



Direzione Sviluppo del Territorio e Città Sostenibile
Settore Pianificazione Mobilità e Infrastrutture
Servizio Mobilità Sostenibile e Gestione Circolazione e Traffico

Rep. Ord. N° vedi timbro informatico

Oggetto: Regolamentazione della circolazione e della sosta in Riviera San Nicolò, in Riviera Santa Maria Elisabetta e in via Perastro a Lido di Venezia

IL DIRIGENTE

Premesso che:

- con Deliberazione del Commissario Straordinario n. 59 del 26/02/2015 è stato approvato il progetto preliminare dell'intervento di restauro e riqualificazione del Compendio del tempio Votivo, Cripta Ossario Militare del Lido di Venezia e aree limitrofe, trasmesso alla Regione Veneto in data 18/03/2015 prot. n. 119165;
- con Decreto della Giunta Regionale n. 132 del 24/11/2015 la Regione Veneto ha inserito l'intervento nel Programma Attuativo Regionale Veneto 2007-2013 del Fondo per lo Sviluppo e la coesione PAR-FSC Veneto 2007-2013;
- con Delibera di Giunta Comunale n. 98 del 11/04/2016 è stato approvato il progetto definitivo, della convenzione con la Regione Veneto relativa alla modalità attuative dell'intervento e del Protocollo d'Intesa con il Patriarcato per la realizzazione dei lavori di "intervento di restauro e riqualificazione del Compendio del tempio Votivo, Cripta Ossario Militare del Lido di Venezia e aree limitrofe (C.I. 13784);
- la realizzazione dei lavori è stata affidata alla ditta SACAIM S.p.A. con sede in via Righi, 6 a Marghera Venezia con prot. n. 131137 del 20/01/2017;

Considerato che:

- in data 19/05/2017 l'impresa esecutrice ha comunicato l'esigenza di transitare con i mezzi pesanti in Riviera San Nicolò e in Riviera Santa Maria Elisabetta al Lido di Venezia dalla fermata del Ferry Boat fino al piazzale antistante il Tempio Votivo dal giorno 29/05/2017 e fino al giorno 31/12/2017 per la realizzazione dei lavori;
- nel Piazzale antistante il Tempio Votivo e in corrispondenza del passo carrabile sito in via Perastro n. 7 sono presenti degli stalli di parcheggio che renderebbero difficili e pericolose le manovre dei mezzi pesanti;
- la Polizia Locale di Venezia ha rilasciato parere favorevole all'inibizione della sosta al fine di garantire la sicurezza della circolazione veicolare;

Riconosciuta:

- l'esigenza al fine dell'esecuzione dei lavori, interdire la sosta nel Piazzale di Riviera Santa Maria Elisabetta antistante il Tempio Votivo e 15 m prima e 15 m dopo il passo carrabile sito in via Perastro n.7 al fine di creare lo spazio necessario per le manovre di carico scarico dei mezzi pesanti ;
- la necessità di autorizzare il transito dei mezzi pesanti al fine della realizzazione dei lavori;

Verificato che l'esecuzione dei lavori non implicherà l'interdizione della circolazione veicolare pedonale e ciclabile;

Visto:

- la richiesta di ordinanza dirigenziale inoltrata dalla Direzione LLPP acquisita con prot. n. 250412 del 25/05/2017
- l'art. 107 del Decreto Legislativo n° 267 del 18/08/2000 "Testo Unico delle Leggi sull'ordinamento degli Enti Locali";

Direttore dott. Raffaele Pace - Dirigente arch. Loris Sartori
Responsabile del procedimento: arch. Loris Sartori
Responsabile dell'istruttoria: sig.ra Lucia Giordani
Sede di Mestre - viale Ancona 63 - 30172 - Mestre - tel. 041.274.6935 - fax 041.274.6930
protocollo@pec.comune.venezia.it



Direzione Sviluppo del Territorio e Città Sostenibile
Settore Pianificazione Mobilità e Infrastrutture
Servizio Mobilità Sostenibile e Gestione Circolazione e Traffico

- l'art. 17 paragrafo "i" Capo 3° dello Statuto del Comune di Venezia;
- il Regolamento di Polizia Urbana del Comune di Venezia;

ORDINA

- 1. Regolamentare la circolazione e la sosta in Riviera San Nicolò, in Riviera Santa Maria Elisabetta e in via Perastro n.7 a Lido di Venezia, secondo le seguenti disposizioni:**
 - a) fissare il divieto di sosta permanente con rimozione coatta in Riviera Santa Maria Elisabetta sul piazzale antistante il Tempio Votivo e 15m prima e 15m dopo il passo carrabile di via Perastro n. 7;
 - b) la posa della segnaletica mobile di preavviso di cui al punto a) sugli stalli di sosta interessati dai lavori dovrà; essere posta con almeno 48 ore di anticipo;
 - c) è fatto obbligo all'impresa esecutrice di garantire sempre la circolazione veicolare;
 - d) autorizzare il transito dei mezzi pesanti strettamente necessario per arrivare all'area di cantiere, nonché alla sosta (nel rispetto delle norme del Codice della Strada) sul piazzale antistante il Tempio Votivo;
- 2. il cantiere deve essere permanentemente delimitato e segnalato con le apposite barriere (o altro elemento idoneo, di pari efficacia, approvato dal ministero competente e utilizzato conformemente alle direttive impartite dallo stesso), integrate in orario notturno da lanterne rosse a luce fissa (barriere di testata del cantiere) o gialle a luce lampeggiante (barriere poste longitudinalmente al cantiere);**
- 3. è fatto obbligo all'impresa esecutrice di rispettare quanto previsto dal d.lgs. n° 81/2008 e s.m.i. in materia di "Cantieri temporanei o mobili" e il Decreto Interministeriale del 04/03/2013;**
- 4. prescrizioni a carattere generale:**
 - a) è fatto obbligo di garantire ed adottare tutti gli accorgimenti necessari onde garantire la sicurezza della circolazione pedonale;
 - b) terminati i lavori l'area deve essere sgomberata dal cantiere e resa libera in condizioni di ordine e pulizia, da parte della Impresa Esecutrice, secondo le indicazioni di indirizzo della Direzione Lavori;
 - c) comunicazione, da parte dell'impresa esecutrice, al Corpo di Polizia Locale, del nominativo del responsabile del cantiere ed il suo recapito e numero telefonico per eventuali esigenze di tutela della pubblica incolumità che si manifestassero nel corso dei lavori;
 - d) costante delimitazione delle aree di cantiere a cura della Impresa Esecutrice;
 - e) costituzione per la durata dei lavori di apposito servizio di guardiania a cura della Impresa Esecutrice;
 - f) l'Impresa Esecutrice degli interventi oggetto di regolamentazione con il presente provvedimento, sarà l'unica e diretta responsabile delle operazioni di sorveglianza, manutenzione ed immediato nel corso dei lavori e di quant'altro si rendesse necessario per il ripristino di eventuale segnaletica stradale che fosse danneggiata per garantire le condizioni di sicurezza della circolazione; sarà cura della Direzione Lavori congiuntamente al Responsabile della sicurezza per tutto il periodo della durata degli interventi provvedere al coordinamento, esecuzione, gestione, presidio e sorveglianza nonché alla predisposizione delle operazioni di cantiere come da documentazione progettuale costituita dall'elaborato grafico " Piano di coordinamento per la sicurezza in corso d'opera";

La presente ordinanza ha validità immediata ed esecutività dal giorno 29/05/2017 e fino al giorno 31/12/2017.

Direttore dott. Raffaele Pace - Dirigente arch. Loris Sartori
Responsabile del procedimento: arch. Loris Sartori
Responsabile dell'istruttoria: sig.ra Lucia Giordani
Sede di Mestre - viale Ancona 63 - 30172 - Mestre - tel. 041.274.6935 - fax 041.274.6930
protocollo@pec.comune.venezia.it



Direzione Sviluppo del Territorio e Città Sostenibile
Settore Pianificazione Mobilità e Infrastrutture
Servizio Mobilità Sostenibile e Gestione Circolazione e Traffico

La presente ordinanza è resa pubblica mediante la posa in opera e la manutenzione della prevista segnaletica stradale, a cura della ditta esecutrice dei lavori.

Dell'avvenuta installazione va dato tempestivo avviso alla Direzione Sviluppo del Territorio e Città Sostenibile – Settore Pianificazione Mobilità ed Infrastrutture ed al Corpo di Polizia Locale tramite inoltro di apposito verbale riportante la data e l'ora di installazione della segnaletica.

È fatto obbligo a tutti gli utenti della strada di rispettare quanto stabilito nella presente ordinanza.

Gli organi di polizia stradale di cui all'art. 12 del Codice della strada, sono incaricati di far rispettare le prescrizioni del presente provvedimento.

A carico dei trasgressori alle disposizioni descritte nella presente ordinanza, saranno applicate le sanzioni amministrative previste dal Codice della strada.

A norma dell'art. 3 c. 4 della legge n. 241/1990, si avverte che, avverso la presente ordinanza, chiunque vi abbia interesse potrà presentare ricorso ai sensi della legge n. 1034/1971 al TAR Veneto, per incompetenza, eccesso di potere o per violazione di legge, entro 60 giorni dalla sua pubblicazione, o in alternativa ricorso straordinario al Capo dello Stato ai sensi del D.P.R. 1199/1971, entro 120 giorni dalla sua pubblicazione.

Avverso la presente ordinanza è altresì ammesso ricorso al Ministero dei Trasporti entro 60 giorni dalla posa della segnaletica, in relazione alla natura dei segnali apposti, ai sensi dell'art. 37 c. 3 del Codice della Strada.

Mestre, 25 maggio 2017

IL DIRIGENTE
arch. Loris Sartori

"Il presente documento risulta firmato digitalmente ai sensi del C.A.D. d.lgs. 82/2005 e s.m.i. ed è conservato nel sistema di gestione documentale del Comune di Venezia. L'eventuale copia del presente documento informatico viene resa ai sensi degli art. 22, 23 e 23 ter D.Lgs 7/3/2005 n.82."