  $(49 \pm 5) \%$

Sono state verificate le seguenti modalità di funzionamento: allontanamento

Nota: il certificato di taratura del campione di riferimento di tempo e frequenza è quello in stato di validità all'atto della taratura dei campioni di lavoro utilizzati nella taratura del misuratore di velocità

**CERTIFICATO DI TARATURA LAT 101 P157\_2024\_ACCR\_VX**  
Certificate of Calibration

**2-RISULTATI ED INCERTEZZE DI MISURA**

**2.1 Campo di velocità da 30 a 100 km/h**

|   |                     |
|---|---------------------|
| Scarto medio della velocità misurata dall'UUT rispetto al riferimento ( $v_{UUT}-v_{ref}$ ) | (0,49 ± 0,19) km/h  |
| Scarto minimo della velocità misurata dall'UUT rispetto al riferimento                      | (-2,05 ± 0,42) km/h |
| Scarto massimo della velocità misurata dall'UUT rispetto al riferimento                     | (1,87 ± 0,41) km/h  |

Numero di misure

114 allontanamento

I risultati delle misure, tenuto conto dell'incertezza di taratura secondo la regola decisionale stabilita dalla circolare ACCREDIA N. 04/2019/DT, sono conformi ai limiti ammessi per la verifica di taratura successiva a quella iniziale stabilita ai capi 3.7 e 3.8 b) del DM. 282 del 2017-06-13 pubblicato su GU n. 177 del 2017-07-31.

La minima velocità misurata nella taratura è stata: 33,4 km/h

La massima velocità misurata nella taratura è stata: 94,0 km/h

**CERTIFICATO DI TARATURA LAT 101 P157\_2024\_ACCR\_VX**  
Certificate of Calibration

**2.3 Distribuzione degli errori per velocità fino a 100 km/h**

