

Direzione Sviluppo del Territorio e Città Sostenibile Settore Pianificazione Mobilità e Infrastrutture

Rep. Ord. N° 225 del 12/04/2017

Oggetto: Regolamentazione della circolazione sulle piste ciclabili sulle aree pedonali e sui marciapiedi in occasione dei lavori di pulizia da parte della Società VERITAS S.p.A.

IL DIRIGENTE

Premesso che:

- la Società VERITAS S.p.A. è la società appaltatrice tra l'altro dei lavori di nettezza urbana nel Comune di Venezia;
- la Società VERITAS S.p.A ha comunicato di effettuare interventi di pulizia attraverso appositi macchinari nelle aree pedonali, lungo i marciapiedi e lungo le piste ciclabili;

Considerato che:

- in data 20/02/2017 si è svolto apposito incontro tra la Direzione Sviluppo del Territorio e Città Sostenibile la Società VERITAS S.p.A. e la Polizia Locale in occasione del quale sono state illustrate le modalità di esecuzione dei lavori e sono emerse le relative problematiche;
- al fine di garantire la sicurezza della circolazione si rende necessario definire le modalità di circolazione sugli ambiti sopra definiti;
- lungo le piste ciclabili l'effettuazione dei lavori di pulizia dovranno essere eseguiti secondo una logica di cantiere mobile, da segnalare secondo quanto disposto dal nuovo Codice della Strada;
- nelle aree pedonali la presenza dei macchinari in movimento dovrà essere adeguatamente segnalata;

Riconosciuto che:

- ai fini di garantire la sicurezza della circolazione ciclabile sarà necessario inibire il transito dei velocipedi durante lo svolgimento dei lavori di pulizia sulle piste ciclabili;
- quando il servizio di nettezza urbana interesserà i marciapiedi, qualora non rimanesse lo spazio minimo sufficiente la circolazione dei pedoni, la stessa dovrà essere deviata;
- dovranno essere adottati tutti gli accorgimenti atti a garantire la sicurezza della circolazione pedonale e ciclabile;

Visto:

- l'art. 107 del Decreto Legislativo n° 267 del 18/08/2000 "Testo Unico delle Leggi sull'Ordinamento degli Enti Locali";
- l'art. 17, punto 2), lettera i) dello Statuto del Comune di Venezia;

CITTA' DI VENEZIA

Direzione Sviluppo del Territorio e Città Sostenibile Settore Pianificazione Mobilità e Infrastrutture

- gli artt. 5, 6 e 7 del Decreto Legislativo nº 285 del 30/04/1992 "Nuovo Codice della Strada";
- gli artt. 39 e 40 del Decreto Legislativo n° 285 del 30/04/1992, nonché gli artt. 138, 139, 140, 141 142, 143, 144, 145, 146, 147, 148, 149, 150, 151, 152, 154,156, 158, 159, 160, 162, 165, 167, 168 e 169 del D.P.R. del 16/12/1992;
- la Direttiva Ministeriale 24/10/2000 "Direttiva sulla corretta ed uniforme applicazione delle norme del codice della strada in materia di segnaletica e criteri per l'installazione e la manutenzione";

ORDINA

- 1. Regolamentare la circolazione durante i lavori di pulizia delle piste ciclabili, secondo le seguenti disposizioni:
- b) presegnalare e segnalare i lavori in corso;
- c) presegnalare e segnalare la chiusura della pista ciclabile per i velocipedi percorrenti la stessa;
- d) fissare l'obbligo per i ciclisti di condurre il ciclo a mano sul marciapiede contiguo alla pista ciclabile o l'obbligo di circolare sulla carreggiata;
- e) in qualunque caso è assegnato il diritto di precedenza ai pedoni;
- f) segnalare mezzi di lavoro in azione Figura II 388 Art.31 abbinando l'apposito pannello integrativo di cui alla Figura II 155 Art.125;
- 2. Regolamentare la circolazione durante i lavori di pulizia delle aree pedonali, secondo le seguenti disposizioni:
- a) il transito nell'area pedonale deve avvenire a passo d'uomo, adottando tutti gli accorgimenti necessari per garantire la pubblica incolumità dei pedoni;
- b) fissare per i pedoni il passaggio obbligatorio Figura II 398 Art. 38;
- c) quando i lavori interessano il marciapiede i pedoni devono essere adeguatamente deviati sul lato opposto della carreggiata, o a margine dell'area di intervento se le dimensioni dello stesso lo consentano;
- g) la presenza dei mezzi in azione dovrà essere adeguatamente segnalata attraverso segnali acustici e luminosi;
- h) in occasione di inversioni di marcia o di manovre in retromarcia l'impresa deve predisporre apposito servizio di segnalamento manuale volto a garantire la massima sicurezza della circolazione;

La presente ordinanza ha validità ed esecutività immediata.



Direzione Sviluppo del Territorio e Città Sostenibile Settore Pianificazione Mobilità e Infrastrutture

La presente ordinanza è resa pubblica mediante la posa in opera e la manutenzione, a cura di Società VERITAS S.p.A. della prescritta segnaletica stradale.

Dell'avvenuta installazione va dato tempestivo avviso alla Direzione Sviluppo del Territorio e Città Sostenibile ed al Corpo di Polizia Locale .

All'atto della posa della segnaletica dovrà essere redatto apposito verbale riportante la data e l'ora, sottoscritto dal responsabile, che dovrà essere trasmesso alla Direzione Polizia Municipale, anche per la verifica del corretto posizionamento.

Gli organi di polizia stradale di cui all'art. 12 del Codice della strada sono incaricati di far rispettare le prescrizioni del presente provvedimento.

A carico dei trasgressori alle disposizioni descritte ai punti, saranno applicate le sanzioni amministrative previste dal Codice della Strada.

A norma dell'art. 3 c. 4 della legge n. 241/1990, si avverte che, avverso la presente ordinanza, chiunque vi abbia interesse potrà presentare ricorso ai sensi della legge n. 1034/1971 al TAR Veneto, per incompetenza, eccesso di potere o per violazione di legge, entro 60 giorni dalla sua pubblicazione, o in alternativa ricorso straordinario al Capo dello Stato ai sensi del D.P.R. 1199/1971, entro 120 giorni dalla sua pubblicazione.

Avverso la presente ordinanza è altresì ammesso ricorso al Ministero dei Trasporti entro 60 giorni dalla posa della segnaletica, in relazione alla natura dei segnali apposti, ai sensi dell'art. 37 c. 3 del Codice della Strada.

Mestre, 12 aprile 2017

IL DIRIGENTE Arch. Loris Sartori