

CITTA' DI
VENEZIA



AREA LAVORI PUBBLICI, MOBILITÀ E TRASPORTI
Settore Viabilità Venezia Centro Storico Isole, Mobilità Acquea
Servizio Sportello Trasporti e Concessioni Acquee

ORDINANZA n° (vedi timbro in intestazione)

Oggetto: Rio di S. Anna, intervento di scavo del fondale e manutenzione delle sponde. Temporanea chiusura ai transiti e sospensione degli ormeggi.

IL DIRIGENTE

Visto la richiesta inviata con PG/2024/ dalla società Impresa Pasqual Zemiro capogruppo di ATI con le società Gregolin Lavori Marittimi, REIN, Cantiere Daniele Manin, per ottenere le disposizioni di limitazione alla viabilità acquea necessarie per l'esecuzione delle opere di manutenzione urbana in oggetto;

Visto che tale intervento fa parte del progetto di Scavo rii e pulizia "gatoli" e condotte Centro Storico di Venezia, Lotto 1-Sestieri Castello e San Marco, Codice CIG 944140805C, CI 14973 e CI 14974, condotto secondo calendario di attività stabilito da Direzione Ingegneria della società Veritas e concordato con Settore Viabilità Venezia;

Tenuto conto della pubblica utilità delle opere pianificate, dell'esigenza di svolgerle entro le date previste per rispettare i termini di scadenza fissati;
della regolazione temporanea del traffico acqueo nei rii di San Gerolamo e della Tana, stabilita da ordinanza n° 975 del 19/11/2024 per l'avanzamento dei lavori di restauro del muro perimetrale dell'Arsenale;

Viste – l'Ordinanza n. 70964 del 23/05/2001 e successive integrazioni, di istituzione degli approdi ad uso pubblico nel sestiere di San Marco,
– il Regolamento per la Circolazione Acquea del Comune di Venezia,
– il Testo Unico in materia di traffico acqueo, ordinanza n° 274 del 22/04/2015;

Visti l'art. 107 del Decreto Legislativo 18/08/2000, n. 267, Testo Unico delle Leggi sull'Ordinamento degli Enti Locali e l'art. 17 dello Statuto Comunale in materia di funzioni della Dirigenza;

ORDINA

Che siano istituite dal giorno **16 dicembre 2024** al giorno **15 febbraio 2025** e comunque fino al termine dell'intervento, le seguenti limitazioni al traffico acqueo e occupazione di ormeggi privati, per l'esecuzione delle operazioni di scavo fondali, pulizia scarichi e restauro sponde.

- 1) Il Rio di S. Anna, per l'intera lunghezza, è interdetto alla navigazione di tutte le imbarcazioni, sia a remi che a motore, e sono sospese le rive ad uso pubblico al suo interno, come segue:
 - a) le chiusure alla circolazione sono stabilite per tratti successivi, per durate secondo l'avanzamento dei lavori,
 - i) inizio dalla confluenza con Canale di San Pietro, all'incrocio con il Riello di San Daniele (escluso),
 - ii) da tale incrocio all'uscita di Calle San Gioachin,
 - iii) poi ultimo tratto fino al termine del rio.
 - b) Sono esentate da tali interdizioni al traffico,
 - i) la motobarca della società Veritas in servizio di igiene urbana, per la sosta alla propria postazione riservata in Fondamenta S. Anna ed eventualmente in Fondamenta S. Gioachin,
 - ii) le unità circolanti per emergenze e quelle in servizio per necessità urgenti di servizi pubblici e di pubblica sicurezza e vigilanza, non eseguibili diversamente.

Direttore - ing. Simone Agrondi (simone.agrondi@comune.venezia.it)

Dirigente - arch. Alberto Chinellato (alberto.chinellato@comune.venezia.it)

Responsabile del Servizio e del Procedimento: (barbara.carrera@comune.venezia.it)

Sede di Venezia: Isolato Cavalli, San Marco 4084 - pec: mobilitatrasporti@pec.comune.venezia.it

Il responsabile dell'istruttoria, il responsabile del procedimento e il responsabile dell'emanazione dell'atto finale dichiarano l'assenza di conflitto di interessi ai sensi dell'art. 7, comma 13, del Codice di comportamento interno

CITTA' DI
VENEZIA



AREA LAVORI PUBBLICI, MOBILITÀ E TRASPORTI
Settore Viabilità Venezia Centro Storico Isole, Mobilità Acquea
Servizio Sportello Trasporti e Concessioni Acquee

- 2) Tutte le occupazioni con natanti dentro i suddetti tratti di rio sono sospese per la durata dei lavori, i titolari delle concessioni interessate dovranno provvedere allo spostamento delle barche,
 - a) viene fatta eccezione per l'unità impiegata per rivendita di frutta e verdura, perché adibita a pubblico esercizio, che si dovrà ormeggiare nelle posizioni indicate dai responsabili dei lavori in relazione al loro svolgimento;
 - b) I natanti rimossi potranno occupare ormeggi alternativi nella darsena in Canale di Quintavalle, nel limite dei posti disponibili secondo le dimensioni delle barche da spostare.
- 3) Durante le suddette chiusure la circolazione nella zona è così regolata:
 - a) Primo tratto (da Canale di San Pietro a Riello San Daniele), i mezzi presenti nella restante parte del rio di S. Anna e inizio del rio di San Daniele potranno entrare e uscire per il rio di San Gerolamo e delle Vergini, in caso di chiusura di questi per i lavori al muro dell'Arsenale (fino alle ore 11:00 dei giorni lavorativi) è consentito il transito in doppio senso del rio della Tana, rispettando la precedenza al traffico in entrata e alla motobarca di Veritas per il carico giornaliero dei rifiuti urbani;
 - b) Secondo tratto (dal Riello San Daniele a Calle San Gioachin), per il tratto interno fino al termine verso Via Garibaldi sono applicate le stesse regole del punto precedente, viene riaperto il traffico entrata e uscita per Canale di San Pietro, con obbligo di precedenza e non interferenza con i transiti delle unità di cantiere;
 - c) Terzo tratto, è stabilita la medesima regolazione, sempre in modo che le unità di cantiere possano circolare in entrata e uscita da Canale di San Pietro senza ostacoli.
- 4) Le seguenti unità di cantiere sono autorizzate alla circolazione nella zona agli stazionamenti come indicato dalla presente ordinanza, esclusivamente finalizzati allo svolgimento dell'intervento di scavo e sempre tutelando la normale viabilità acquea salvo dove limitata per l'occasione:
 - o motobarca 6V23691 di m. 12,50 x 2,50,
 - o motobarca 6V14422 di m. 11,75 x 2,50,
 - o motobarca 6V30292 di m. 13,00 x 2,80,
 - o motobarca 6V23976 di m. 13,00 x 2,80,
 - o motobarca RV06293 di m. 17,32 x 4,00,
 - o motobarca RV06075 di m. 14,42 x 2,75,
 - o motobarca RV05528 di m. 15,00 x 3,40,
 - o Zatterino 6V01072 di m. 6,87 x 1,95,
 - o motobarca 6V23418 di m. 17,00 x 4,00 (limitatamente alla possibilità di transito e sosta in relazione alla conformazione del canale),
 - o Chiatta 6V04047 di m. 17,50 x 4,75 (limitatamente alla possibilità di transito e sosta in relazione alla conformazione del canale).
- 5) La società incaricata dovrà operare, oltre che secondo le indicazioni dei responsabili del cantiere, in conformità alle norme vigenti di regolazione dei "cantieri temporanei o mobili" (d.lgs. n° 81/2008 e s.m.i. e il Decreto Interministeriale del 04/03/2013);
 - a) l'area di cantiere dovrà essere delimitata e segnalata, tramite esposizione di segnaletica provvisoria ed eventualmente per mezzo di altri dispositivi rimovibili di interdizione al passaggio;
 - b) applicare anche le norme e regolamenti riguardo il trasporto, movimentazione dei carichi, misure per la sicurezza degli operatori e prevenzione di danni alle sponde, tutte le unità nautiche dovranno essere impiegate secondo i propri documenti di navigazione.

Direttore - ing. Simone Agrondi (simone.agrondi@comune.venezia.it)

Dirigente - arch. Alberto Chinellato (alberto.chinellato@comune.venezia.it)

Responsabile del Servizio e del Procedimento: (barbara.carrera@comune.venezia.it)

Sede di Venezia: Isolato Cavalli, San Marco 4084 - pec: mobilitatrasporti@pec.comune.venezia.it

Il responsabile dell'istruttoria, il responsabile del procedimento e il responsabile dell'emanazione dell'atto finale dichiarano l'assenza di conflitto di interessi ai sensi dell'art. 7, comma 13, del Codice di comportamento interno

CITTA' DI
VENEZIA



AREA LAVORI PUBBLICI, MOBILITÀ E TRASPORTI
Settore Viabilità Venezia Centro Storico Isole, Mobilità Acqua
Servizio Sportello Trasporti e Concessioni Acque

Per l'annullamento della presente ordinanza è ammesso ricorso dinanzi al Tribunale Amministrativo Regionale Veneto entro il termine di decadenza di 60 giorni dalla sua pubblicazione, ai sensi dell'articolo 30 del Codice del Processo Amministrativo approvato con decreto legislativo 2 luglio 2010, n. 104, oppure e in alternativa tramite il ricorso straordinario al Presidente della Repubblica nel termine di 120 giorni dalla stessa data, ai sensi dell'articolo 9 del decreto Presidente della Repubblica 24 novembre 1971, n. 1199.

Tutti i termini di impugnazione decorrono dalla data di pubblicazione all'Albo Pretorio del Comune.

La presente ordinanza viene resa fatto salvo il necessario rilascio di tutti i provvedimenti autorizzativi previsti dalle vigenti norme e regolamenti.

La presente ordinanza non produrrà effetti fino all'emanazione dei titoli autorizzatori necessari alle singole attività sopra descritte, dette autorizzazioni saranno rilasciate dagli organi competenti.

Gli organi preposti alla vigilanza in materia di circolazione acqua sono incaricati di assicurare l'osservanza della presente ordinanza.

I trasgressori saranno soggetti alle sanzioni previste dalle disposizioni vigenti.

Il Dirigente arch. Alberto CHINELLATO (*)

() Il presente documento risulta firmato digitalmente ai sensi del C.A.D. D.Lgs 82/2005 e s.m.i. ed è conservato nel sistema di gestione documentale del Comune di Venezia. L'eventuale copia del presente documento informatico viene resa ai sensi degli artt. 22, 23 e 23 ter D.Lgs 7 marzo 2005 n. 82.*

Direttore - ing. Simone Agrondi (simone.agrondi@comune.venezia.it)

Dirigente - arch. Alberto Chinellato (alberto.chinellato@comune.venezia.it)

Responsabile del Servizio e del Procedimento: (barbara.carrera@comune.venezia.it)

Sede di Venezia: Isolato Cavalli, San Marco 4084 - pec: mobilitatrasporti@pec.comune.venezia.it

Il responsabile dell'istruttoria, il responsabile del procedimento e il responsabile dell'emanazione dell'atto finale dichiarano l'assenza di conflitto di interessi ai sensi dell'art. 7, comma 13, del Codice di comportamento interno