



Rep. Ord. N° *vedi timbro informatico*

Oggetto: Regolamentazione della circolazione in via Pertini e via del Miglio

## IL DIRIGENTE

### Premesso che:

- con Delibera di Giunta Comunale n. 125 del 02/04/2012, è stato approvato il progetto preliminare relativo ai lavori "Vallenari bis 2° Lotto – Viabilità Bissuola " nonchè lo schema di Convenzione tra il Comune di Venezia e AVM S.p.A. per la progettazione e realizzazione dell'opera a cura di AVM, società con capitale di totale proprietà del Comune di Venezia;
- con deliberazione di giunta Comunale n. 156 del 04/04/2014 "Comune di Venezia/AVM S.p.A. Lavori di "Vallenari Bis II Lotto - Viabilità Bissuola" - Approvazione progetto definitivo - dichiarazione di pubblica utilità, partecipazione al procedimento e decisione sulle osservazioni - Art. 16 D.P.R. 327/2001" è stato approvato il progetto definitivo con contestuale dichiarazione di pubblica utilità delle aree;

### Considerato che:

- in data 19/01/2017 si è svolto apposito incontro tra la Società AVM S.P.A. e la Direzione Sviluppo del Territorio e Città Sostenibile, in occasione del quale sono state illustrate le modalità di esecuzione dei lavori di realizzazione della rotatoria (R4) nord e strada sita in via Pertini di fronte all'istituto Stefanini;
- in data 23/02/2017 la Società AVM S.p.A. ha comunicato di dover procedere con la realizzazione dei sottoservizi in via Pertini con nota prot. n. 109048 del 03/03/2017;
- la Società AVM S.p.A. ha comunicato che gli interventi saranno realizzati in due fasi;
- una prima fase dei lavori comporterà una gestione della circolazione a senso unico alternato
- una seconda fase durante la quale l'impresa esecutrice garantirà il doppio senso di circolazione in via Pertini;

**Verificato** inoltre che la circolazione pedonale non sarà mai interrotta garantendo la continuità della stessa;

### Visti

- la richiesta di ordinanza dalla Società AVM S.p.A. ed acquisita con prot. n. 109048 del 03/03/2017;
- l'ordinanza dirigenziale n. 513 del 10/08/2016 "Regolamentazione della circolazione all'intersezione tra via del Miglio, via Pertini e via Bissuola proroga fino al 22/04/2017";
- l'ordinanza dirigenziale n. 874 del 20/11/2015 "Regolamentazione della circolazione all'intersezione tra via del Miglio, via Pertini e via Bissuola";
- l'art. 107 del Decreto Legislativo n° 267 del 18/08/2000 "Testo Unico delle Leggi sull'Ordinamento degli Enti Locali";
- l'art. 17, punto 2), lettera i) dello Statuto del Comune di Venezia;
- gli artt. 5, 6 e 7 del Decreto Legislativo n° 285 del 30/04/1992 "Nuovo Codice della Strada";
- gli artt. 20, 21, 39, 40 del Decreto Legislativo n° 285 del 30/04/1992, nonché gli artt. 138, 139, 140, 141, 142, 143, 144, 145, 146, 147, 148, 149, 150, 151, 152, 154, 156, 158, 159, 160, 162, 165, 167, 168 e 169 del D.P.R. del 16/12/1992 ;
- il D.M. 10/07/2002 "Disciplinare Tecnico relativo agli Schemi Segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo";

## ORDINA

### 1. regolamentare la circolazione in via Pertini e via del Miglio, secondo le seguenti disposizioni:

#### Durante la prima fase dei lavori;

- a) presegnalare i lavori in corso;
- b) la circolazione è regolata secondo quanto previsto dalla tavola n° 66 del Decreto Ministeriale del 10/07/2002 "Disciplinare Tecnico relativo agli Schemi Segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo", adeguando i limiti di velocità a quelli attualmente previsti;
- c) è fatto obbligo all'impresa esecutrice di garantire la fluidità della circolazione veicolare lungo via Pertini predisponendo in caso di necessità appositi servizi di segnalamento manuale tramite movieri;
- d) è fatto obbligo all'impresa esecutrice di garantire il transito dei mezzi di soccorso in caso di emergenza;
- e) è fatto obbligo all'impresa esecutrice di garantire la continuità della circolazione pedonale predisponendo in assenza di marciapiede apposito percorso pedonale protetto della larghezza di almeno 1m;

#### Durante la seconda fase dei lavori;

- a) presegnalare i lavori in corso;
- b) la circolazione è regolata a doppio senso con una corsia per senso di marcia, segnalare l'invalidità della corsia con doppia linea continua sull'asse stradale;
- c) presegnalare la strettoia asimmetrica a sinistra e il passaggio obbligatorio a destra dell'area di cantiere per i veicoli provenienti da est;
- d) presegnalare la strettoia asimmetrica a destra e il passaggio obbligatorio a sinistra dell'area di cantiere per i veicoli provenienti da ovest;
- e) è fatto obbligo all'impresa esecutrice di garantire la fluidità della circolazione veicolare lungo via Pertini predisponendo in caso di necessità appositi servizi di segnalamento manuale tramite movieri;
- f) fissare i limiti di velocità a 30 km/h in corrispondenza dell'area di cantiere;
- g) è fatto obbligo di predisporre apposito servizio di segnalamento manuale tramite movieri in occasione del transito dei mezzi pesanti sul marciapiede;

### **2. il cantiere deve essere permanentemente delimitato e segnalato con le apposite barriere (o altro elemento idoneo, di pari efficacia, approvato dal ministero competente e utilizzato conformemente alle direttive impartite dallo stesso), integrate in orario notturno da lanterne rosse a luce fissa (barriere di testata del cantiere) o gialle a luce lampeggiante (barriere poste longitudinalmente al cantiere);**

### **3. è fatto obbligo all'impresa esecutrice di rispettare quanto previsto dal d.lgs. n° 81/2008 e s.m.i. in materia di "Cantieri temporanei o mobili" e il Decreto Interministeriale del 04/03/2013;**

### **4. prescrizioni a carattere generale:**

- a) costante e capillare verifica delle condizioni di manutenzione complessiva delle vie interessate dai lavori e delle vie limitrofe da parte della ditta esecutrice, secondo le indicazioni di indirizzo definite dalla Direzione Lavori.
- b) tempestiva comunicazione al Corpo di Polizia Municipale (fax 0412746409), da parte della ditta esecutrice del nominativo del responsabile di cantiere ed il relativo recapito telefonico per eventuali esigenze di tutela della pubblica incolumità che si manifestassero nel corso dei lavori;
- c) costante pulizia dell'itinerario utilizzato dal transito dei mezzi di cantiere, a cura della ditta esecutrice;
- d) costante delimitazione delle aree di cantiere a cura della ditta esecutrice;

- e) costituzione per tutta la durata dei lavori di apposito servizio di guardiania, a cura della ditta esecutrice;
- f) la ditta esecutrice sarà l'unica e diretta responsabile delle operazioni di sorveglianza, manutenzione ed immediato ripristino di eventuale segnaletica stradale che fosse danneggiata nel corso dei lavori e di quant'altro si rendesse necessario per garantire le condizioni di sicurezza della circolazione;
- g) sarà cura della Direzione Lavori congiuntamente al Responsabile della Sicurezza, provvedere al coordinamento, esecuzione, gestione, presidio e sorveglianza per tutto il periodo della durata degli interventi, nonché alla predisposizione delle operazioni di cantiere come da documentazione progettuale costituita dall'elaborato grafico "Piano di coordinamento per la sicurezza in corso d'opera";
- h) sarà cura della la ditta esecutrice provvedere, a propria cura e spese all'esecuzione degli interventi di segnaletica stradale di competenza, attuativi o previsti con il presente provvedimento, anche con specifico riferimento ai segnali di avviso e preavviso dei divieti in parola, al successivo ripristino degli impianti di segnaletica orizzontale e verticale, secondo le indicazioni della Direzione LLPP e della Direzione di Municipalità, in relazione alle competenze sulla viabilità interessata.

La presente ordinanza ha validità immediata ed esecutività fino al giorno 08/05/2017.

La presente ordinanza è resa pubblica mediante la posa in opera e la manutenzione, a cura dell'Impresa esecutrice dei lavori, della prescritta segnaletica stradale.

Dell'avvenuta installazione va dato tempestivo avviso alla Direzione Sviluppo del Territorio e Città Sostenibile ed al Corpo di Polizia Municipale .

All'atto della posa della segnaletica dovrà essere redatto apposito verbale riportante la data e l'ora, sottoscritto dal responsabile, che dovrà essere trasmesso alla Direzione Polizia Municipale, anche per la verifica del corretto posizionamento.

Gli organi di polizia stradale di cui all'art. 12 del Codice della strada sono incaricati di far rispettare le prescrizioni del presente provvedimento.

A carico dei trasgressori alle disposizioni descritte ai punti, saranno applicate le sanzioni amministrative previste dal Codice della Strada.

A norma dell'art. 3 c. 4 della legge n. 241/1990, si avverte che, avverso la presente ordinanza, chiunque vi abbia interesse potrà presentare ricorso ai sensi della legge n. 1034/1971 al TAR Veneto, per incompetenza, eccesso di potere o per violazione di legge, entro 60 giorni dalla sua pubblicazione, o in alternativa ricorso straordinario al Capo dello Stato ai sensi del D.P.R. 1199/1971, entro 120 giorni dalla sua pubblicazione.

Avverso la presente ordinanza è altresì ammesso ricorso al Ministero dei Trasporti entro 60 giorni dalla posa della segnaletica, in relazione alla natura dei segnali apposti, ai sensi dell'art. 37 c. 3 del Codice della Strada.

Mestre, 7 marzo 2017

IL DIRIGENTE  
*arch. Loris Sartori*

Il presente documento risulta firmato digitalmente ai sensi del C.A.D. d.lgs. 82/2005 e s.m.i. ed è conservato nel sistema di gestione documentale del Comune di Venezia. L'eventuale copia del presente documento informatico viene resa ai sensi degli art. 22, 23 e 23 ter D.Lgs 7/3/2005 n.82."-