

Oggetto: ORDINANZA: Regolamentazione della circolazione veicolare presso rampa Rizzardi, direzione Venezia, in località Marghera in occasione dell'esecuzione di prove dinamiche sull'impalcato dalle ore 20:00 di venerdì 24 aprile 2020 alle ore 06:00 di sabato 25 aprile 2020

IL DIRIGENTE

VISTE le Ordinanze Sindacali o Dirigenziali a regolamentazione della circolazione veicolare presso rampa Rizzardi, direzione Venezia, in località Marghera quali tratti oggetto di intervento;

RITENUTO di intervenire per l'esecuzione di prove dinamiche sull'impalcato di rampa Rizzardi, direzione Venezia, in località Marghera;

VISTO che tali lavori rientrano nell'appalto "Manutenzione strade e marciapiedi terraferma" avente come C.I. 14569, aggiudicato Determinazione Dirigenziale approvata dalla Direzione Lavori Pubblici con DD. N. 555 del 12/03/2020;

DATO che l'aggiudicazione è stata affidata all'ATI composta dalle seguenti imprese: Adriastrade s.r.l. (mandataria) ed Ecovie s.r.l. (mandante);

CONVENUTO altresì, per le motivazioni in premessa, di prevedere l'esecuzione di prove dinamiche sull'impalcato di rampa Rizzardi, direzione Venezia, in località Marghera dalle ore 20:00 di venerdì 24 aprile 2020 alle ore 06:00 di sabato 25 aprile 2020 ad opera dell'Impresa Coletto s.r.l. avente sede in via E. Toti n. 73 - 31042 San Biagio di Callalta (Tv) e il cui responsabile dei lavori è l'Arch. Andrea Favaretto, cell. 335 8135299;

RAVVISATA altresì l'esigenza di salvaguardare le condizioni di sicurezza alla mobilità veicolare; VISTO:

- l'art. 107 del Decreto Legislativo n. 267 del 18/08/2000 "Testo Unico delle Leggi sull'ordinamento degli Enti Locali";
- l'art. 17 paragrafo "i" Capo 3° dello Statuto del Comune di Venezia; gli artt. 2, 5, 6, 7, 20, 21 del Decreto Legislativo n. 285 del 30/04/1992 "Nuovo Codice della Strada";
- gli artt. 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42 e 43 del Decreto del Presidente della Repubblica n. 495 del 16/12/1992 "Regolamento di esecuzione e di attuazione del Nuovo Codice della Strada";

Direzione Lavori Pubblici – Direttore Ing. Simone Agrondi Settore Viabilità Terraferma e Mobilità - Dirigente Ing. Roberto Di Bussolo tel. 041.2746911 E-mail roberto.dibussolo@comune.venezia.it Sede di Venezia, Ca' Farsetti - San Marco, 4136 Sede di Mestre, Polo Tecnico ex Carbonifera - V.le Ancona, 63 - 30170

Documento conforme al Sistema di Gestione per la Qualità' ISO 9001:2008







ORDINA

Per il periodo compreso tra le ore 20:00 di venerdì 24 aprile 2020 e le ore 06:00 di sabato 25 aprile 2020, condizioni meteorologiche permettendo, il transito sulla sede stradale di rampa Rizzardi, direzione Venezia, in località Marghera sarà oggetto di regolamentazione della circolazione, secondo le modalità di intervento previste nel "Piano di Coordinamento per la sicurezza in corso d'opera".

I lavori interesseranno le sottostanti strade e saranno eseguiti con le seguenti modalità:

- rampa Rizzardi, direzione Venezia: i lavori consisteranno nell'esecuzione di prove dinamiche sull'impalcato dell'opera stradale. Gli stessi verranno eseguiti interessando la sede stradale e comporteranno la chiusura temporanea al transito e le seguenti modifiche alla viabilità:
 - 1. i veicoli provenienti dall'autostrada A57 Tangenziale di Mestre e diretti a Venezia e a Mestre seguiranno il seguente percorso di deviazione: via Fratelli Bandiera, via delle Macchine e via del Commercio.
 - all'intersezione tra via del Commercio e rampa Rizzardi, tutti i veicoli avranno l'obbligo di svoltare a destra in direzione Venezia, ad eccezione dei mezzi pubblici di trasporto che saranno autorizzati a svoltare a sinistra in direzione Mestre. La regolamentazione di questa manovra sarà gestita in sicurezza dal personale dell'impresa in qualità di moviere;
 - 3. i veicoli provenienti da via Giorgio Rizzardi e diretti a Venezia e Mestre avranno l'obbligo di dare la precedenza ai veicoli provenienti dall'Autostrada A57 Tangenziale di Mestre e di svoltare a destra in via Fratelli Bandiera seguendo il percorso di deviazione suddetto;
 - 4. tutti i veicoli, ad eccezione di quelli autorizzati, provenienti da via Fratelli Bandiera e diretti verso Venezia e Mestre avranno l'obbligo di svoltare a destra in via delle Macchine in corrispondenza dell'intersezione semaforizzata e di seguire il percorso di deviazione suddetto.
 - 5. di sospendere la fermata bus di via f.lli Bandiera/via della Pila.

Direzione Lavori Pubblici – Direttore Ing. Simone Agrondi Settore Viabilità Terraferma e Mobilità – Dirigente Ing. Roberto Di Bussolo tel. 041.2746911 E-mail roberto.dibussolo@comune.venezia.it Sede di Venezia, Ca' Farsetti – San Marco, 4136 Sede di Mestre, Polo Tecnico ex Carbonifera – V.le Ancona, 63 – 30170



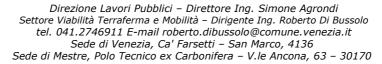
In occasione dei lavori, la circolazione veicolare sarà regolamentata tramite l'istituzione di adeguata segnaletica di cantiere temporanea nell'ambito delle "strade urbane di quartiere e locali urbane" di cui agli schemi per "strade tipo E ed F Urbane" previsti nel Decreto 10 luglio 2002. In particolare:

- dovrà essere posata adeguata segnaletica di limite di velocità di 30 km/h, di presegnalazione e segnalazione lavori in corso in prossimità del tratto interessato dai lavori e adeguata segnaletica di deviazione lungo il percorso previsto;
- dovranno essere rimossi temporaneamente i new jersey in calcestruzzo presenti tra via Giorgio Rizzardi, rampa Rizzardi e via Fratelli Bandiera per permettere ai veicoli provenienti dall'Autostrada A57 – Tangenziale di Mestre di svoltare a destra verso via Fratelli Bandiera;
- dovrà essere installata opportuna segnaletica provvisoria di dare precedenza tra via Giorgio Rizzardi e via Fratelli Bandiera.

PRESCRIZIONI A CARATTERE GENERALE

L'Impresa esecutrice dei lavori è incaricata alla posa della segnaletica a norma del Codice della Strada in ottemperanza alle disposizioni della presente ordinanza. Dovrà inoltre:

- a) delimitare e segnalare il cantiere con le apposite barriere (o altro elemento idoneo, di pari efficacia, approvato dal ministero competente e utilizzato conformemente alle direttive impartite dallo stesso), integrate in orario notturno da lanterne rosse a luce fissa (barriere di testata del cantiere) o gialle a luce lampeggiante (barriere poste longitudinalmente al cantiere);
- b) predisporre la segnaletica, al fine di contenere al massimo i disagi indotti dalle variazioni sull'assetto della circolazione e rendendo conseguentemente efficace la presente ordinanza;
- c) provvedere alla posa di adeguata segnaletica di cantiere temporanea nell'ambito delle "strade locali primarie" di cui agli schemi per "strade tipo F Urbane" previsti nel Decreto 10 luglio 2002;
- d) rispettare quanto previsto dal D.Lgs. n. 81/2008 e s.m.i. in materia di "Cantieri temporanei o mobili";



Documento conforme al Sistema di Gestione per la Qualità' ISO 9001:2008





- e) esporre in prossimità della testata del cantiere l'apposito pannello di cui all'art. 30 comma 6 di cui al Regolamento di Esecuzione del Codice della Strada riportante la propria denominazione;
- f) provvedere alla costante pulizia dell'itinerario utilizzato dal transito dei mezzi di cantiere;
- g) ritenersi l'unica diretta responsabile delle operazioni di sorveglianza, manutenzione ed immediato ripristino di eventuale segnaletica stradale che fosse danneggiata nel corso dei lavori e di quant'altro si rendesse necessario per garantire le condizioni di sicurezza alla circolazione;
- h) provvedere a propria cura e spese all'esecuzione degli interventi di segnaletica stradale di competenza, attuativi o previsti con il presente provvedimento, al successivo ripristino degli impianti di segnaletica orizzontale e verticale, secondo le disposizioni impartite dalla Direzione Lavori Pubblici Settore Viabilità Terraferma e Mobilità;
- attenersi allo scrupoloso e attento rispetto delle modalità d'intervento previste nel dettaglio, sia al vigente Codice della Strada, sia dal disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici da adottare per il segnalamento temporaneo nell'ambito delle "strade urbane di quartiere e locali urbane" di cui agli schemi per "strade tipo E ed F Urbane" previsti nel Decreto 10 luglio 2002;
- j) alla fine dei lavori, riaprire al libero transito il tratto di strada interessato dagli interventi, metterlo in completa sicurezza e renderlo privo della presenza dei mezzi di cantiere.

Sarà cura della Direzione Lavori congiuntamente al Responsabile della Sicurezza, provvedere al coordinamento, esecuzione, gestione, presidio e sorveglianza per tutto il periodo dei lavori, la predisposizione delle operazioni di cantiere di cui alla documentazione progettuale costituita dall'elaborato grafico "Piano di Coordinamento per la sicurezza in corso d'opera".

La validità del presente provvedimento è limitata al periodo compreso tra le ore 20:00 di venerdì 24 aprile 2020 e le ore 06:00 di sabato 25 aprile 2020;

Qualora avverse condizioni meteorologiche non consentissero l'esecuzione dei lavori oggetto di regolamentazione con il presente provvedimento, gli stessi saranno eseguiti nei giorni immediatamente successivi.

La presente Ordinanza è resa pubblica mediante la posa in opera della prescritta segnaletica stradale. A tal fine i segnali permanenti in contrasto con la segnaletica temporanea dovranno essere oscurati o rimossi. Ultimati i lavori, i segnali temporanei, sia verticali che orizzontali, dovranno essere immediatamente rimossi e i segnali permanenti dovranno essere ripristinati.

Direzione Lavori Pubblici – Direttore Ing. Simone Agrondi Settore Viabilità Terraferma e Mobilità – Dirigente Ing. Roberto Di Bussolo tel. 041.2746911 E-mail roberto.dibussolo@comune.venezia.it Sede di Venezia, Ca' Farsetti – San Marco, 4136 Sede di Mestre, Polo Tecnico ex Carbonifera – V.le Ancona, 63 – 30170

Documento conforme al Sistema di Gestione per la Qualità' ISO 9001:2008





È fatto obbligo a tutti gli utenti della strada di rispettare quanto stabilito dalla presente Ordinanza.

È da considerarsi abrogata ogni altra norma in contrasto con quelle previste nella presente Ordinanza.

Gli Agenti di Polizia della Strada, come previsto dall'art.12 paragrafo e) del Decreto Legislativo n. 285 del 30/04/1992 (nuovo Codice della Strada), sono incaricati alla vigilanza sul rispetto delle norme previste nella presente Ordinanza.

La presente ordinanza verrà altresì affissa all'Albo Pretorio Comunale per almeno 10 giorni.

A carico dei trasgressori alle disposizioni previste nella presente Ordinanza, saranno applicate le sanzioni amministrative previste dal vigente della Codice della Strada.

A norma dell'art.3 comma 4 della Legge n. 241/1990, si avverte che, avverso la presente Ordinanza, chiunque via abbia interesse, potrà presentare ricorso ai sensi della Legge n. 1034/1971 al Tribunale Amministrativo Regionale del Veneto, per incompetenza, eccesso di potere o per violazione di Legge, entro 60 giorni dalla sua pubblicazione, ovvero, ricorso straordinario al Capo dello Stato ai sensi del D.P.R. n. 1199/1971, entro 120 giorni dalla sua pubblicazione.

Avverso la presente Ordinanza, è altresì ammesso ricorso al Ministero dei Trasporti entro 60 giorni dalla posa della segnaletica, in relazione alla natura dei segnali appositi, ai sensi dell'art. 37 comma 3 del Decreto Legislativo n. 285 del 30/04/92 "Nuovo Codice della Strada".

Il Dirigente
Ing. Roberto Di Bussolo
(f.to digitalmente)

