

CITTA' DI
VENEZIA



AREA LAVORI PUBBLICI, MOBILITÀ E TRASPORTI
Settore Viabilità Venezia Centro Storico Isole, Mobilità Acquea, Energia e Impianti
Servizio Manutenzione viabilità 1 Venezia Centro Storico e Isole

Venezia, data (vedi timbro digitale)

Rep. Ord. n. (vedi timbro digitale)

Fasc.2024/XI.2.1/2-12

pag. 1/7

file: Ord 11 lido fognature Veritas S_Nicolò-Selva.odt

Oggetto: Modifiche alla viabilità mediante istituzione viabilità alternativa in riviera San Nicolò al Lido di Venezia per esecuzione dei lavori di realizzazione di nuova condotta fognaria.

IL DIRIGENTE

Premesso che

- il Comune di Venezia con D.G.C. n. 69 del 21/04/2022 ha approvato il progetto definitivo, comprensivo del progetto di fattibilità tecnica ed economica, dell'intervento *NO21179 Estensione fognature Lido di Venezia – Realizzazione fognature separate e rinnovo reti acquedotto – Bacini 11-13-3-4* per un importo complessivo di € 5.000.000,00;
- nella fase di avanzamento dell'esecuzione dei lavori si rende necessario procedere con la posa della nuova condotta fognaria in Riviera S. Nicolò al Lido di Venezia, nel tratto compreso tra via Cipro e via Selva;
- l'esecuzione delle suddette lavorazioni richiede l'emissione di ordinanza dirigenziale di modifica alla viabilità in riviera S. Nicolò al Lido di Venezia mediante istituzione di viabilità alternativa, divieto di sosta e interdizione al transito in riviera S. Nicolò dal 4 marzo 2024 al 29 marzo 2024, dal Poligono di Tiro (civico 23) per 60 m in direzione via Selva fino al passaggio pedonale in prossimità dell'approdo del ferry boat;
- la richiesta PG 100839 del 28/02/24 (Nr. 0017073/24) pervenuta da Veritas S.p.a. nella quale si richiedono gg 22 naturali consecutivi per l'esecuzione dei lavori la cui ditta esecutrice è la LF Costruzioni S.r.l. di Ponzano Veneto;

Preso atto

della richiesta presentata da VERITAS S.p.A. in data 28/02/24 di istituzione del:

Direttore - ing. Simone Agrondi (simone.agrondi@comune.venezia.it)
Dirigente - arch. Alberto Chinellato (alberto.chinellato@comune.venezia.it)

Sede di Venezia, Ca' Farsetti – San Marco, 4136 – 30124 - pec: dirlavoripubblici@pec.comune.venezia.it

CITTA' DI
VENEZIA



AREA LAVORI PUBBLICI, MOBILITÀ E TRASPORTI
Settore Viabilità Venezia Centro Storico Isole, Mobilità Acquea, Energia e Impianti
Servizio Manutenzione viabilità 1 Venezia Centro Storico e Isole

- restringimento della carreggiata in Riviera San Nicolò dall'approdo del ferry boat in direzione Sud fino alle aiuole spartitraffico con alberature, con istituzione di doppio senso di marcia sul lato laguna;
- istituzione di divieto di accesso in Via Selva, da Riviera San Nicolò e conseguente obbligo di svolta a destra o sinistra per i mezzi che sbarcano dal ferry boat;
- poiché l'approdo nord del ferry boat è stato chiuso e sarà utilizzato esclusivamente l'approdo sud, istituzione dell'obbligo di svolta a sinistra in fase di sbarco per i mezzi di lunghezza superiore ai 6 m che dovranno seguire un percorso provvisorio verso Nord lungo Riviera San Nicolò fino a raggiungere la rotatoria esistente, all'altezza del civico 50 per effettuare l'inversione di marcia, (ACTV provvederà a segnalare la cosa fin dalla partenza dal Tronchetto);
- istituzione di divieto di sosta in prossimità della suddetta rotatoria;
- obbligo per i mezzi pesanti in direzione SUD di svolta per via Cipro e Via Marco Polo per immettersi in via dell'Ospizio Marino;
- interdizione del passaggio pedonale esistente a sud dell'approdo del ferry boat e contestuale istituzione di un passaggio pedonale provvisorio a nord dello stesso approdo;
- divieto di sosta in ambo le direzioni dall'approdo del ferry boat fino, in direzione sud, alle aiuole spartitraffico;
- divieto di sosta su entrambi i lati in via Cipro dall'incrocio con Riviera San Nicolò fino all'incrocio con Via Marco Polo;
- divieto di sosta su entrambi i lati in via Marco Polo dall'incrocio con via Cipro fino all'immissione in via dell'Ospizio Marino;
- la linea ACTV di autobus che serve l'area a nord del Piazzale Santa Maria Elisabetta utilizzi esclusivamente il percorso che non prevede il passaggio in via Selva nel tratto interdetto (giro antiorario).

Valutato

- la tipologia delle sedi viabili identificate in oggetto, nonché il flusso di traffico veicolare cui le stesse risultano sottoposte;

Direttore - ing. Simone Agrondi (simone.agrondi@comune.venezia.it)
Dirigente - arch. Alberto Chinellato (alberto.chinellato@comune.venezia.it)

Sede di Venezia, Ca' Farsetti – San Marco, 4136 – 30124 - pec: dirlavoripubblici@pec.comune.venezia.it

CITTA' DI
VENEZIA



AREA LAVORI PUBBLICI, MOBILITÀ E TRASPORTI
Settore Viabilità Venezia Centro Storico Isole, Mobilità Acquea, Energia e Impianti
Servizio Manutenzione viabilità 1 Venezia Centro Storico e Isole

- le necessità dell'Amministrazione Comunale di adottare le misure idonee al fine di garantire le condizioni di fruibilità, accessibilità e sicurezza delle aree in oggetto;
- l'interesse pubblico prevalente di garantire l'esecuzione degli interventi di estensione della fognatura pubblica nell'isola del Lido di Venezia ed il rinnovo della rete dell'acquedotto;

Visti

- l'art. 107 del Decreto Legislativo 18 agosto 2000, n. 267 e successive modificazioni ed integrazioni "Testo unico delle leggi sull'ordinamento degli enti locali";
- l'art. 17, co, 2, lett. i), dello Statuto del Comune di Venezia così come da ultimo modificato con Delibera Consiglio Comunale n. 25 del 25 marzo 2013;
- i Titoli I, II, e V del D.Lgs. 30 aprile 1992, n. 285 e s.m.i. "Nuovo Codice della Strada" e il d.P.R. 16 dicembre 1992, n. 495 e s.m.i. "Regolamento di Esecuzione e di Attuazione del Nuovo Codice della Strada";
- il Regolamento di Polizia Urbana del Comune di Venezia, approvato con delibera del Consiglio comunale n. 33 del 16/05/2019;
- il D.M. 10 luglio 2002 "Disciplinare Tecnico relativo agli Schemi Segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo";

ORDINA

dal 4 marzo 2024 al 29 marzo 2024
in riviera S. Nicolò al Lido di Venezia

1. restringimento della carreggiata in Riviera San Nicolò dall'approdo del ferry boat in direzione Sud fino alle aiuole spartitraffico con alberature, con istituzione di doppio senso di marcia sul lato laguna;
2. istituzione di divieto di accesso in Via Selva, da Riviera San Nicolò e conseguente obbligo di svolta a destra o sinistra per i mezzi che sbarcano dal ferry boat;
3. poiché l'approdo nord del ferry boat è stato chiuso e sarà utilizzato esclusivamente l'approdo sud, istituzione dell'obbligo di svolta a sinistra in fase di sbarco per i mezzi di lunghezza superiore ai 6 m che dovranno seguire un percorso provvisorio verso Nord lungo Riviera San Nicolò fino a raggiungere la rotatoria esistente, all'altezza

Direttore - ing. Simone Agrondi (simone.agrondi@comune.venezia.it)
Dirigente - arch. Alberto Chinellato (alberto.chinellato@comune.venezia.it)

Sede di Venezia, Ca' Farsetti - San Marco, 4136 - 30124 - pec: dirlavoripubblici@pec.comune.venezia.it

CITTA' DI
VENEZIA



AREA LAVORI PUBBLICI, MOBILITÀ E TRASPORTI
Settore Viabilità Venezia Centro Storico Isole, Mobilità Acquea, Energia e Impianti
Servizio Manutenzione viabilità 1 Venezia Centro Storico e Isole

del civico 50 per effettuare l'inversione di marcia, (ACTV provvederà a segnalare la cosa fin dalla partenza dal Tronchetto);

4. istituzione di divieto di sosta in prossimità della suddetta rotatoria;
5. obbligo per i mezzi pesanti in direzione SUD di svolta per via Cipro e Via Marco Polo per immettersi in via dell'Ospizio Marino;
6. interdizione del passaggio pedonale esistente a sud dell'approdo del ferry boat e contestuale istituzione di un passaggio pedonale provvisorio a nord dello stesso approdo;
7. divieto di sosta in ambo le direzioni dall'approdo del ferry boat fino, in direzione sud, alle aiuole spartitraffico;
8. divieto di sosta su entrambi i lati in via Cipro dall'incrocio con Riviera San Nicolò fino all'incrocio con Via Marco Polo;
9. divieto di sosta su entrambi i lati in via Marco Polo dall'incrocio con via Cipro fino all'immissione in via dell'Ospizio Marino;
10. la linea ACTV di autobus che serve l'area a nord del Piazzale Santa Maria Elisabetta utilizzi esclusivamente il percorso che non prevede il passaggio in via Selva nel tratto interdetto (giro antiorario).

La ditta LF Costruzioni Srl di Ponzano Veneto per conto di Veritas Spa, provvederà ad installare idonea segnaletica direzionale e di cantiere da concordarsi preventivamente con la locale Sezione di Polizia Locale.

La presente Ordinanza avrà efficacia quando sarà posta in opera la segnaletica che renderà esplicite e manifeste le modifiche provvisoriamente apportate alla viabilità.

Viene abrogata ogni altra Ordinanza in contrasto con la presente.

La presente ordinanza verrà esposta all'Albo Pretorio del Comune di Venezia, verrà inoltre pubblicizzata a mezzo stampa locale e sul sito internet del Comune di Venezia.

I trasgressori saranno passibili delle sanzioni previste dalla vigente normativa in materia (Decreto Legislativo 30 aprile 1992, n. 285 e s.m.i. "Nuovo Codice della Strada" e d.P.R. 16 dicembre 1992, n. 495 e s.m.i. "Regolamento di Esecuzione e di Attuazione del Nuovo Codice della Strada").

Direttore - ing. Simone Agrondi (simone.agrondi@comune.venezia.it)
Dirigente - arch. Alberto Chinellato (alberto.chinellato@comune.venezia.it)

Sede di Venezia, Ca' Farsetti - San Marco, 4136 - 30124 - pec: dirlavoripubblici@pec.comune.venezia.it

CITTA' DI
VENEZIA



AREA LAVORI PUBBLICI, MOBILITÀ E TRASPORTI
Settore Viabilità Venezia Centro Storico Isole, Mobilità Acquea, Energia e Impianti
Servizio Manutenzione viabilità 1 Venezia Centro Storico e Isole

Gli Organi di Polizia Locale, di cui all'art. 12, co. 1, lett. e) del D.Lgs. 30 aprile 1992 n. 285, saranno incaricati di assicurare il rispetto delle norme previste nella presente ordinanza.

Sono fatti salvi e impregiudicati tutti i diritti di terzi.

A norma dell'art. 3 co. 4 della Legge 7 agosto 1990, n. 241 si avverte che, avverso la presente ordinanza, chiunque vi abbia interesse potrà presentare ricorso per violazione di legge o per vizio da eccesso di potere o da incompetenza (art. 21-*octies* L. n. 241 del 1990) avanti al TAR del Veneto ai sensi del Codice del processo amministrativo (D.Lgs. 2 luglio 2010, n. 104), entro il termine di 60 giorni dalla pubblicazione della presente, o in alternativa potrà presentare ricorso straordinario al Capo dello Stato ai sensi del d.P.R. n. 1199/1971, entro il termine di 120 giorni decorrenti sempre dalla pubblicazione della presente.

Il Dirigente
arch. Alberto Chinellato
(*documento firmato digitalmente*)

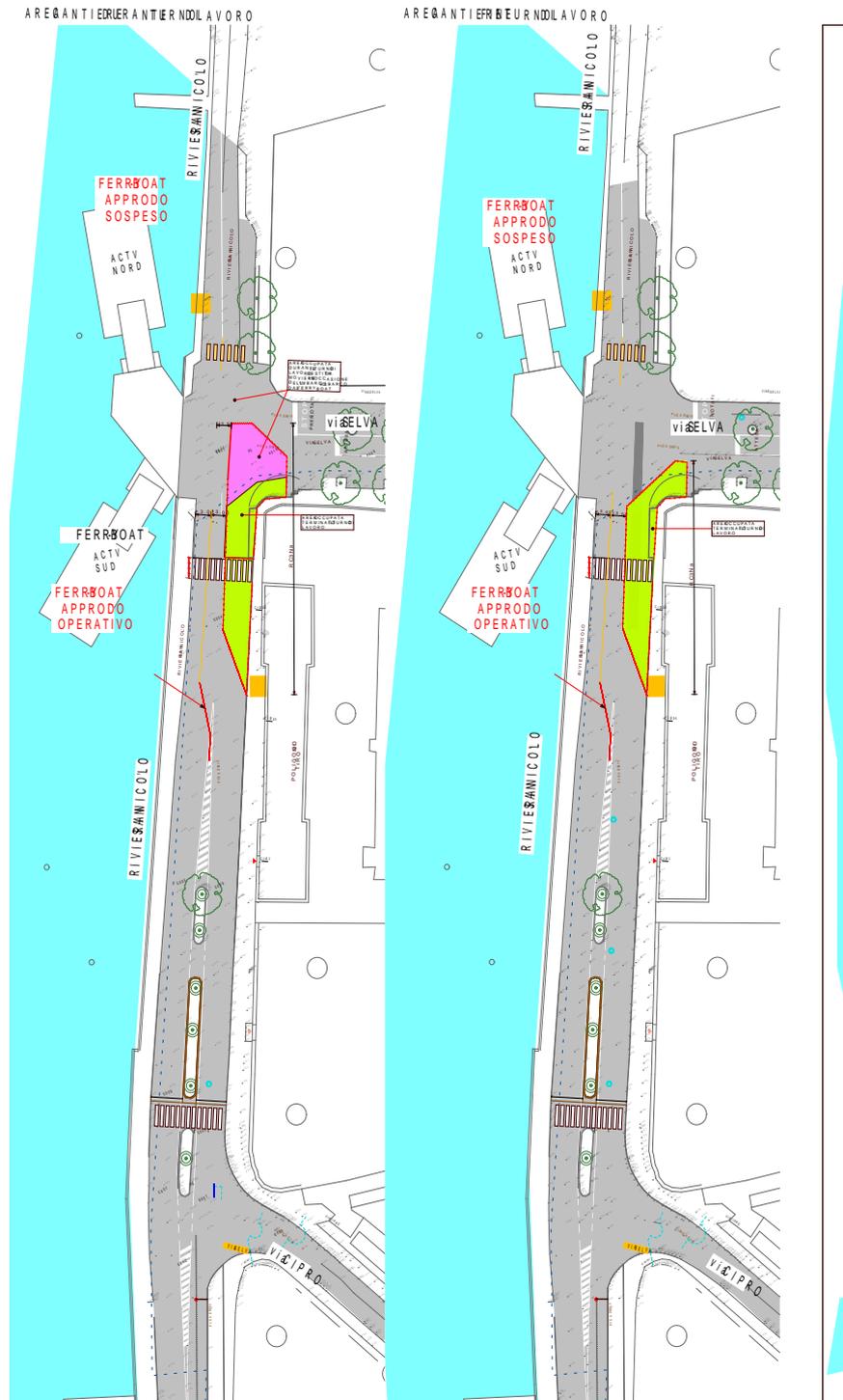
Direttore - ing. Simone Agrondi (simone.agrondi@comune.venezia.it)
Dirigente - arch. Alberto Chinellato (alberto.chinellato@comune.venezia.it)

Sede di Venezia, Ca' Farsetti – San Marco, 4136 – 30124 - pec: dirlavoripubblici@pec.comune.venezia.it

CITTA' DI
VENEZIA



AREA LAVORI PUBBLICI, MOBILITÀ E TRASPORTI
Settore Viabilità Venezia Centro Storico Isole, Mobilità Acqua, Energia e Impianti
Servizio Manutenzione viabilità 1 Venezia Centro Storico e Isole



CANTIERE VIE SAN NICOLA TRATTO FASE

Direttore - ing. Simone Agrondi (simone.agrondi@comune.venezia.it)
Dirigente - arch. Alberto Chinellato (alberto.chinellato@comune.venezia.it)

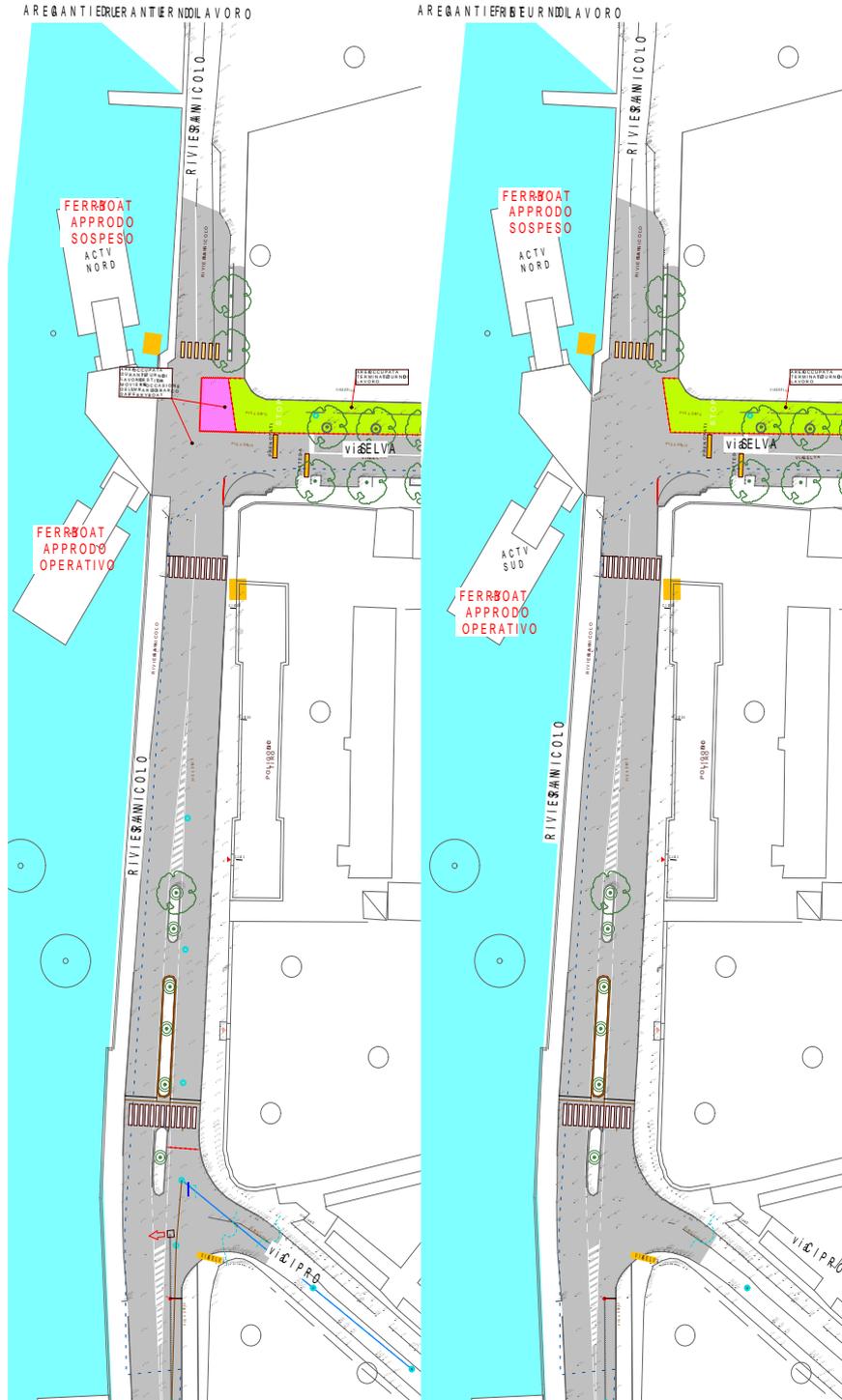
Sede di Venezia, Ca' Farsetti – San Marco, 4136 – 30124 - pec: dilavoripubblici@pec.comune.venezia.it

Il presente documento risulta firmato digitalmente ai sensi del C.A.D. D.Lgs 82/2005 e s.m.i. ed è conservato nel sistema di gestione documentale del Comune di Venezia. L'eventuale copia del presente documento informatico viene resa ai sensi degli artt. 22, 23 e 23 ter D.Lgs 7/3/2005 n. 82.

CITTA' DI
VENEZIA



AREA LAVORI PUBBLICI, MOBILITÀ E TRASPORTI
Settore Viabilità Venezia Centro Storico Isole, Mobilità Acqua, Energia e Impianti
Servizio Manutenzione viabilità 1 Venezia Centro Storico e Isole



CANTIERE RIVESANICOLO TRATTO FASE
Direttore - ing. Simone Agronai (simone.agronai@comune.venezia.it)
Dirigente - arch. Alberto Chinellato (alberto.chinellato@comune.venezia.it)

Sede di Venezia, Ca' Farsetti – San Marco, 4136 – 30124 - pec: dirlavoripubblici@pec.comune.venezia.it

Il presente documento risulta firmato digitalmente ai sensi del C.A.D. D.Lgs 82/2005 e s.m.i. ed è conservato nel sistema di gestione documentale del Comune di Venezia. L'eventuale copia del presente documento informatico viene resa ai sensi degli artt. 22, 23 e 23 ter D.Lgs 7/3/2005 n. 82.