

CITTA' DI  
VENEZIA

**COMUNE DI VENEZIA**

Direzione Servizi al cittadino e imprese

Settore Mobilità e Trasporti

Servizio Sportello trasporti e concessioni acquei

[San Marco 4084 – 30124 Venezia](#)



## Ordinanza n° (vedi timbro in intestazione)

Oggetto: Rii della Tana e delle Vergini, proroga periodo di parziale chiusura al traffico acqueo per operazioni di svolgimento lavori di ricostruzione muro di sponda.

IL DIRIGENTE

- Vista l'ordinanza n° 798 del 17/12/2018, che ha disposto limitazioni alla viabilità durante l'installazione del cantiere per i lavori in oggetto;
- Vista la richiesta di proroga della durata dell'interdizione al traffico acqueo dell'area all'incrocio tra i rii della Tana e delle Vergini, inviata dalla società Insula Spa con posta PEC del 08/01/2019;
- Considerato che la limitazione alla viabilità è necessaria per consentire l'esecuzione di tutte le fasi dell'attività di cantiere per il ripristino del muro di sponda: infissione del cassero palancolato, realizzazione delle opere murarie (fondazioni e muratura in elevazione), ripristino dei luoghi e rimozione del cassero;
- Visti l'art. 107 del Decreto Legislativo 18/08/2000, n. 267, Testo Unico delle Leggi sull'Ordinamento degli Enti Locali e l'art. 17 dello Statuto Comunale in materia di funzioni della Dirigenza;

ORDINA

Durante lo svolgimento di intervento per il risanamento mediante ricostruzione di tratto del muro di sponda, sono istituite le seguenti limitazioni alla viabilità acquea, dalle ore 08.00 del giorno **8 gennaio 2019** alle ore 17.00 del giorno **15 marzo 2019**:

- Viene chiuso al traffico acqueo, di tutte le imbarcazioni sia a remi che a motore, il settore all'incrocio tra il rio della Tana e il rio delle Vergini, dalla congiungente tra la parte finale della fondamenta del Rio della Tana e lo spigolo della mura di cinta dell'Arsenale per circa m. 25 in direzione di Rio delle Vergini,
  - potrà essere possibile in alcune fasi delle lavorazioni il transito nel corridoio di rio a fianco dell'area di cantiere, il passaggio è consentito esclusivamente per esigenze eccezionali, per emergenze o esigenze di pubblica utilità, ed è in ogni caso subordinato alla valutazione dei responsabili del cantiere, che hanno facoltà in qualsiasi momento di chiudere il tratto di rio, per tutela della sicurezza,
  - dovrà invece essere sempre assicurata la possibilità di transitare dal rio della Tana in direzione del rio di S. Anna, per l'uscita nel canale di S. Pietro, secondo il senso di marcia stabilito dalla regolamentazione vigente.
- È autorizzata la circolazione per raggiungere l'area di cantiere del rimorchiatore "Baby" targato 3311 MN-N, del galleggiante modulare "Celestino" di m. 11,50 x 5,00 targato RV05991, della motobarca "Alvise" di m. 14,42 x 2,75 targata RV06075 e dell'imbarcazione "Martina" di m. 6,90 x 1,85 targata RV20912,
  - rimorchiatore e galleggiante potranno transitare una volta in entrata e una in uscita attraverso il percorso più facilmente percorribile, è consentita la navigazione in doppio senso nel rio della Tana dal Bacino di San Marco al luogo dei lavori, rispettando la precedenza al traffico in direzione rio delle Vergini,
  - le unità RV06075 e RV20912 dovranno invece circolare nel senso di marcia vigente, dal bacino in direzione del rio delle Vergini.
- Le stesse unità sono autorizzate allo stazionamento operativo e notturno nell'area dei lavori, ormeggiate all'interno della superficie interdetta al traffico.
- Il cantiere deve essere permanentemente delimitato e segnalato con le apposite barriere (o altro elemento idoneo, di pari efficacia, approvato dal ministero competente e utilizzato conformemente alle direttive impartite dallo stesso), integrate in orario notturno da lanterne rosse a luce fissa (barriere di testata del cantiere) o gialle a luce lampeggiante (barriere poste longitudinalmente al cantiere).

pag. 1 di 2

(\*) Il presente documento risulta firmato digitalmente ai sensi del C.A.D. D. Lgs. 7 marzo 2005 n. 82 ed è conservato nel sistema di gestione documentale del Comune di Venezia. L'eventuale copia del presente documento informatico viene resa ai sensi degli art. 22, 23 e 23 ter del D. Lgs. 7 marzo 2005 n. 82.

Responsabile procedimento: Barbara Carrera | Responsabile istruttoria: Andrea Maggio  
tel. 041-2748133; E-mail: [spazi.acquei@comune.venezia.it](mailto:spazi.acquei@comune.venezia.it)

[Il responsabile dell'istruttoria, il responsabile del procedimento e il responsabile dell'emanazione dell'atto finale dichiarano l'assenza di conflitto di interessi ai sensi dell'art. 7, comma 13, del Codice di comportamento](#)

sito: [www.comune.venezia.it](http://www.comune.venezia.it) - PEC: [mobilitatrasporti@pec.comune.venezia.it](mailto:mobilitatrasporti@pec.comune.venezia.it)

5. È fatto obbligo all'impresa esecutrice di rispettare quanto previsto dal d.lgs. n° 81/2008 e s.m.i. in materia di "Cantieri temporanei o mobili" e il Decreto Interministeriale del 04/03/2013,
- dovrà inoltre provvedere all'esposizione della segnaletica temporanea indicante le limitazioni al traffico.

Gli organi preposti alla vigilanza in materia di circolazione acquea sono incaricati di assicurare l'osservanza della presente Ordinanza.

I trasgressori saranno soggetti alle sanzioni previste dalle disposizioni vigenti.

La presente Ordinanza è immediatamente esecutiva e verrà pubblicata mediante affissione all'Albo Pretorio Comunale.

Per l'annullamento della presente ordinanza è ammesso ricorso dinanzi al Tribunale Amministrativo Regionale Veneto entro il termine di decadenza di 60 giorni dalla sua pubblicazione, ai sensi dell'articolo 30 del Codice del Processo Amministrativo approvato con decreto legislativo 2 luglio 2010, n. 104, oppure e in alternativa tramite il ricorso straordinario al Presidente della Repubblica nel termine di 120 giorni dalla stessa data, ai sensi dell'articolo 9 del decreto Presidente della Repubblica 24 novembre 1971, n. 1199.

Tutti i termini di impugnazione decorrono dalla data di pubblicazione all'Albo Pretorio del Comune.

IL DIRIGENTE  
arch. Loris Sartori  
(\* ) *atto firmato digitalmente*