



Direzione Sviluppo del Territorio e Città Sostenibile
Settore Pianificazione Mobilità e Infrastrutture
Servizio Pianificazione Infrastrutture Logistica, Mobilità Sostenibile e Gestione Circolazione e Traffico

Rep. Ord. N° 771 del 24/11/2016

Oggetto: Regolamentazione della circolazione e della sosta in Viale Della Stazione fronte civico n. 30 a Mestre fino il giorno 10/12/2016

IL DIRIGENTE

Premesso che:

- la Società PMV S.p.A. ha comunicato che il lavori sono conformi al Piano Eliminazione Barriere Architettoniche di Mestre adottato con Delibera di Giunta Comunale n. 371 del 17/07/2009 e approvato con Delibera di Consiglio Comunale n. 69 del 09/02/2010;
- in data 23/04/2015 è stato stipulato il contratto rep. n. 131006 di concessione di porzione di area in viale Della Stazione tra Comune e la Società Hotel Plaza S.p.A.;
- con nota prot. n. 30975 del 11/10/2016 acquisita con prot. n. 482242 del 14/10/2016 la Società PMV S.p.A. ha comunicato la necessità di adeguare l'esistente banchina di fermata ACTV in Viale Della Stazione n. 30;
- in data 04/11/2016 prot. n. 513878 la ditta F.Ili Michieletto Strade srl con sede in Mestre (VE) via Cappuccina n.40/9 ha presentato alla Direzione Sviluppo al Cittadino e Imprese la richiesta di occupazione temporanea di suolo pubblico per l'esecuzione i lavori di adeguamento della banchina di fermata ACTV fronte Hotel Plaza;
- la Direzione Sviluppo al Cittadino e Imprese ha rilasciato il provvedimento di occupazione di suolo pubblico valido fino al 10/12/2016;

Considerato che:

- la Società PMV S.p.A con prot. n. 35711 del 21/11/2016 ha comunicato che i lavori saranno eseguiti senza inibire la circolazione veicolare pedonale e ciclabile,
- ai fini della realizzazione dei lavori si rende necessario inibire la sosta in corrispondenza dell'area di cantiere;
- l'impresa esecutrice dovrà garantire l'accesso ai passi carrabili prospicienti all'area di cantiere dalle ore 18:00 alle ore 08.00 e comunque in qualsiasi caso di emergenza;

Verificato inoltre l'impresa esecutrice deve garantire la massima sicurezza della circolazione veicolare pedonale e ciclabile, nonché l'obbligo di rispetto da parte dell'impresa esecutrice, delle prescrizioni previste dal provvedimento di occupazione di suolo pubblico;

Visto:

- la richiesta inoltrata dalla Società PMV S.p.A. acquisita con prot. n.541909 del 23/11/2016;



Direzione Sviluppo del Territorio e Città Sostenibile
Settore Pianificazione Mobilità e Infrastrutture
Servizio Pianificazione Infrastrutture Logistica, Mobilità Sostenibile e Gestione Circolazione e Traffico

- il provvedimento di occupazione di suolo prot.n. 522465 del 09/11/2016 rilasciato dalla Direzione Sviluppo al Cittadino e Imprese;
- l'art. 107 del Decreto Legislativo n° 267 del 18/08/2000 "Testo Unico delle Leggi sull'Ordinamento degli Enti Locali";
- l'art. 17, punto 2), lettera i) dello Statuto del Comune di Venezia;
- gli artt. 20 e 21 del Decreto Legislativo n° 285 del 30.04.1992 "Nuovo Codice della Strada";
- gli artt. 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42 e 43 del D.P.R. n° 495 del 16/12/1992 "Regolamento di Esecuzione e di Attuazione del Nuovo Codice della Strada";
- il D.M. 10.07.2002 "Disciplinare Tecnico relativo agli Schemi Segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo".

ORDINA

1. regolamentare la circolazione e la sosta in via Della Stazione l'altezza del civico n. 30, secondo le seguenti disposizioni:

- a) presegnalare e segnalare i lavori in corso per i veicoli provenienti da via Dante, via Cappuccina, piazzale Fravetti e per i veicoli percorrenti Viale della Stazione;
- b) fissare il divieto di sosta con rimozione coatta del veicolo in viale Della Stazione in corrispondenza dell'area di cantiere;
- c) è fatto obbligo all'impresa esecutrice di non interdire mai la circolazione veicolare e pedonale predisponendo apposito percorso pedonale delimitato da new Jersey a margine dell'area di cantiere;
- d) fissare il limite di velocità a 30km/h;
- e) all'impresa esecutrice deve garantire l'accesso a eventuali passi carrabili prospicienti l'area di cantiere dalle ore 18:00 alle ore 08.00 e comunque in qualsiasi caso di emergenza;
- f) segnalare la strettoia asimmetrica a destra e il passaggio obbligatorio a sinistra dell'area di cantiere per i veicoli provenienti da via cappuccina e da via Dante,

2. il cantiere deve essere permanentemente delimitato e segnalato con le apposite barriere (o altro elemento idoneo, di pari efficacia, approvato dal ministero competente e utilizzato conformemente alle direttive impartite dallo stesso), integrate in orario notturno da lanterne rosse a luce fissa (barriere di testata del cantiere) o gialle a luce lampeggiante (barriere poste longitudinalmente al cantiere);

3. è fatto obbligo all'impresa esecutrice di rispettare quanto previsto dal d.lgs. n° 81/2008 e s.m.i. in materia di "Cantieri temporanei o mobili" e il Decreto Interministeriale del 04/03/2013;

1. prescrizioni a carattere generale:



Direzione Sviluppo del Territorio e Città Sostenibile
Settore Pianificazione Mobilità e Infrastrutture
Servizio Pianificazione Infrastrutture Logistica, Mobilità Sostenibile e Gestione Circolazione e Traffico

- a) costante e capillare verifica delle condizioni di manutenzione complessive da parte della Impresa Esecutrice, secondo le indicazioni di indirizzo della Direzione Lavori;
- b) comunicazione, da parte della Direzione Lavori, al Corpo di Polizia Municipale, della denominazione dell'Impresa Esecutrice dei lavori e del nominativo del responsabile del cantiere ed il suo recapito e numero telefonico per eventuali esigenze di tutela della pubblica incolumità che si manifestassero nel corso dei lavori;
- c) costante pulizia dell'itinerario utilizzato dal transito dei mezzi di cantiere a cura della Impresa Esecutrice;
- d) costante delimitazione delle aree di cantiere a cura della Impresa Esecutrice;
- e) costituzione per la durata dei lavori di apposito servizio di guardiana a cura della Impresa Esecutrice;
- f))l'Impresa Esecutrice degli interventi sulla viabilità oggetto di regolamentazione con il presente provvedimento, sarà l'unica e diretta responsabile delle operazioni di sorveglianza, manutenzione ed immediato ripristino di eventuale segnaletica stradale che fosse danneggiata nel corso dei lavori e di quant'altro si rendesse necessario per garantire le condizioni di sicurezza della circolazione;
- g) sarà cura della Direzione Lavori congiuntamente al Responsabile della sicurezza provvedere al coordinamento, esecuzione, gestione, presidio e sorveglianza per tutto il periodo della durata degli interventi nonché alla predisposizione delle operazioni di cantiere come da documentazione progettuale costituita dall'elaborato grafico " Piano di coordinamento per la sicurezza in corso d'opera".
- h) è fatto obbligo all'Impresa Esecutrice dei lavori esporre in prossimità della testata del cantiere l'apposito pannello di cui all'art. 30 comma 6 di cui al Regolamento di Esecuzione del Codice della Strada riportante la propria denominazione;
- i) è fatto obbligo all'Impresa Esecutrice dei lavori provvedere a propria cura e spese all'esecuzione degli interventi di segnaletica stradale di competenza, previsti con il presente provvedimento, e al ripristino degli impianti di segnaletica orizzontale e verticale, secondo le indicazioni della Direzione Progettazione Esecuzione Lavori – Area Viabilità Terraferma e/o dalla Municipalità, in relazione alle competenze sulla viabilità interessata;
- j) è fatto obbligo, al fine di contenere al massimo i disagi indotti dalle variazioni all'assetto della circolazione, predisporre la segnaletica di cantiere, rendendo conseguentemente efficace la presente ordinanza, con un anticipo non superiore a 24 ore dall'effettivo avvio dei lavori. A tale scopo è fatto obbligo all'Impresa Esecutrice redigere apposito verbale di attivazione della segnaletica, da trasmettersi entro le 48 ore successive all'avvio dei lavori, unitamente ad una dichiarazione di inizio dei lavori sottoscritta congiuntamente dal Committente dell'opera e dall'impresa Esecutrice;

La presente ordinanza ha validità immediata ed esecutività fino al giorno al 10/12/2016.

La presente ordinanza è resa pubblica mediante la posa in opera e la manutenzione, a cura della ditta esecutrice dei lavori, della prescritta segnaletica stradale, così come de-



Direzione Sviluppo del Territorio e Città Sostenibile
Settore Pianificazione Mobilità e Infrastrutture
Servizio Pianificazione Infrastrutture Logistica, Mobilità Sostenibile e Gestione Circolazione e Traffico

scritta nello schema segnaletico ai sensi del D.M. 10/07/2002. A tal fine i segnali permanenti in contrasto con la segnaletica temporanea devono essere oscurati o rimossi. Ultimati i lavori, i segnali temporanei, sia verticali che orizzontali, devono essere immediatamente rimossi e i segnali permanenti devono essere ripristinati.

Dell'avvenuta installazione va dato tempestivo avviso alla Direzione Sviluppo del Territorio e Città Sostenibile – Settore Pianificazione Mobilità ed Infrastrutture e alla Direzione Polizia Municipale.

All'atto della posa della segnaletica dovrà essere redatto apposito verbale riportante la data e l'ora, sottoscritto dal responsabile della realizzazione della segnaletica, che dovrà essere trasmesso alla Direzione Mobilità e alla Direzione Polizia Municipale, anche per la verifica del corretto posizionamento.

È fatto obbligo a tutti gli utenti della strada di rispettare quanto stabilito nella presente ordinanza.

Gli organi di polizia stradale di cui all'art. 12 del Codice della strada, sono incaricati di far rispettare le prescrizioni del presente provvedimento.

A carico dei trasgressori alle disposizioni descritte nella presente ordinanza, saranno applicate le sanzioni amministrative previste dal Codice della strada.

A norma dell'art. 3 c. 4 della legge n. 241/1990, si avverte che, avverso la presente ordinanza, chiunque vi abbia interesse potrà presentare ricorso ai sensi della legge n. 1034/1971 al TAR Veneto, per incompetenza, eccesso di potere o per violazione di legge, entro 60 giorni dalla sua pubblicazione, ovvero ricorso straordinario al Capo dello Stato ai sensi del D.P.R. 1199/1971, entro 120 giorni dalla sua pubblicazione.

Avverso la presente ordinanza è altresì ammesso ricorso al Ministero dei Trasporti entro 60 giorni dalla posa della segnaletica, in relazione alla natura dei segnali apposti, ai sensi dell'art. 37 c. 3 del Codice della Strada.

Mestre, 22 novembre 2016

IL DIRIGENTE
Arch. Loris Sartori