



Rep. Ord. N° vedi timbro informatico

Oggetto: Regolamentazione della sosta in via Baracca, via Oberdan, in via Turr e via Miraglia

IL DIRIGENTE

Premesso che:

- con Delibera del Consiglio Comunale n. 13 del 26/02/2016 è stato approvato il regolamento per l'uso e la gestione di impianti sportivi e l'utilizzo di palestre scolastiche;
- con Delibera di Giunta Comunale n. 176 del 23/06/2016 sono stati approvati gli schemi di convenzione tipo per la concessione in gestione ed uso di impianti sportivi ad uso esclusivo e non esclusivo privi di rilevanza imprenditoriale;
- con Delibera di Giunta Comunale n. 235 del 02/08/2016 è stata approvata la Concessione per la gestione dell'impianto sportivo denominato Stadio F. Baracca per lo svolgimento della attività sportiva dal 1 agosto 2016 al 31 luglio 2020 alla società " A.C. Mestre" S.S.D. a r.l.;
- con nota prot. n. 362564 del 29/07/2016 la Società A.C. Mestre S.S.D. a r.l. ha presentato la proposta relativa alla riqualificazione dell'impianto sportivo Stadio "F.Baracca" per l'agibilità dell'impianto per i campionati di calcio;
- con Delibera di Giunta Comunale n. 282 del 29/10/2016 è stato modificata la durata dell'affidamento in concessione per la gestione dell'impianto sportivo denominato Stadio " F. Baracca" alla Società A.C. Mestre s.s. d. a r.l. secondo i criteri approvati con delibera di Giunta Comunale n. 235 del 2 agosto 2016;
- con prot. n. 452456 del 28/09/2016 la Direzione Sviluppo, Promozione della Città e tutela delle tradizioni – Settore Sport e Associazionismo Locale ha espresso parere di regolarità tecnica ai sensi dell'articolo 49, comma1, del D-Lgs 18 agosto 2000, n.267;

Considerato che:

- in data 14/07/2016 la Commissione Comunale di Vigilanza Locali di Pubblico Spettacolo si è riunita per verificare l'agibilità pubblico spettacolo "Stadio Baracca";
- la Commissione Comunale di Vigilanza Locali di Pubblico Spettacolo nella riunione del 14/07/2016 ha rilasciato parere favorevole alla realizzazione di un progetto per 1999 spettatori e 254 ospiti a condizione sia messe in atto alcune misure preventive volte a garantire adeguate condizioni di sicurezza per lo svolgimento delle manifestazioni;
- in data 20/10/2016 con prot. n. 492788 al Direzione Lavori Pubblici – Settore edilizia Comunale e Scolastica – Servizio Edilizia Sportiva Terraferma ha comunicato la necessità di inibire la sosta dei veicoli privati lungo via Baracca e via Oberdan, nonché nel raggio di 10 m dall'uscita di sicurezza di via Turr, da almeno 2 ore prima e 1 ora dopo l'orario previsto per le manifestazioni sportive e comunque fino a cessata esigenza disposta dal Funzionario preposto al servizio di ordine pubblico finalizzati all'acquisizione dell'agibilità pubblico spettacolo al fine di disputare la partite del campionato;
- in data 23/01/2017 la Questura di Venezia con notaprot. n. 4275 del 24/01/2017 e acquisita con prot. n. 47949 del 27/01/2017 ha trasmesso le gli esiti del sopralluogo effettuato al fine di predisporre le necessarie misure volte a garantire la sicurezza della circolazione;

Direttore dott. Raffaele Pace - Dirigente arch. Loris Sartori
Responsabile del procedimento: dott.ssa Angela Scolaro
Responsabile dell'istruttoria: sig.ra Lucia Giordani
Sede di Mestre – viale Ancona 63 – 30172 - Mestre – tel. 041.274.6935 – fax 041.274.6930
protocollo@pec.comune.venezia.it



- in data 21/02/2017 la Commissione Comunale di Vigilanza Locali di Pubblico Spettacolo si è riunita presso lo stadio Baracca per accertare l'ottemperanza alle prescrizioni contenute nel verbale della seduta del 30/12/2016;

Riconosciuto che, come richiesto dal Corpo di Polizia Locale, al fine di garantire la sicurezza della circolazione oltre al divieto di sosta lungo le vie Oberdan, Miraglia e Baracca, si rende necessario inibire il transito di veicoli durante lo svolgimento delle manifestazioni sportive al fine di garantire una via di accesso e di fuga idonee in caso di emergenza;

Riconosciuto inoltre l'esigenza di inibire la sosta a ridosso delle uscite di sicurezza situate in via Turr;

Visto:

- l'art. 107 del Decreto Legislativo n° 267 del 18/08/2000 "Testo Unico delle Leggi sull'Ordinamento degli Enti Locali";
- l'art. 17, punto 2), lettera i) dello Statuto del Comune di Venezia;
- gli artt. 5, 6 e 7 del Decreto Legislativo n° 285 del 30/04/1992 "Nuovo Codice della Strada";
- gli artt. 39 e 40 del Decreto Legislativo n° 285 del 30/04/1992, nonché gli artt. 138, 139, 140, 141, 142, 143, 144, 145, 146, 147, 148, 149, 150, 151, 152, 154, 156, 158, 159, 160, 162, 165, 167, 168 e 169 del D.P.R. del 16/12/1992;
- la Direttiva Ministeriale 24/10/2000 "Direttiva sulla corretta ed uniforme applicazione delle norme del codice della strada in materia di segnaletica e criteri per l'installazione e la manutenzione";

ORDINA

- 1. fissare il divieto di sosta con rimozione coatta del veicolo a partire da due ore prima dell'inizio dell'evento sportivo lungo via Oberdan, via Baracca e via Miraglia e fino ad un'ora dopo la conclusione dell'evento sportivo;**
- 2. fissare il divieto di transito in via Oberdan, in via Baracca ed in via Miraglia da due ore prima l'inizio dell'evento sportivo e fino alla conclusione dell'evento sportivo ad eccezione dei veicoli di cui all'art.177 del CdS;**
- 3. fissare il divieto di sosta permanente con rimozione coatta del veicolo in via Turr in prossimità e a ridosso delle uscite di sicurezza della stadio Baracca;**
- 4. è fatto obbligo agli organizzatori della gara sportiva di predisporre appositi elementi rimovibili atti ad inibire l'accesso nelle aree interdette al transito;**
- 5. è fatto obbligo agli organizzatori delle manifestazioni sportive di preavvisare ed avvisare la cittadinanza dello svolgimento delle stesse.**

La presente ordinanza ha validità immediata ed esecutività in occasione degli eventi sportivi.

La presente ordinanza è resa pubblica mediante la posa in opera e la manutenzione, a cura del responsabile della manifestazione della prescritta segnaletica stradale.



Direzione Sviluppo del Territorio e Città Sostenibile
Settore Pianificazione Mobilità e Infrastrutture
Servizio Mobilità Sostenibile e Gestione Circolazione e Traffico

Dell'avvenuta installazione va dato tempestivo avviso alla Direzione Sviluppo del Territorio e città Sostenibile ed al Corpo di Polizia Municipale .

All'atto della posa della segnaletica dovrà essere redatto apposito verbale riportante la data e l'ora, sottoscritto dal responsabile, che dovrà essere trasmesso alla Direzione Polizia Municipale, anche per la verifica del corretto posizionamento.

Gli organi di polizia stradale di cui all'art. 12 del Codice della strada sono incaricati di far rispettare le prescrizioni del presente provvedimento.

A carico dei trasgressori alle disposizioni descritte ai punti, saranno applicate le sanzioni amministrative previste dal Codice della Strada.

A norma dell'art. 3 c. 4 della legge n. 241/1990, si avverte che, avverso la presente ordinanza, chiunque vi abbia interesse potrà presentare ricorso ai sensi della legge n. 1034/1971 al TAR Veneto, per incompetenza, eccesso di potere o per violazione di legge, entro 60 giorni dalla sua pubblicazione, o in alternativa ricorso straordinario al Capo dello Stato ai sensi del D.P.R. 1199/1971, entro 120 giorni dalla sua pubblicazione.

Avverso la presente ordinanza è altresì ammesso ricorso al Ministero dei Trasporti entro 60 giorni dalla posa della segnaletica, in relazione alla natura dei segnali apposti, ai sensi dell'art. 37 c. 3 del Codice della Strada.

Mestre, 8 marzo 2017

IL DIRIGENTE
Arch. Loris Sartori

Il presente documento risulta firmato digitalmente ai sensi del C.A.D. d.lgs. 82/2005 e s.m.i. ed è conservato nel sistema di gestione documentale del Comune di Venezia. L'eventuale copia del presente documento informatico viene resa ai sensi degli art. 22, 23 e 23 ter D.Lgs 7/3/2005 n.82"