



Direzione Sviluppo del Territorio e Città Sostenibile  
Settore Pianificazione Mobilità e Infrastrutture  
Servizio Pianificazione Infrastrutture e Logistica,  
Mobilità Sostenibile, Gestione Circolazione e Traffico

Rep. Ord. N° *vedi timbro informatico*

Oggetto: Regolamentazione della circolazione nella zona di via Vallon a Carpenedo

## IL DIRIGENTE

### Premesso che:

- in data 30/01/2017 si è svolto apposito incontro tecnico tra le Società Veritas S.p.A. e la Direzione Sviluppo del Territorio e Città Sostenibile, la Società Veritas S.p.A. ha comunicato la fine dei lavori di rifacimento dei sottoservizi in via Vallon;
- con ordinanza dirigenziale n° 92 del 13/02/2017 è stata ripristinata in via Vallon la regolamentazione della circolazione antecedente i lavori di rifacimento dei sottoservizi;
- con ordinanza dirigenziale n° 184 del 23/03/2017 è stata modificata la circolazione in viale Don Sturzo all'intersezione con via Vallon ed in via De Nicola al fine di consentire l'effettuazione del servizio di trasporto pubblico della linea 2 con veicoli aventi lunghezza di 18m;

### Considerato che:

- con nota prot. n.32740 GBL/AP/pp del 17/05/2017 la Società Veritas S.p.A. ha comunicato di dover procedere ad alcune lavorazioni prescritte dalla Direzione LLPP del Comune di Venezia;
- con nota del 26/06/2017, acquisita con prot. n. 322197 del 05/07/2017 la Società Veritas S.p.A. ha comunicato che i lavori richiesti dalla Direzione LLPP sono conclusi e che entro il giorno 31/07/2017 dovrà ai sensi del contratto in essere con l'impresa realizzatrice concludere inderogabilmente i lavori lungo via Vallon;

### Riconosciuto che:

- lungo via Vallon, in particolare lungo via Monte Berico, è presente una plesso scolastico;
- al fine di incrementare l'accessibilità allo stesso si ritiene opportuno reintrodurre il doppio senso in via Vallon fino a via Montegrotto;
- risulta opportuno limitare il doppio senso di circolazione in via Vallon a via Montegrotto non ritenendo opportuno che i veicoli provenienti da via Martiri della Libertà utilizzino via Pasqualigo per accedere al centro abitato di Mestre;
- l'immissione da via Vallon su via San Donà presenta un sezione estremamente ridotta;

### Verificato che :

- con l'introduzione del doppio senso di marcia risulta inevitabile la sospensione della pista ciclabile nel tratto di via Vallon compreso tra viale Don Sturzo e via Montegratto;

### Considerato inoltre che:

- si vuol mantenere l'attuale regolamentazione della circolazione in via Sem Benelli, inibendo tuttavia il traffico di attraversamento proveniente dal sottopasso di via Vallon;

---

Direttore: dott. Raffaele Pace – Dirigente: arch. Loris Sartori  
Responsabile del Procedimento: dott.ssa Angela Scolaro  
Responsabile dell'Istruttoria: dott.ssa Angela Scolaro  
viale Ancona 63 - 30172 Mestre – Venezia tel. 041.274.6935  
[protocollo@pec.comune.venezia.it](mailto:protocollo@pec.comune.venezia.it)

- attualmente le vie le via Gallina, Goldoni, Portara e Rocca, sono regolamentate a doppio senso di marcia, pur presentando una sezione ridotta;
- numerose sono le auto in sosta su di un lato delle vie Gallina, Portara e Goldoni, che di fatto limitano la disponibilità della sezione carrabile, lasciando una sola corsia libera per lo scorrimento dei veicoli;

**Ravvisata** pertanto l'opportunità, compatibilmente con l'attuale utilizzo delle vie, di introdurre una regolamentazione a senso unico nelle via Gallina Goldoni e Portara, al fine di consentire la sosta su di un lato della sede carrabile;

**Visti:**

- l'art. 107 del Decreto Legislativo n° 267 del 18/08/2000 "Testo Unico delle Leggi sull'Ordinamento degli Enti Locali";
- l'art. 17, punto 2), lettera i) dello Statuto del Comune di Venezia;
- l'art. 2 del D. Lgs 285 del 30/04/1992 "Definizione e classificazione delle strade";
- gli artt. 5, 6 e 7 del Decreto Legislativo n° 285 del 30/04/1992 "Nuovo Codice della Strada";
- gli artt. 39, 40 del Decreto Legislativo n° 285 del 30/04/1992, nonché gli artt. 138, 139, 140, 141, 142, 143, 144, 145, 146, 147, 148, 149, 150, 151, 152, 154, 156, 158, 159, 160, 162, 165, 167, 168 e 169 del D.P.R. del 16/12/1992;
- vista la Direttiva Ministeriale 24/10/2000 "Direttiva sulla corretta ed uniforme applicazione delle norme del codice della strada in materia di segnaletica e criteri per l'installazione e la manutenzione"

**ORDINA**

**1. regolamentare la circolazione in via Vallon, secondo le seguenti disposizioni:**

- a) la circolazione nel tratto di via Vallon compresa tra via Sem Benelli e via Montegrotto avviene a doppio senso su di una corsia per senso di marcia, a tal fine fissare il senso vietato nel tratto di via Vallon compreso tra via San Donà e via Montegrotto, nonché la direzione obbligatoria a sinistra verso via Montegrotto;
- b) nel tratto di via Vallon, compreso tra via San Donà e via Montegrotto permane la pista ciclabile sita sul lato ovest;
- c) fissare all'intersezione con via Vallon il senso vietato eccetto residenti in via Sem Benelli, per i veicoli percorrenti via Vallon, nonché la direzione obbligatoria dritto all'intersezione con la stessa via Sem Benelli;
- d) segnalare in via Vallon nel tratto compreso tra viale Don Sturzo e via San Donà l'inizio e la fine della Zona Residenziale sulla quale vige il limite di velocità 30 km/h.

**2. regolamentare la circolazione in via Gallina, Portara, Goldoni e Rocca, secondo le seguenti disposizioni:**

- e) segnalare l'inizio della Zona Residenziale, all'interno della quale vige il limite di velocità 30 km/h in via Sem Benelli, in via Gallina, via Goldoni e via Montegrotto;
- f) segnalare la fine della Zona Residenziale in via Portara ed in via Sem Benelli;
- g) istituire e segnalare il senso unico di circolazione in direzione nord sulle vie Gallina e Goldoni nel tratto compreso tra via Trezzo e via Rocca. A tal fine segnalare il senso vietato su via Goldoni per i i veicoli provenienti dal tratto della stessa regolata a doppio senso, nonché le direzioni consentite a destra e a sinistra;

- h) istituire e segnalare il senso unico di circolazione in direzione sud in via Portara, nel tratto compreso tra via Rocca e via Trezzo. A tal fine fissare il senso vietato in via Portara per i veicoli percorrenti via Trezzo nonché la direzione obbligatoria diritto all'intersezione con la stessa per i veicoli percorrenti via San Donà;
- i) istituire e segnalare il senso unico verso est nel tratto di via Rocca compreso tra via Gallina e via Portara ed il senso unico in direzione ovest nel tratto di via Rocca compreso tra via Goldoni e via Portara. A tal fine fissare il senso vietato in detti tratti di via Rocca e la direzione obbligatoria dritto per i veicoli percorrenti il tratto di via Portara a doppio senso all'intersezione con via Rocca.

La presente ordinanza ha validità immediata ed esecutività dal giorno 17/06/2017 e comunque dall'apposizione della segnaletica stradale.

La presente ordinanza è resa pubblica mediante la posa in opera e la manutenzione, a cura della Società Veritas S.p.A. per il punto 1 e della Direzione LLPP per il punto 2, della prescritta segnaletica stradale, ai sensi della Direttiva Ministeriale 24/10/2000. A tal fine i segnali permanenti in contrasto con la segnaletica temporanea devono essere oscurati o rimossi. Ultimati i lavori, i segnali temporanei, sia verticali che orizzontali, devono essere immediatamente rimossi e i segnali permanenti devono essere ripristinati.

Dell'avvenuta installazione va dato tempestivo avviso alla Direzione Sviluppo del Territorio e Città Sostenibile – Settore Pianificazione Mobilità e Infrastrutture e al Corpo di Polizia Locale.

All'atto della posa della segnaletica dovrà essere redatto apposito verbale riportante la data e l'ora, sottoscritto dal responsabile della realizzazione della segnaletica, che dovrà essere trasmesso alla Direzione Sviluppo del Territorio e Città Sostenibile – Settore Pianificazione Mobilità e Infrastrutture e al Corpo di Polizia Locale, anche per la verifica del corretto posizionamento.

È fatto obbligo a tutti gli utenti della strada di rispettare quanto stabilito nella presente ordinanza.

Gli organi di polizia stradale di cui all'art. 12 del Codice della strada, sono incaricati di far rispettare le prescrizioni del presente provvedimento.

A carico dei trasgressori alle disposizioni descritte nella presente ordinanza, saranno applicate le sanzioni amministrative previste dal Codice della strada.

A norma dell'art. 3 c. 4 della legge n. 241/1990, si avverte che, avverso la presente ordinanza, chiunque vi abbia interesse potrà presentare ricorso ai sensi della legge n. 1034/1971 al TAR Veneto, per incompetenza, eccesso di potere o per violazione di legge, entro 60 giorni dalla sua pubblicazione, o in alternativa ricorso straordinario al Capo dello Stato ai sensi del D.P.R. 1199/1971, entro 120 giorni dalla sua pubblicazione.

Avverso la presente ordinanza è altresì ammesso ricorso al Ministero dei Trasporti entro 60 giorni dalla posa della segnaletica, in relazione alla natura dei segnali apposti, ai sensi dell'art. 37 c. 3 del Codice della Strada.

Mestre, 05 luglio 2017

IL DIRIGENTE  
Arch. Loris Sartori

"Il presente documento risulta firmato digitalmente ai sensi del C.A.D. d.lgs. 82/2005 e s.m.i. ed è conservato nel sistema di gestione documentale del Comune di Venezia. L'eventuale copia del presente documento informatico viene resa ai sensi degli art. 22, 23 e 23 ter D.Lgs 7/3/2005 n.82."

Comune di Venezia  
Data: 06/07/2017, OR/2017/0000482

---

Direttore: dott. Raffaele Pace – Dirigente: arch. Loris Sartori  
Responsabile del Procedimento: dott.ssa Angela Scolaro  
Responsabile dell'Istruttoria: dott.ssa Angela Scolaro  
viale Ancona 63 - 30172 Mestre – Venezia tel. 041.274.6935  
[protocollo@pec.comune.venezia.it](mailto:protocollo@pec.comune.venezia.it)