



Direzione Sviluppo del Territorio e Città Sostenibile
Settore Pianificazione Mobilità e Infrastrutture
Servizio Pianificazione Infrastrutture e Logistica, Mobilità Sostenibile, Gestione Circolazione e Traffico

Rep. Ord. N° *vedi timbro informatico*

Oggetto: Regolamentazione della circolazione in via F.Ili Bandiera

IL DIRIGENTE

Premesso che:

- in data 26/01/2017 la Polizia Municipale ha comunicato che in via F.Ili Bandiera in prossimità del civico 90 a causa di una perdita del gas hanno provveduto d'urgenza ad interdire la circolazione veicolare e pedonale per la sicurezza della pubblica incolumità;
- la Polizia Municipale ha comunicato inoltre che l'impresa esecutrice provvederà all'ostruzione della perdita e all'esecuzione dell'allacciamento con un'altra tubatura posta dall'altro lato della strada di via F.Ili Bandiera tra il civico 25 e il civ. 27;

Considerato che:

- come da comunicazione si rende necessario interdire la circolazione veicolare in via F.Ili Bandiera (carreggiata denominata "F.Ili Bandiera Bassa) tratto compreso tra l'intersezione di via Rossarol e il civico 90 di via F.Ili Bandiera;
- essendo la carreggiata regolata a senso unico si rende necessario consentire ai residenti l'accesso da via Cosenz;
- per la realizzazione dei lavori di ostruzione della perdita e il successivo allacciamento con un'altra tubatura posta dall'altro lato della strada di via F.Ili Bandiera tra il civico 25 e il civ. 27 non comporterà l'interruzione della circolazione ma solamente l'occupazione di parte della carreggiata stradale senza inibire il transito veicolare;
- le lavorazioni in via F.Ili Bandiera saranno eseguite predisponendo la segnaletica con modalità di gestione prevista dalla tavola n.51 del Decreto Ministeriale del 10/07/2002, adeguando i limiti di velocità e eliminando la figura II 391/a Art. 31;
- la società dovrà garantire l'accesso ai passi carrabili prospicienti all'area di cantiere ed il transito dei mezzi di soccorso in caso di emergenza in qualsiasi momento;

Verificato:

- inoltre l'impresa esecutrice deve garantire la massima sicurezza della circolazione veicolare e pedonale;

Visto:

- la richiesta di ordinanza inoltrata dal Corpo di Polizia acquisita con prot. n. 47462 del 21/01/2017;
- l'art. 107 del Decreto Legislativo n° 267 del 18/08/2000 "Testo Unico delle Leggi sull'Ordinamento degli Enti Locali";
- l'art. 17, punto 2), lettera i) dello Statuto del Comune di Venezia;

Direttore dott. Raffaele Pace - Dirigente arch. Loris Sartori
Responsabile del procedimento:dott.ssa Angela Scolaro
Responsabile dell'istruttoria: sig.ra Lucia Giordani
Sede di Mestre – viale Ancona 63 – 30172 - Mestre – tel. 041.274.6935 – fax 041.274.6930
protocollo@pec.comune.venezia.it



- gli artt. 5, 6 e 7 del Decreto Legislativo n° 285 del 30/04/1992 "Nuovo Codice della Strada";
- gli artt. 20 e 21 del Decreto Legislativo n° 285 del 30/04/1992, nonché gli artt. 138, 139, 140, 141, 142, 143, 144, 145, 146, 147, 148, 149, 150, 151, 152, 154, 156, 158, 159, 160, 162, 165, 167, 168 e 169 del D.P.R. del 16/12/1992 ;
- il D.M. 10/07/2002 "Disciplinare Tecnico relativo agli Schemi Segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo";

ORDINA

1. regolamentare la circolazione in via F.lli Bandiera, secondo le seguenti disposizioni:

Durante i lavori in F.lli Bandiera civ. 25/27

- presegnalare e segnalare i lavori in corso;
- è fatto obbligo all'impresa esecutrice di predisporre la segnaletica prevista dalla Tavola n. 51 del D.M. del 10/07/2002, "Disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo" adeguato i limiti di velocità a 30 Km/h, eliminando la figura II 391/a Art.31;
- fissare il divieto di sosta permanente con rimozione coatta del veicolo lungo la viabilità interessata dall'intervento;
- è fatto obbligo all'impresa esecutrice di garantire sempre e comunque il transito dei mezzi di soccorso in caso di emergenza;

Durante i lavori in F.lli Bandiera all'intersezione con via Rossarol

- presegnalare e segnalare i lavori in corso;
- fissare il divieto di transito in corrispondenza dell'area di cantiere nonché la deviazione per via Cosenz per i residenti;
- fissare la direzione obbligatoria dritto per i veicoli percorrenti via Rossarol;
- è fatto obbligo all'impresa di garantire sempre la continuità della circolazione pedonale durante i lavori;
- consentire l'accesso in via Cosenz ai veicoli dei residenti provenienti da via Fratelli Bandiera;
- fissare il divieto di transito per i veicoli provenienti da Rossarol e la direzione obbligatoria dritto;

2. il cantiere deve essere permanentemente delimitato e segnalato con le apposite barriere (o altro elemento idoneo, di pari efficacia, approvato dal ministero competente e utilizzato conformemente alle direttive impartite dallo stesso), integrate in orario notturno da lanterne rosse a



luce fissa (barriere di testata del cantiere) o gialle a luce lampeggiante (barriere poste longitudinalmente al cantiere);

3. è fatto obbligo all'impresa esecutrice di rispettare quanto previsto dal d.lgs. n° 81/2008 e s.m.i. in materia di "Cantieri temporanei o mobili", nonché il Decreto Interministeriale del 04/03/2013;

4. prescrizioni a carattere generale:

- a) costante e capillare verifica delle condizioni di manutenzione da parte dell'impresa esecutrice, secondo le indicazioni di indirizzo definite dalla Direzione Lavori.
- b) tempestiva comunicazione al Corpo di Polizia Municipale (fax 0412746409), da parte dell'impresa esecutrice, del nominativo del responsabile di cantiere ed il relativo recapito telefonico per eventuali esigenze di tutela della pubblica incolumità che si manifestassero nel corso dei lavori;
- c) costante pulizia dell'itinerario utilizzato dal transito dei mezzi di cantiere, a cura della ditta esecutrice;
- d) costante delimitazione delle aree di cantiere a cura della ditta esecutrice;
- e) costituzione per tutta la durata dei lavori di apposito servizio di guardiania, a cura della ditta esecutrice;
- f) l'impresa esecutrice sarà l'unica e diretta responsabile delle operazioni di sorveglianza, manutenzione ed immediato ripristino di eventuale segnaletica stradale che fosse danneggiata nel corso dei lavori e di quant'altro si rendesse necessario per garantire le condizioni di sicurezza della circolazione;
- g) sarà cura della Direzione Lavori congiuntamente al Responsabile della Sicurezza, provvedere al coordinamento, esecuzione, gestione, presidio e sorveglianza per tutto il periodo della durata degli interventi, nonché alla predisposizione delle operazioni di cantiere come da documentazione progettuale costituita dall'elaborato grafico "Piano di coordinamento per la sicurezza in corso d'opera";
- h) sarà cura dell'impresa esecutrice provvedere a propria cura e spese all'esecuzione degli interventi di segnaletica stradale di competenza, attuativi o previsti con il presente provvedimento, e al ripristino degli impianti di segnaletica orizzontale e verticale, secondo le indicazioni della Direzione LLPP -Area Viabilità Terraferma e della Direzione di Municipalità, in relazione alle competenze sulla viabilità interressa;
- i) è fatto obbligo, al fine di contenere al massimo i disagi indotti dalle variazioni all'assetto della circolazione, predisporre la segnaletica di cantiere, rendendo conseguentemente efficace la presente ordinanza, con un anticipo non superiore a 24 ore dall'effettivo avvio dei lavori. A tale scopo è fatto obbligo all'Impresa Esecutrice redigere apposito verbale di attivazione della segnaletica, da trasmettersi entro le 48 ore successive all'avvio dei lavori, unitamente ad una dichiarazione di inizio dei lavori sottoscritta congiuntamente dal Committente dell'opera e dall'impresa Esecutrice;

La presente ordinanza ha validità immediate ed esecutività fino a fine lavori.

La presente ordinanza è resa pubblica mediante la posa in opera e la manutenzione, a cura dell'impresa esecutrice, della prescritta segnaletica stradale, così come descritta nello schema segnaletico ai sensi del D.M. 10/07/2002. A tal fine i segnali permanenti in contrasto devono essere rimossi.



Direzione Sviluppo del Territorio e Città Sostenibile
Settore Pianificazione Mobilità e Infrastrutture
Servizio Pianificazione Infrastrutture e Logistica, Mobilità Sostenibile, Gestione Circolazione e Traffico

Dell'avvenuta installazione va dato tempestivo avviso alla Direzione Sviluppo del Territorio e Città Sostenibile (fax 0412746930, al Corpo di Polizia Locale di Venezia (fax 0412746409), tramite inoltro di apposito verbale riportante la data e l'ora, sottoscritto dal responsabile della ditta esecutrice e vistato dalla Direzione LLPP.

All'atto della posa della segnaletica dovrà essere redatto apposito verbale riportante la data e l'ora, sottoscritto dal responsabile, che dovrà essere trasmesso alla Direzione Polizia Municipale, anche per la verifica del corretto posizionamento.

Gli organi di polizia stradale di cui all'art. 12 del Codice della strada sono incaricati di far rispettare le prescrizioni del presente provvedimento.

A carico dei trasgressori alle disposizioni descritte ai punti 1. e 2., saranno applicate le sanzioni amministrative previste dal Codice della Strada.

A norma dell'art. 3 c. 4 della legge n. 241/1990, si avverte che, avverso la presente ordinanza, chiunque vi abbia interesse potrà presentare ricorso ai sensi della legge n. 1034/1971 al TAR Veneto, per incompetenza, eccesso di potere o per violazione di legge, entro 60 giorni dalla sua pubblicazione, o in alternativa ricorso straordinario al Capo dello Stato ai sensi del D.P.R. 1199/1971, entro 120 giorni dalla sua pubblicazione.

Avverso la presente ordinanza è altresì ammesso ricorso al Ministero dei Trasporti entro 60 giorni dalla posa della segnaletica, in relazione alla natura dei segnali apposti, ai sensi dell'art. 37 c. 3 del Codice della Strada.

Mestre, 27 gennaio 2017

IL DIRIGENTE
arch. Loris Sartori

Il presente documento risulta firmato digitalmente ai sensi del C.A.D. d.lgs. 82/2005 e s.m.i. ed è conservato nel sistema di gestione documentale del Comune di Venezia. L'eventuale copia del presente documento informatico viene resa ai sensi degli art. 22, 23 e 23 ter D.Lgs 7/3/2005 n.82"

Direttore dott. Raffaele Pace - Dirigente arch. Loris Sartori
Responsabile del procedimento:dott.ssa Angela Scolaro
Responsabile dell'istruttoria: sig.ra Lucia Giordani
Sede di Mestre - viale Ancona 63 - 30172 - Mestre - tel. 041.274.6935 - fax 041.274.6930
procotollo@pec.comune.venezia.it