



Direzione Sviluppo del Territorio e Città Sostenibile
Settore Pianificazione Mobilità e Infrastrutture
Servizio Pianificazione Infrastrutture e Logistica,
Mobilità Sostenibile, Gestione Circolazione e Traffico

Rep. Ord. N° 276 del 04/05/2017

Oggetto: Regolamentazione della circolazione in via dei Petroli e via Righi a Marghera per i lavori di posa di una rete di raccolta acque.

IL DIRIGENTE

Premesso che:

- con delibera di Giunta Comunale n.49 del 29/02/2016 è stato approvato il Progetto Definitivo di adeguamento e il Progetto Esecutivo, per i lavori di posa di una rete di raccolta acque, volta a risolvere il problema di sicurezza idraulica;
- la Ditta SACAIM S.p.A. ha comunicato di dover provvedere ad effettuare lavori di messa in sicurezza idraulica di via dei Petroli e di via Righi;

Considerato che:

- con ordinanza dirigenziale n.229 del 13/04/2017 "Regolamentazione della circolazione in via dei Petroli e via Righi a Marghera" sono stati effettuati i lavori per l'esecuzione di sondaggio e campionamento terreni per la posa della nuova rete di raccolta delle acque;
- ai fini dell'esecuzione degli interventi di messa in sicurezza idraulica citati si rende necessario garantire che la strada sia sgombra dei veicoli in sosta;

Riconosciuto che le lavorazioni comporteranno il restringimento della carreggiata, la Ditta Esecutrice dovrà istituire il senso unico alternato regolato da impianto semaforico sul tratto di strada interessata dai lavori;

Visti:

- la richiesta di ordinanza dirigenziale della Ditta SACAIM S.p.A. acquisita con prot. n. 171915 del 07/04/2017;
- l'ordinanza dirigenziale n.229 del 13/04/2017 "Regolamentazione della circolazione in via dei Petroli e via Righi a Marghera";
- l'art. 107 del Decreto Legislativo n° 267 del 18/08/2000 "Testo Unico delle Leggi sull'Ordinamento degli Enti Locali";
- l'art. 17, punto 2), lettera i) dello Statuto del Comune di Venezia;
- l'art. 2 del D. Lgs 285 del 30/04/1992 "Definizione e classificazione delle strade";
- gli artt. 5, 6 e 7 del Decreto Legislativo n° 285 del 30/04/1992 "Nuovo Codice della Strada";
- gli artt. 20, 21, 39, 40 del Decreto Legislativo n° 285 del 30/04/1992, nonché gli artt. 138, 139, 140, 141, 142, 143, 144, 145, 146, 147, 148, 149, 150, 151, 152, 154, 156, 158, 159, 160, 162, 165, 167, 168 e 169 del D.P.R. del 16/12/1992;
- il D.M. 10/07/2002 "Disciplinare Tecnico relativo agli Schemi Segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo";

Direttore: dott. Raffaele Pace – Dirigente: arch. Loris Sartori
Responsabile del Procedimento: dott.ssa Angela Scolaro
Responsabile dell'Istruttoria: sig.ra Addolorata Longo
viale Ancona 63 - 30172 Mestre – Venezia tel. 041.274.6935
protocollo@pec.comune.venezia.it

ORDINA

1. regolamentare la circolazione in via dei Petroli e via Righi, secondo le seguenti disposizioni:

- a) fissare il divieto di sosta con rimozione coatta dei veicoli in corrispondenza dell'area interessata dai lavori, con un preavviso di almeno 48 ore prima;
- b) presegnalare e segnalare i lavori in corso in via dei Petroli e in via Righi per i veicoli percorrenti via dell'Elettronica, via dell'Idraulica e via della Libertà;
- c) presegnalare e segnalare i lavori in corso in via dei Petroli e in via Righi;
- d) i lavori sono eseguiti per tratti di cantiere di estensione massima di 100m;
- e) durante l'esecuzione dei lavori lungo la carreggiata, la circolazione non dovrà mai essere interrotta, e le parzializzazioni in questione saranno gestite previa segnalazione della segnaletica prevista dallo schema di cui alla Tavola n. 64 del D.M. 10/07/2002, adeguando i limiti di velocità a 30km/h e la segnaletica a senso unico alternato regolato da impianto semaforico;
- f) è fatto obbligo all'impresa esecutrice di non interdire la circolazione veicolare;
- g) è fatto obbligo di garantire la continuità e la sicurezza della circolazione pedonale;

2. il cantiere deve essere permanentemente delimitato e segnalato con le apposite barriere (o altro elemento idoneo, di pari efficacia, approvato dal ministero competente e utilizzato conformemente alle direttive impartite dallo stesso), integrate in orario notturno da lanterne rosse a luce fissa (barriere di testata del cantiere) o gialle a luce lampeggiante (barriere poste longitudinalmente al cantiere);

3. è fatto obbligo all'impresa esecutrice di rispettare quanto previsto dal d.lgs. n° 81/2008 e s.m.i. in materia di "Cantieri temporanei o mobili" e il Decreto Interministeriale del 04/03/2013;

4. prescrizioni a carattere generale:

- costante e capillare verifica delle condizioni di manutenzione complessiva delle vie interessate dai lavori e delle vie limitrofe da parte della ditta esecutrice, secondo le indicazioni di indirizzo definite dalla Direzione Lavori.
- tempestiva comunicazione al Corpo di Polizia Locale (fax 0412746409), da parte della ditta esecutrice del nominativo del responsabile di cantiere ed il relativo recapito telefonico per eventuali esigenze di tutela della pubblica incolumità che si manifestassero nel corso dei lavori;
- costante pulizia dell'itinerario utilizzato dal transito dei mezzi di cantiere, a cura della ditta esecutrice;
- costante delimitazione delle aree di cantiere a cura della ditta esecutrice;
- costituzione per tutta la durata dei lavori di apposito servizio di guardiania, a cura della ditta esecutrice;
- la ditta esecutrice sarà l'unica e diretta responsabile delle operazioni di sorveglianza, manutenzione ed immediato ripristino di eventuale segnaletica stradale che fosse danneggiata nel corso dei lavori e di quant'altro si rendesse necessario per garantire le condizioni di sicurezza della circolazione;
- sarà cura della Direzione Lavori congiuntamente al Responsabile della Sicurezza, provvedere al coordinamento, esecuzione, gestione, presidio e sorveglianza per

tutto il periodo della durata degli interventi, nonché alla predisposizione delle operazioni di cantiere come da documentazione progettuale costituita dall'elaborato grafico "Piano di coordinamento per la sicurezza in corso d'opera";

- sarà cura della ditta esecutrice provvedere, a propria cura e spese all'esecuzione degli interventi di segnaletica stradale di competenza, attuativi o previsti con il presente provvedimento, anche con specifico riferimento ai segnali di avviso e preavviso dei divieti in parola, al successivo ripristino degli impianti di segnaletica orizzontale e verticale, secondo le indicazioni della Direzione LLPP.

La presente ordinanza ha validità immediata ed esecutività dal giorno 06/05/2017 e fino al giorno 30/09/2017.

La presente ordinanza è resa pubblica mediante la posa in opera e la manutenzione, a cura della ditta esecutrice dei lavori, della prescritta segnaletica stradale, così come descritta nello schema segnaletico ai sensi del D.M. 10/07/2002. A tal fine i segnali permanenti in contrasto con la segnaletica temporanea devono essere oscurati o rimossi. Ultimati i lavori, i segnali temporanei, sia verticali che orizzontali, devono essere immediatamente rimossi e i segnali permanenti devono essere ripristinati.

Dell'avvenuta installazione va dato tempestivo avviso alla Direzione Sviluppo del Territorio e Città Sostenibile – Settore Pianificazione Mobilità e Infrastrutture e al Corpo di Polizia Locale.

All'atto della posa della segnaletica dovrà essere redatto apposito verbale riportante la data e l'ora, sottoscritto dal responsabile della realizzazione della segnaletica, che dovrà essere trasmesso alla Direzione Sviluppo del Territorio e Città Sostenibile – Settore Pianificazione Mobilità e Infrastrutture e al Corpo di Polizia Locale, anche per la verifica del corretto posizionamento.

È fatto obbligo a tutti gli utenti della strada di rispettare quanto stabilito nella presente ordinanza.

Gli organi di polizia stradale di cui all'art. 12 del Codice della strada, sono incaricati di far rispettare le prescrizioni del presente provvedimento.

A carico dei trasgressori alle disposizioni descritte nella presente ordinanza, saranno applicate le sanzioni amministrative previste dal Codice della strada.

A norma dell'art. 3 c. 4 della legge n. 241/1990, si avverte che, avverso la presente ordinanza, chiunque vi abbia interesse potrà presentare ricorso ai sensi della legge n. 1034/1971 al TAR Veneto, per incompetenza, eccesso di potere o per violazione di legge, entro 60 giorni dalla sua pubblicazione, o in alternativa ricorso straordinario al Capo dello Stato ai sensi del D.P.R. 1199/1971, entro 120 giorni dalla sua pubblicazione.

Avverso la presente ordinanza è altresì ammesso ricorso al Ministero dei Trasporti entro 60 giorni dalla posa della segnaletica, in relazione alla natura dei segnali apposti, ai sensi dell'art. 37 c. 3 del Codice della Strada.

Mestre, 4 maggio 2017

IL DIRIGENTE
Arch. Loris Sartori



Direttore: dott. Raffaele Pace – Dirigente: arch. Loris Sartori
Responsabile del Procedimento: dott.ssa Angela Scolaro
Responsabile dell'Istruttoria: sig.ra Addolorata Longo
viale Ancona 63 - 30172 Mestre – Venezia tel. 041.274.6935
protocollo@pec.comune.venezia.it