

CITTA' DI  
VENEZIA



AREA LAVORI PUBBLICI, MOBILITÀ E TRASPORTI  
Settore Viabilità Venezia Centro Storico Isole, Mobilità Acqua  
Servizio Sportello Trasporti e Concessioni Acquee

ORDINANZA n° (vedi timbro in intestazione)

Oggetto: Intervento per il miglioramento del servizio idrico integrato per usi civili e riduzione delle perdite di rete di acquedotto – scavo rii e pulizia “Gatoli” e condotte centro storico di Venezia Lotto 2 – Sestieri San Polo e Cannaregio. Temporanea chiusura al traffico acqueo di Rio di S. Polo, Rio Amalteo e Rielo de le Erbe.

#### IL DIRIGENTE

Viste la richiesta inviata con PG/2025/0064500 del 05/02/2025 dalla società Impresa Pasqual Zemiro capogruppo di ATI con le società Gregolin Lavori Marittimi, REIN, Cantiere Daniele Manin, per ottenere le disposizioni di limitazione alla viabilità acqua necessarie per la continuazione delle opere di manutenzione urbana in oggetto;  
la comunicazione di società Veritas Spa-Direzione Ingegneria del 05/02/2025, riportante il calendario di esecuzione e le aree di intervento dei prossimi lavori programmati;

Preso atto che si sono ristabilite le condizioni tecniche richieste dalle norme vigenti per svolgere i suddetti lavori, sono ora disponibili le aree dove conferire i materiali di scavo, quindi che sia necessario il rinnovo delle limitazioni come richiesto per consentire di eseguire l'intervento;

Viste – l'Ordinanza n. 739/2007, di istituzione degli approdi ad uso pubblico nelle altre zone del centro storico di Venezia,  
– il Regolamento per la Circolazione Acqua del Comune di Venezia,  
– il Testo Unico in materia di traffico acqueo, ordinanza n° 274 del 22/04/2015;

Tenuto conto – che i suddetti lavori sono parte del progetto di Scavo rii e pulizia “gatoli” e condotte Centro Storico di Venezia, Lotto 2 – Sestieri San Polo e Cannaregio. Codice CIG 944140805C, CI 14973 e CI 14974;

Visti l'art. 107 del Decreto Legislativo 18/08/2000, n. 267, Testo Unico delle Leggi sull'Ordinamento degli Enti Locali e l'art. 17 dello Statuto Comunale in materia di funzioni della Dirigenza;

#### ORDINA

Che siano stabilite le seguenti variazioni temporanee a viabilità acqua, uso di approdi pubblici e ormeggi privati, per l'esecuzione delle operazioni di scavo del fondale dei rii e manutenzione con pulizia di scarichi e condotte della rete idrica:

- 1) Le disposizioni della presente ordinanza sono applicate alle seguenti aree di intervento (evidenziate in Allegato 1), nella fascia oraria di attività, dalle ore 05:00 alle ore 18:00 dei giorni lavorativi da lunedì a venerdì, dal giorno **10 marzo** a **24 aprile 2025** e comunque fino alla conclusione dei lavori:
  - a) Rio San Polo, da Canal Grande fino all'incrocio con i rii di San Boldo-Ponte Storto e di Santa Maria Materdomini,
  - b) Rielo de le Erbe, per l'intera lunghezza,
  - c) Rio Amalteo, diramazione del rio di San Polo.

Direttore - ing. Simone Agrondi ([simone.agrondi@comune.venezia.it](mailto:simone.agrondi@comune.venezia.it))

Dirigente - arch. Alberto Chinellato ([alberto.chinellato@comune.venezia.it](mailto:alberto.chinellato@comune.venezia.it))

Responsabile del Servizio e del Procedimento: ([barbara.carrera@comune.venezia.it](mailto:barbara.carrera@comune.venezia.it))

Sede di Venezia: Isolato Cavalli, San Marco 4084 - pec: [mobilitatrasporti@pec.comune.venezia.it](mailto:mobilitatrasporti@pec.comune.venezia.it)

*Il responsabile dell'istruttoria, il responsabile del procedimento e il responsabile dell'emanazione dell'atto finale dichiarano l'assenza di conflitto di interessi ai sensi dell'art. 7, comma 13, del Codice di comportamento interno*

CITTA' DI  
VENEZIA



AREA LAVORI PUBBLICI, MOBILITÀ E TRASPORTI  
Settore Viabilità Venezia Centro Storico Isole, Mobilità Acquea  
Servizio Sportello Trasporti e Concessioni Acquee

- 2) I canali sopra citati, sono regolati come aree di cantiere, chiusi al traffico acqueo delle imbarcazioni non impiegate per i lavori,
  - a) ad eccezione delle necessità di transito e sosta per emergenze non risolvibili diversamente e per servizi di vigilanza di Polizia Locale e altri corpi di pubblica sicurezza;
  - b) si dovrà anche consentire il transito e la sosta di motobarche della società Veritas, per lo svolgimento del servizio quotidiano di raccolta rifiuti dalle postazioni riservate rimaste accessibili perché non comprese nell'area di scavo;
  - c) tale limitazione è vigente solo nella fascia oraria giornaliera di attività, fatte salve eventuali esigenze di mantenere interdetti alcuni specchi acquee per la durata delle opere, a tutela della sicurezza;
  - d) è anche vigente solo nell'area dove verranno svolti i lavori, di estensione sufficiente per l'esecuzione, quindi secondo l'avanzamento delle operazioni, nelle restanti aree dei suddetti rii è consentita la navigazione con le regole di traffico permanenti, in ogni caso subordinata alle attività di manutenzione urbana e alla circolazione delle unità di cantiere;
  - e) le unità nautiche adibite ai lavori potranno circolare, secondo quanto consentito dalle loro dimensioni, e stazionare nelle suddette aree nella fascia oraria operativa, con gli addetti sempre sul posto;
  - f) viene quindi sospeso l'uso delle rive pubbliche comprese all'interno delle aree di cantiere.
  
- 3) Le occupazioni di spazio e specchio acqueo ubicate nei canali da scavare vengono temporaneamente sospese, i titolari delle concessioni dovranno provvedere allo spostamento delle barche ormeggiate continuativamente fino al termine dei lavori,
  - a) le società incaricate potranno rimuovere i pali d'ormeggio delle concessioni sospese se saranno di ostacolo all'esecuzione delle opere, con obbligo di loro ripristino appena finita l'esigenza;
  - b) le unità temporaneamente rimosse sono autorizzate all'occupazione di spazi alternativi nelle darsene comunali predisposte per tale scopo, nel limite dei posti disponibili.
  
- 4) Prescrizioni operative per le società incaricate dei lavori:
  - a) Le seguenti unità di cantiere sono autorizzate alla circolazione in Canal Grande e nei rii sopra indicati, esclusivamente al fine di svolgimento dell'intervento di scavo e sempre tutelando la normale viabilità acquee, salvo dove limitata per l'occasione:
    - M/B "Tobia" larghezza m 4,00 x lunghezza m 17,00 targata 6V23418;
    - M/B "Netti" larghezza m 2,80 x lunghezza m 13,00 targata 6V30292;
    - M/B "Luciano" larghezza m 2,80 x lunghezza m 13,00 targata 6V23976;
    - M/B "Dea" larghezza m 4,00 x lunghezza m 17,32 targata RV06293;
    - M/B "Alvise" larghezza m 2,75 x lunghezza m 14,42 targata RV06075;
    - M/B larghezza m 3,40 x lunghezza m 15,00 targata RV05528;
    - M/B "Agnese" larghezza m 2,38 x lunghezza m 12,60 targata 6V30675;
    - M/B "Valentina" larghezza m 2,97 x lunghezza m 13,10 targata 6V23655;
    - M/B "Palmiro" larghezza m 3,25 x lunghezza m 13,75 targata 6V23588;
  - b) Sono autorizzate anche al transito in Canale di Cannaregio, per provvedere alle operazioni di svuotamento fanghi; nel canale è ammessa la presenza di una sola imbarcazione alla volta, si dovrà rispettare la precedenza a navigazione e manovre dei motoscafi di linea, e dovranno essere seguite le eventuali successive modifiche alla viabilità acquee stabilite per i lavori in corso nella zona;

Direttore - ing. Simone Agrondi ([simone.agrondi@comune.venezia.it](mailto:simone.agrondi@comune.venezia.it))

Dirigente - arch. Alberto Chinellato ([alberto.chinellato@comune.venezia.it](mailto:alberto.chinellato@comune.venezia.it))

Responsabile del Servizio e del Procedimento: ([barbara.carrera@comune.venezia.it](mailto:barbara.carrera@comune.venezia.it))

Sede di Venezia: Isolato Cavalli, San Marco 4084 - pec: [mobilitatrasporti@pec.comune.venezia.it](mailto:mobilitatrasporti@pec.comune.venezia.it)

*Il responsabile dell'istruttoria, il responsabile del procedimento e il responsabile dell'emanazione dell'atto finale dichiarano l'assenza di conflitto di interessi ai sensi dell'art. 7, comma 13, del Codice di comportamento interno*

CITTA' DI  
VENEZIA



AREA LAVORI PUBBLICI, MOBILITÀ E TRASPORTI  
Settore Viabilità Venezia Centro Storico Isole, Mobilità Acqua  
Servizio Sportello Trasporti e Concessioni Acquee

- c) Dovrà essere esposta ai confini delle aree occupate segnaletica provvisoria di divieto di transito, indicante la chiusura del rio durante i lavori, si potranno eventualmente installare dispositivi rimovibili di delimitazione per evitare ingressi non autorizzati.
- d) Le società incaricate dovranno operare, oltre che secondo le indicazioni dei responsabili del cantiere, in conformità alle leggi vigenti di regolazione dei "cantieri temporanei o mobili" e alle norme e regolamenti riguardo il trasporto, movimentazione dei carichi, misure per la sicurezza degli operatori e prevenzione di danni alle sponde, tutte le unità nautiche dovranno essere impiegate in conformità a norme vigenti per la categoria di trasporto e propri documenti di navigazione.

Per l'annullamento della presente ordinanza è ammesso ricorso dinanzi al Tribunale Amministrativo Regionale Veneto entro il termine di decadenza di 60 giorni dalla sua pubblicazione, ai sensi dell'articolo 30 del Codice del Processo Amministrativo approvato con decreto legislativo 2 luglio 2010, n. 104, oppure e in alternativa tramite il ricorso straordinario al Presidente della Repubblica nel termine di 120 giorni dalla stessa data, ai sensi dell'articolo 9 del decreto Presidente della Repubblica 24 novembre 1971, n. 1199.

Tutti i termini di impugnazione decorrono dalla data di pubblicazione all'Albo Pretorio del Comune.

La presente ordinanza viene resa fatto salvo il necessario rilascio di tutti i provvedimenti autorizzativi previsti dalle vigenti norme e regolamenti.

La presente ordinanza non produrrà effetti fino all'emanazione dei titoli autorizzatori necessari alle singole attività sopra descritte, dette autorizzazioni saranno rilasciate dagli organi competenti.

Gli organi preposti alla vigilanza in materia di circolazione acqua sono incaricati di assicurare l'osservanza della presente ordinanza.

I trasgressori saranno soggetti alle sanzioni previste dalle disposizioni vigenti.

Il Dirigente arch. Alberto CHINELLATO (\*)

*(\*) Il presente documento risulta firmato digitalmente ai sensi del C.A.D. D.Lgs 82/2005 e s.m.i. ed è conservato nel sistema di gestione documentale del Comune di Venezia. L'eventuale copia del presente documento informatico viene resa ai sensi degli artt. 22, 23 e 23 ter D.Lgs 7 marzo 2005 n. 82.*

Direttore - ing. Simone Agrondi ([simone.agrondi@comune.venezia.it](mailto:simone.agrondi@comune.venezia.it))

Dirigente - arch. Alberto Chinellato ([alberto.chinellato@comune.venezia.it](mailto:alberto.chinellato@comune.venezia.it))

Responsabile del Servizio e del Procedimento: ([barbara.carrera@comune.venezia.it](mailto:barbara.carrera@comune.venezia.it))

Sede di Venezia: Isolato Cavalli, San Marco 4084 - pec: [mobilitatrasporti@pec.comune.venezia.it](mailto:mobilitatrasporti@pec.comune.venezia.it)

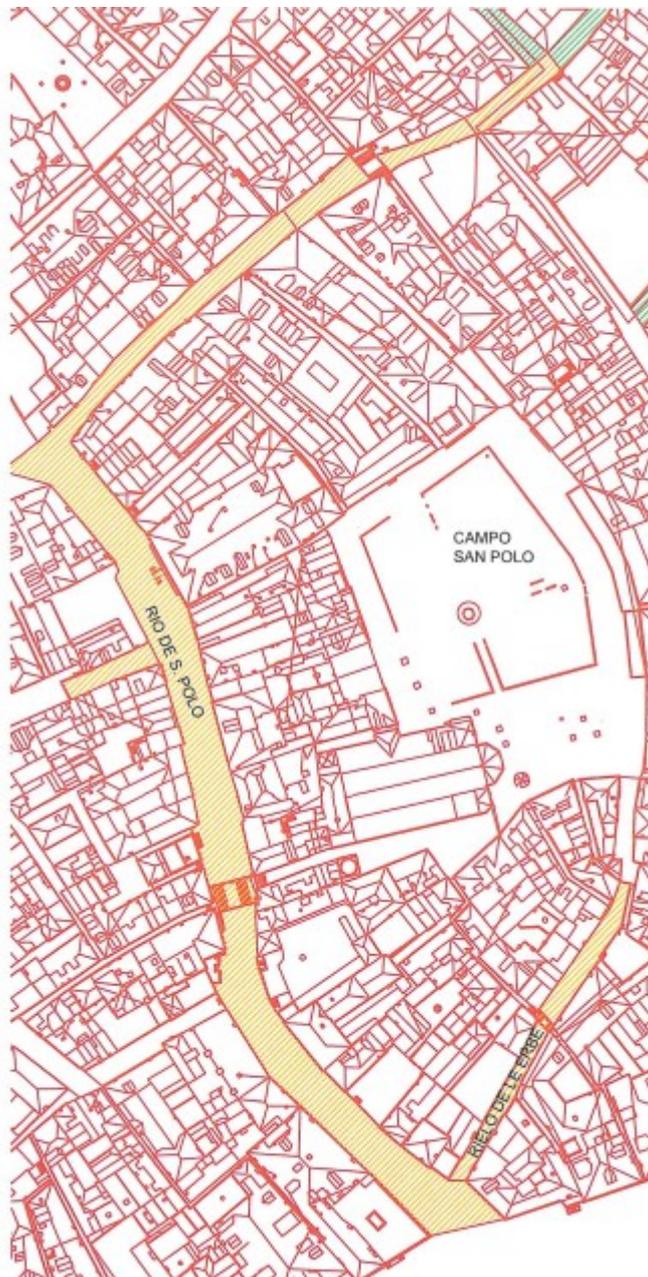
*Il responsabile dell'istruttoria, il responsabile del procedimento e il responsabile dell'emanazione dell'atto finale dichiarano l'assenza di conflitto di interessi ai sensi dell'art. 7, comma 13, del Codice di comportamento interno*

CITTA' DI  
VENEZIA



AREA LAVORI PUBBLICI, MOBILITÀ E TRASPORTI  
Settore Viabilità Venezia Centro Storico Isole, Mobilità Acqua  
Servizio Sportello Trasporti e Concessioni Acquee

Allegato 1



Direttore - ing. Simone Agrondi ([simone.agrondi@comune.venezia.it](mailto:simone.agrondi@comune.venezia.it))  
Dirigente - arch. Alberto Chinellato ([alberto.chinellato@comune.venezia.it](mailto:alberto.chinellato@comune.venezia.it))  
Responsabile del Servizio e del Procedimento: ([barbara.carrera@comune.venezia.it](mailto:barbara.carrera@comune.venezia.it))  
Sede di Venezia: Isolato Cavalli, San Marco 4084 - pec: [mobilitatrasporti@pec.comune.venezia.it](mailto:mobilitatrasporti@pec.comune.venezia.it)  
*Il responsabile dell'istruttoria, il responsabile del procedimento e il responsabile dell'emanazione dell'atto finale dichiarano l'assenza di conflitto di interessi ai sensi dell'art. 7, comma 13, del Codice di comportamento interno*