



Direzione Sviluppo del Territorio e Città Sostenibile
Settore Pianificazione Mobilità e Infrastrutture
Servizio Pianificazione Infrastrutture Logistica, Mobilità Sostenibile e Gestione Circolazione e Traffico

Rep. Ord. N° *vedi timbro informatico*

Oggetto: Regolamentazione della circolazione in via Quarnaro incrocio con via Volpi

IL DIRIGENTE

Premesso che:

- la Società VERITAS S.p.A. sta procedendo con i lavori di riparazione della condotta idrica DN 1000 in via Quarnaro incrocio con via Volpi;
- i lavori sopracitati sono ancora in corso di realizzazione, come comunicato dalla Società VERITAS S.p.A.;

Considerato che:

- in data 24/02/2017 è stata emessa l'ordinanza dirigenziale n. 114 che regola la circolazione in via Quarnaro incrocio con via Volpi fino al giorno 05/03/2017;
- la Società VERITAS S.p.A. ha comunicato che dopo l'avvio dei lavori non sono pervenuti tempestivamente i materiali per la riparazione della condotta comportando ritardi nelle lavorazioni e di dover procedere con il completamento delle stesse;
- con nota prot. n. 15026 del 02/03/2017 la Società VERITAS S.p.A. ha richiesto di prorogare fino al giorno 07/03/2017 la regolamentazione della circolazione in via Quarnaro incrocio con via Volpi secondo quanto disposto dall'ordinanza dirigenziale n. 114 del 24/02/2017 non avendo concluso le lavorazioni entro i termini precedentemente definiti;

Riconosciuto che si rende necessario emettere nuova ordinanza dirigenziale al fine di consentire il completamento dei lavori;

Visto:

- la richiesta di ordinanza dirigenziale inoltrata dalla Società VERITAS Spa e acquisita con prot. n. 111124 del 06/03/2017;
- gli artt. 20 e 21 del Decreto Legislativo n° 285 del 30.04.1992 "Nuovo Codice della Strada";
- gli artt. 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42 e 43 del D.P.R. n° 495 del 16/12/1992 "Regolamento di Esecuzione e di Attuazione del Nuovo Codice della Strada";
- il D.M. 10.07.2002 "Disciplinare Tecnico relativo agli Schemi Segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo";

Direttore dott. Raffaele Pace - Dirigente arch. Loris Sartori
Responsabile del procedimento: arch. Loris Sartori
Responsabile dell'istruttoria: sig.ra Lucia Giordani
Sede di Mestre - viale Ancona 63 - 30172 - Mestre - tel. 041.274.6935 - fax 041.274.6930
protocollo@pec.comune.venezia.it



ORDINA

1. **Regolamentare la circolazione in via Quarnaro incrocio via Volpi , secondo le seguenti disposizioni:**
 - a) presegnalare e segnalare i lavori in corso per i veicoli percorrenti via Volpi e per i veicoli provenienti da via Gazzera Alta;
 - b) segnalare la strettoia asimmetrica a sinistra e il passaggio obbligatorio a destra dell'area di cantiere per i veicoli provenienti da via Gazzera Alta e percorrenti via Volpi;
 - c) fissare il limiti di velocità a 30 Km/h;
 - d) fissare il senso vietato in corrispondenza dell'area di cantiere per i veicoli percorrenti via Volpi e diretti verso via Calucci e la direzione obbligatoria dritto;
 - e) invertire il senso di marcia in via Volpi all'incrocio con via Quarnaro in direzione via Volosca;
 - f) segnalare per i veicoli percorrenti il tratto privato di via Volpi la direzione obbligatoria a destra;
 - g) la circolazione nel tratto di via Quarnaro compreso tra via Volosca e l'area di cantiere avviene a doppio senso per residenti e frontisti. A tal fine segnalare la circolazione a doppio senso nonché fissare l'obbligo di fermarsi e dare la precedenza ai veicoli provenienti da via Volpi e via Volosca;
 - h) segnalare il divieto di sosta con rimozione coatta del veicolo in via Volpi nel tratto compreso tra via Quarnaro e via Volosca e nel tratto compreso tra il parcheggio di via Volosca e via Quarnaro;
2. **il cantiere deve essere permanentemente delimitato e segnalato con le apposite barriere (o altro elemento idoneo, di pari efficacia, approvato dal ministero competente e utilizzato conformemente alle direttive impartite dallo stesso), integrate in orario notturno da lanterne rosse a luce fissa (barriere di testata del cantiere) o gialle a luce lampeggiante (barriere poste longitudinalmente al cantiere);**
3. **è fatto obbligo all'impresa esecutrice di rispettare quanto previsto dal d.lgs. n° 81/2008 e s.m.i. in materia di "Cantieri temporanei o mobili" e il Decreto Interministeriale del 04/03/2013;**
4. **prescrizioni a carattere generale:**
 - a) costante e capillare verifica delle condizioni di manutenzione complessiva delle vie interessate dai lavori e delle vie limitrofe da parte della ditta esecutrice, secondo le indicazioni di indirizzo definite dalla Direzione Lavori.
 - b) tempestiva comunicazione al Corpo di Polizia Municipale (fax 0412746409), da parte della ditta esecutrice del nominativo del responsabile di cantiere ed il relativo recapito telefonico per eventuali esigenze di tutela della pubblica incolumità che si manifestassero nel corso dei lavori;



- c) costante pulizia dell'itinerario utilizzato dal transito dei mezzi di cantiere, a cura della ditta esecutrice;
- d) costante delimitazione delle aree di cantiere a cura della ditta esecutrice;
- e) costituzione per tutta la durata dei lavori di apposito servizio di guardiania, a cura della ditta esecutrice;
- f) la ditta esecutrice sarà l'unica e diretta responsabile delle operazioni di sorveglianza, manutenzione ed immediato ripristino di eventuale segnaletica stradale che fosse danneggiata nel corso dei lavori e di quant'altro si rendesse necessario per garantire le condizioni di sicurezza della circolazione;
- g) sarà cura della Direzione Lavori congiuntamente al Responsabile della Sicurezza, provvedere al coordinamento, esecuzione, gestione, presidio e sorveglianza per tutto il periodo della durata degli interventi, nonché alla predisposizione delle operazioni di cantiere come da documentazione progettuale costituita dall'elaborato grafico "Piano di coordinamento per la sicurezza in corso d'opera";
- h) sarà cura della ditta esecutrice provvedere, a propria cura e spese all'esecuzione degli interventi di segnaletica stradale di competenza, attuativi o previsti con il presente provvedimento, anche con specifico riferimento ai segnali di avviso e preavviso dei divieti in parola, al successivo ripristino degli impianti di segnaletica orizzontale e verticale, secondo le indicazioni della Direzione LLPP in relazione alle competenze sulla viabilità interessata.

La presente ordinanza ha validità immediata ed esecutività nei giorni 6 e 7 marzo 2017.

La presente ordinanza è resa pubblica mediante la posa in opera e la manutenzione, a cura dell'Impresa esecutrice dei lavori, della prescritta segnaletica stradale.

Dell'avvenuta installazione va dato tempestivo avviso alla Direzione Sviluppo del Territorio e Città Sostenibile – Settore Pianificazione Mobilità ed Infrastrutture ed al Corpo di Polizia Municipale.

All'atto della posa della segnaletica dovrà essere redatto apposito verbale riportante la data e l'ora, sottoscritto dal responsabile, che dovrà essere trasmesso alla Direzione Polizia Municipale, anche per la verifica del corretto posizionamento.

Gli organi di polizia stradale di cui all'art. 12 del Codice della strada sono incaricati di far rispettare le prescrizioni del presente provvedimento.

A carico dei trasgressori alle disposizioni descritte ai punti, saranno applicate le sanzioni amministrative previste dal Codice della Strada.

A norma dell'art. 3 c. 4 della legge n. 241/1990, si avverte che, avverso la presente ordinanza, chiunque vi abbia interesse potrà presentare ricorso ai sensi della legge n. 1034/1971 al TAR Veneto, per incompetenza, eccesso di potere o per violazione di legge, entro 60 giorni dalla sua pubblicazione, o in alternativa ricorso straordinario al Capo dello Stato ai sensi del D.P.R. 1199/1971, entro 120 giorni dalla sua pubblicazione.

Direttore dott. Raffaele Pace - Dirigente arch. Loris Sartori

Responsabile del procedimento: arch. Loris Sartori

Responsabile dell'istruttoria: sig.ra Lucia Giordani

Sede di Mestre – viale Ancona 63 – 30172 - Mestre – tel. 041.274.6935 – fax 041.274.6930

protocollo@pec.comune.venezia.it



Direzione Sviluppo del Territorio e Città Sostenibile
Settore Pianificazione Mobilità e Infrastrutture
Servizio Pianificazione Infrastrutture Logistica, Mobilità Sostenibile e Gestione Circolazione e Traffico

Avverso la presente ordinanza è altresì ammesso ricorso al Ministero dei Trasporti entro 60 giorni dalla posa della segnaletica, in relazione alla natura dei segnali apposti, ai sensi dell'art. 37 c. 3 del Codice della Strada.

Mestre, 6 marzo 2017

IL DIRIGENTE
arch. Loris Sartori

“Il presente documento risulta firmato digitalmente ai sensi del C.A.D. d.lgs. 82/2005 e s.m.i. ed è conservato nel sistema di gestione documentale del Comune di Venezia. L'eventuale copia del presente documento informatico viene resa ai sensi degli art. 22, 23 e 23 ter D.Lgs 7/3/2005 n.82”