



Direzione Sviluppo del Territorio e Città Sostenibile
Settore Pianificazione Mobilità e Infrastrutture
Servizio Pianificazione Infrastrutture e Logistica,
Mobilità Sostenibile, Gestione Circolazione e Traffico

Rep. Ord. N° *vedi timbro informatico*

Oggetto: Regolamentazione della circolazione all'intersezione tra via Vespucci e via Sansovino per i lavori "Vallenari bis 2° Lotto – Viabilità Bissuola"

IL DIRIGENTE

Premesso che:

- con Delibera di Giunta Comunale n.156 del 04/04/2014 "Comune di Venezia/AVM S.p.A. Lavori di "Vallenari Bis II Lotto – Viabilità Bissuola" - Approvazione progetto Definitivo – dichiarazione di pubblica utilità, partecipazione al procedimento e decisione sulle osservazioni – Art 16 D.P.R. 327/2001" è stato approvato il progetto definitivo con contestuale dichiarazione di pubblica utilità delle aree;

Considerato che:

- in data 11/08/2015 è stata emessa l'Ordinanza Dirigenziale n.614 "Regolamentazione della circolazione all'intersezione tra viale Vespucci e via Sansovino";
- in data 09/08/2016 è stata emessa l'Ordinanza Dirigenziale n.511 "Regolamentazione della circolazione tra viale Vespucci e via Sansovino - proroga";
- la Società AVM S.p.A. ha comunicato di non aver concluso i lavori a causa di problematiche relative all'accantieramento;
- le lavorazioni non determineranno la chiusura della carreggiata ma comporteranno l'occupazione di buona parte della stessa;
- attualmente ed anche in occasione dei lavori, la circolazione all'intersezione sarà regolata da apposito impianto semaforico;

Riconosciuta

- La necessità di semplificare l'intersezione, al fine di ridurre i tempi di attesa alla stessa, considerata la riduzione delle corsie a disposizione;
- La possibilità di eliminare la manovra di svolta a sinistra da via Vespucci verso via Sansovino con provenienza da Venezia, deviando i i veicoli verso San Giuliano e viale San Marco;

Visti:

- la richiesta di ordinanza inoltrata dalla Società AVM S.p.A. acquisita con prot. n. 217702 del 08/05/2017;
- in data 09/08/2016 è stata emessa l'Ordinanza Dirigenziale n.511 "Regolamentazione della circolazione tra viale Vespucci e via Sansovino - proroga";

Direttore: dott. Raffaele Pace – Dirigente arch. Loris Sartori
Responsabile del Procedimento: dott.ssa Angela Scolaro
Responsabile dell'Istruttoria: sig.ra Addolorata Longo
viale Ancona 63 - 30172 Mestre – Venezia tel. 041.274.6935
protocollo@pec.comune.venezia.it

- in data 11/08/2015 è stata emessa l'Ordinanza Dirigenziale n.614 "Regolamentazione della circolazione all'intersezione tra viale Vespucci e via Sansovino";
- l'art. 107 del Decreto Legislativo n° 267 del 18/08/2000 "Testo Unico delle Leggi sull'Ordinamento degli Enti Locali";
- l'art. 17, punto 2), lettera i) dello Statuto del Comune di Venezia;
- l'art. 2 del D. Lgs 285 del 30/04/1992 "Definizione e classificazione delle strade";
- gli artt. 5, 6 e 7 del Decreto Legislativo n° 285 del 30/04/1992 "Nuovo Codice della Strada";
- gli artt. 20, 21, 39, 40 del Decreto Legislativo n° 285 del 30/04/1992, nonché gli artt. 138, 139, 140, 141, 142, 143, 144, 145, 146, 147, 148, 149, 150, 151, 152, 154, 156, 158, 159, 160, 162, 165, 167, 168 e 169 del D.P.R. del 16/12/1992;
- il D.M. 10/07/2002 "Disciplinare Tecnico relativo agli Schemi Segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo";

ORDINA

1. regolamentare la circolazione in via Vespucci, secondo le seguenti disposizioni:

- a) presegnalare e segnalare i lavori in corso, indicando con largo anticipo le deviazioni locali anche per quanto riguarda i percorsi ciclabili e pedonali;
- b) la circolazione in via Vespucci all'intersezione con via Sansovino avviene su due corsie, una per senso di marcia. A tal fine segnalare il restringimento della carreggiata secondo quanto previsto dallo schema n°57 D.M. 10/07/2002 adeguandolo in termini di velocità e di corsie di circolazione all'esistente viabilità;
- c) i veicoli percorrenti via Vespucci all'intersezione con via Sansovino si attestano su un'unica corsia;
- d) fissare per i veicoli percorrenti via Vespucci e provenienti da San Giuliano la direzione obbligatoria diritto all'intersezione con via Sansovino;
- e) fissare in corrispondenza dell'intersezione con via Sansovino la velocità massima consentita 30Km/h;
- f) segnalare la deviazione per San Giuliano per i veicoli diretti verso via Sansovino e provenienti o da via Pertini o da San Giuliano;

2. regolamentare la circolazione in via Sansovino all'intersezione con via Vespucci, secondo le seguenti disposizioni:

- a) presegnalare e segnalare i lavori in corso;
- b) la circolazione all'intersezione con via Vespucci per i veicoli percorrenti via Sansovino avviene su due corsie, una per senso di marcia;
- c) segnalare il restringimento della carreggiata secondo quanto previsto dallo schema n°57 del D.M. 10/07/2002 ed adeguando in termini di velocità e di corsie di circolazione all'esistente viabilità;
- d) fissare in corrispondenza dell'intersezione con via Vespucci la velocità massima consentita 30Km/h;

Direttore: dott. Raffaele Pace – Dirigente arch. Loris Sartori
 Responsabile del Procedimento: dott.ssa Angela Scolaro
 Responsabile dell'Istruttoria: sig.ra Addolorata Longo
 viale Ancona 63 - 30172 Mestre – Venezia tel. 041.274.6935
protocollo@pec.comune.venezia.it

- e) l'intersezione deve essere gestita da impianto semaforico di cantiere in funzione 24 ore su 24;
- f) il cantiere deve essere permanente delimitato e segnalato con le apposite barriere (o altro elemento idoneo, di pari efficacia, approvato dal ministero competente e utilizzato conformemente alle direttive impartite dallo stesso), integrate in orario notturno da lanterne rosse a luce fissa (barriere di testata del cantiere) o gialle a luce lampeggiante (barriere poste longitudinalmente al cantiere);

3. il cantiere deve essere permanentemente delimitato e segnalato con le apposite barriere (o altro elemento idoneo, di pari efficacia, approvato dal ministero competente e utilizzato conformemente alle direttive impartite dallo stesso), integrate in orario notturno da lanterne rosse a luce fissa (barriere di testata del cantiere) o gialle a luce lampeggiante (barriere poste longitudinalmente al cantiere);

4. è fatto obbligo all'impresa esecutrice di rispettare quanto previsto dal d.lgs. n° 81/2008 e s.m.i. in materia di "Cantieri temporanei o mobili" e il Decreto Interministeriale del 04/03/2013;

5. prescrizioni a carattere generale:

- costante e capillare verifica delle condizioni di manutenzione complessiva delle vie interessate dai lavori e delle vie limitrofe da parte della ditta esecutrice, secondo le indicazioni di indirizzo definite dalla Direzione Lavori.
- tempestiva comunicazione al Corpo di Polizia Locale (fax 0412746409), da parte della ditta esecutrice del nominativo del responsabile di cantiere ed il relativo recapito telefonico per eventuali esigenze di tutela della pubblica incolumità che si manifestassero nel corso dei lavori;
- costante pulizia dell'itinerario utilizzato dal transito dei mezzi di cantiere, a cura della ditta esecutrice;
- costante delimitazione delle aree di cantiere a cura della ditta esecutrice;
- costituzione per tutta la durata dei lavori di apposito servizio di guardiana, a cura della ditta esecutrice;
- la ditta esecutrice sarà l'unica e diretta responsabile delle operazioni di sorveglianza, manutenzione ed immediato ripristino di eventuale segnaletica stradale che fosse danneggiata nel corso dei lavori e di quant'altro si rendesse necessario per garantire le condizioni di sicurezza della circolazione;
- sarà cura della Direzione Lavori congiuntamente al Responsabile della Sicurezza, provvedere al coordinamento, esecuzione, gestione, presidio e sorveglianza per tutto il periodo della durata degli interventi, nonché alla predisposizione delle operazioni di cantiere come da documentazione progettuale costituita dall'elaborato grafico "Piano di coordinamento per la sicurezza in corso d'opera";
- sarà cura della ditta esecutrice provvedere, a propria cura e spese all'esecuzione degli interventi di segnaletica stradale di competenza, attuativi o previsti con il presente provvedimento, anche con specifico riferimento ai segnali di avviso e preavviso dei divieti in parola, al successivo ripristino degli impianti di segnaletica orizzontale e verticale, secondo le indicazioni della Direzione LLPP.

La presente ordinanza ha validità ed esecutività immediata fino al 30/06/2017.

La presente ordinanza è resa pubblica mediante la posa in opera e la manutenzione, a cura della ditta esecutrice dei lavori, della prescritta segnaletica stradale, così come descritta nello schema segnaletico ai sensi del D.M. 10/07/2002. A tal fine i segnali permanenti in contrasto con la segnaletica temporanea devono essere oscurati o rimossi.

Direttore: dott. Raffaele Pace – Dirigente arch. Loris Sartori
Responsabile del Procedimento: dott.ssa Angela Scolaro
Responsabile dell'Istruttoria: sig.ra Addolorata Longo
viale Ancona 63 - 30172 Mestre – Venezia tel. 041.274.6935
protocollo@pec.comune.venezia.it

Ultimati i lavori, i segnali temporanei, sia verticali che orizzontali, devono essere immediatamente rimossi e i segnali permanenti devono essere ripristinati.

Dell'avvenuta installazione va dato tempestivo avviso alla Direzione Sviluppo del Territorio e Città Sostenibile – Settore Pianificazione Mobilità e Infrastrutture e al Corpo di Polizia Locale (fax 0412746409).

All'atto della posa della segnaletica dovrà essere redatto apposito verbale riportante la data e l'ora, sottoscritto dal responsabile della realizzazione della segnaletica, che dovrà essere trasmesso alla Direzione Sviluppo del Territorio e Città Sostenibile – Settore Pianificazione Mobilità e Infrastrutture e al Corpo di Polizia Locale, anche per la verifica del corretto posizionamento.

È fatto obbligo a tutti gli utenti della strada di rispettare quanto stabilito nella presente ordinanza.

Gli organi di polizia stradale di cui all'art. 12 del Codice della strada, sono incaricati di far rispettare le prescrizioni del presente provvedimento.

A carico dei trasgressori alle disposizioni descritte nella presente ordinanza, saranno applicate le sanzioni amministrative previste dal Codice della strada.

A norma dell'art. 3 c. 4 della legge n. 241/1990, si avverte che, avverso la presente ordinanza, chiunque vi abbia interesse potrà presentare ricorso ai sensi della legge n. 1034/1971 al TAR Veneto, per incompetenza, eccesso di potere o per violazione di legge, entro 60 giorni dalla sua pubblicazione, o in alternativa ricorso straordinario al Capo dello Stato ai sensi del D.P.R. 1199/1971, entro 120 giorni dalla sua pubblicazione.

Avverso la presente ordinanza è altresì ammesso ricorso al Ministero dei Trasporti entro 60 giorni dalla posa della segnaletica, in relazione alla natura dei segnali apposti, ai sensi dell'art. 37 c. 3 del Codice della Strada.

Mestre, 8 maggio 2017

IL DIRIGENTE
arch. Loris Sartori*

*Il presente documento risulta firmato digitalmente ai sensi del C.A.D. d.lgs. 82/2005 e s.m.i. ed è conservato nel sistema di gestione documentale del Comune di Venezia. L'eventuale copia del presente documento informatico viene resa ai sensi degli art. 22, 23 e 23 ter D.Lgs 7/3/2005 n.82.

Direttore: dott. Raffaele Pace – Dirigente arch. Loris Sartori
Responsabile del Procedimento: dott.ssa Angela Scolaro
Responsabile dell'Istruttoria: sig.ra Addolorata Longo
viale Ancona 63 - 30172 Mestre – Venezia tel. 041.274.6935
protocollo@pec.comune.venezia.it