



Direzione Sviluppo del Territorio e Città Sostenibile
Settore Pianificazione Mobilità e Infrastrutture
Servizio Pianificazione Infrastrutture e Logistica,
Mobilità Sostenibile, Gestione Circolazione e Traffico

Rep. Ord. N° 206 del 04/04/2017

Oggetto: **“Regolamentazione della circolazione e della sosta gravante su Via dell’Edera e Strada Saccardo, a Chirignago, per la presenza degli ingressi scolastici”**

IL DIRIGENTE

Premesso che:

- Via dell'Edera e Strada Saccardo, sono strade a limitata sezione, prive di marciapiedi;
- con Deliberazione di Giunta n. 645 del 27/11/2009 è stato approvato il progetto definitivo relativo a "Interventi prioritari individuati dal PEBA Municipalità di Chirignago-Zelarino C.I. 11753
- Con ordinanza dirigenziale n. 658 del 03/09/2010 è stato istituito il senso unico di circolazione in via dell'Edera e bretelle laterali di accesso alla Strada Saccardo per consentire la realizzazione di un percorso pedonale segnalato, al fine di garantire l'accesso alla scuola secondaria di primo grado "P. Calamandrei" e all'asilo nido "Hakuna Matata" ivi presenti;
- con la medesima ordinanza dirigenziale si è provveduto a regolamentare il transito su via dell'Edera, vietando la circolazione veicolare negli orari di ingresso ed uscita degli alunni della scuola secondaria di primo grado, ad eccezione dei residenti, al fine di tutelare i pedoni e i cicli in ingresso ed uscita dal plesso scolastico;
- con successiva ordinanza dirigenziale integrativa n.794 del 27/10/2010, sono state indicate le fasce orarie di validità del divieto di transito, e precisamente dalle 7.45 alle 8,15 e dalle 12.45 alle 13.45;
- con le ordinanze sopra citate è stato disposto di segnalare un'area pedonale antistante l'ingresso agli istituti scolastici, dall'intersezione di via dell'Edera con Strada Saccardo;

Considerato che:

- Gli orari di uscita dagli alunni dalla scuola secondaria di 1° "P. Calamandrei" sono variati rispetto alle disposizioni presenti nell'Ordinanza n.794/2010, in quanto parte degli alunni esce alle ore 14.00;
- per garantire il permanere delle condizioni di sicurezza si rende necessaria la modifica delle fasce orarie di validità del divieto di circolazione;
- la segnaletica di area pedonale, apposta all'intersezione tra via dell'Edera e Strada Saccardo, impedisce l'accesso al parcheggio ad uso pubblico nelle ore diverse dalle fasce orarie di ingresso ed uscita dai plessi scolastici, ad eccezione dei residenti;

Riconosciuta pertanto l'esigenza di regolamentare la circolazione e la sosta nella viabilità in oggetto, al fine di salvaguardare le condizioni di sicurezza della mobilità scolastica pedonale e ciclabile;

Visti:

- L'ordinanza n. 658 del 02/09/2010 e l'ordinanza n. 794 del 27/10/2010;
- la Delibera di Giunta n. 645 del 27/11/2009;
- l'art. 107 del Decreto Legislativo n° 267 del 18/08/2000 "Testo Unico delle Leggi sull'Ordinamento degli Enti Locali";
- l'art. 17, punto 2), lettera i) dello Statuto del Comune di Venezia;
- l'art. 2 del D. Lgs 285 del 30/04/1992 "Definizione e classificazione delle strade";
- gli artt. 5, 6 e 7 del Decreto Legislativo n° 285 del 30/04/1992 "Nuovo Codice della Strada";
- gli artt. 39, 40 del Decreto Legislativo n° 285 del 30/04/1992, nonché gli artt. 138, 139, 140, 141, 142, 143, 144, 145, 146, 147, 148, 149, 150, 151, 152, 154, 156, 158, 159, 160, 162, 165, 167, 168, 169 e 179 del D.P.R. del 16/12/1992;
- la Direttiva Ministeriale 24/10/2000 "Direttiva sulla corretta ed uniforme applicazione delle norme del Codice della Strada in materia di segnaletica e criteri per l'installazione e la manutenzione";

ORDINA

1. la revoca delle precedenti ordinanze n.794 del 27/10/2010 e n.658 del 02/09/2010;
2. la regolamentazione della circolazione in via dell'edera e strada Saccardo, secondo le seguenti prescrizioni:
 - la circolazione nel tratto di via dell'Edera ortogonale a via Trieste, avviene a senso unico di marcia con ingresso da quest'ultima;
 - la circolazione nel ramo laterale di via dell'Edera dal civ. 2/b al civ.7/a avviene a senso unico di marcia, con direzione via dell'edera;
 - la circolazione nel tratto di Strada Saccardo compreso tra i civv. 26 e 28, avviene a senso unico di marcia, con ingresso da via dell'Edera;
 - fissare l'obbligo di svolta a sinistra per i veicoli in transito sul tratto di via dell'Edera compreso tra i civv. 2/b e 7/a;
 - fissare, all'intersezione tra via dell'Edera e il tratto di Strada Saccardo compreso tra i civv. 26-28, l'obbligo di svolta a destra per i veicoli in uscita dal tratto di Strada Saccardo compreso tra i civv. 30-32-33;
 - fissare, all'intersezione tra via Trieste e via dell'edera, e all'intersezione tra via Trieste e Strada Saccardo, il divieto di transito, eccetto residenti, nei giorni di scuola, così come definiti dal calendario scolastico ministeriale, nelle seguenti fasce orarie: dalle 7.45 alle 8.15, dalle 12.45 alle 13.15 e dalle 13.45 alle 14.15;
 - fissare, nella zona antistante l'accesso al plesso scolastico, dopo l'intersezione tra via dell'Edera ed il ramo di accesso ai civv. 30-32 di Strada Saccardo, il divieto di transito, eccetto cicli, mezzi di pronto intervento, mezzi per asporto rifiuti e veicoli diretti ai plessi scolastici per carico/scarico merci e per lo svolgimento di servizi manutentivi;
 - fissare il limite di velocità massimo consentito su Via dell'Edera e Strada Saccardo 30 Km/h;

- i veicoli dei residenti, in uscita dalle proprietà o diretti alle stesse, durante le fasce di limitazione al transito nei giorni di scuola, dovranno essere condotti a passo d'uomo, dando precedenza a pedoni e cicli;
3. la regolamentazione della sosta in via dell'Edera e Strada Saccardo, secondo le seguenti prescrizioni:
- la sosta è consentita sul lato sud di via dell'Edera e di Strada Saccardo e nell'area a parcheggio sul ramo di accesso ai civv. 30-32 di Strada Saccardo;
 - segnalare uno stallo di sosta riservato ai veicoli al servizio di persone disabili munite di apposito contrassegno, in adiacenza al lato sud della centrale termica esistente tra via dell'Edera ed il ramo di accesso ai civv. 30-32 di Strada Saccardo;
 - fissare il divieto di sosta permanente (0/24) con rimozione coatta del veicolo sul lato Sud di Strada Saccardo;
 - i veicoli in sosta non potranno essere movimentati all'interno delle fasce orarie di limitazione al transito nei giorni di scuola;
4. segnalare il percorso ciclo-pedonale promiscuo sul lato nord del tratto di via dell'edera compreso tra via Trieste e l'ingresso al plesso scolastico, con le seguenti disposizioni:
- fissare la segnaletica verticale di inizio percorso ciclo-pedonale promiscuo all'intersezione di via dell'edera e via Trieste e all'intersezione tra via dell'Edera e Strada Saccardo;
 - segnalare gli attraversamenti pedonali lungo via dell'Edera per dare continuità al percorso in corrispondenza con le due intersezioni presenti;

La presente ordinanza ha validità ed esecutività immediata.

La presente ordinanza è resa pubblica mediante la posa in opera e la manutenzione, della prescritta segnaletica stradale da parte della ditta esecutrice dei lavori, così come descritta nello schema segnaletico ai sensi del D.M. 24/10/2000.

Dell'avvenuta installazione va dato tempestivo avviso alla Direzione Sviluppo del Territorio e Città Sostenibile – Settore Pianificazione Mobilità e Infrastrutture e al Corpo di Polizia Municipale, con apposito verbale riportante la data e l'ora.

È fatto obbligo a tutti gli utenti della strada di rispettare quanto stabilito nella presente ordinanza.

Gli organi di polizia stradale di cui all'art. 12 del Codice della strada, sono incaricati di far rispettare le prescrizioni del presente provvedimento.

A carico dei trasgressori alle disposizioni descritte nella presente ordinanza, saranno applicate le sanzioni amministrative previste dal Codice della strada.

A norma dell'art. 3 c. 4 della legge n. 241/1990, si avverte che, avverso la presente ordinanza, chiunque vi abbia interesse potrà presentare ricorso ai sensi della legge n. 1034/1971 al TAR Veneto, per incompetenza, eccesso di potere o per violazione di legge, entro 60 giorni dalla sua pubblicazione, o in alternativa ricorso straordinario al Capo dello Stato ai sensi del D.P.R. 1199/1971, entro 120 giorni dalla sua pubblicazione.

Avverso la presente ordinanza è altresì ammesso ricorso al Ministero dei Trasporti entro 60 giorni dalla posa della segnaletica, in relazione alla natura dei segnali apposti, ai sensi dell'art. 37 c. 3 del Codice della Strada.

Mestre, 04 aprile 2017

IL DIRIGENTE
Arch. Loris Sartori

