



Rep. Ord. N° *vedi timbro informatico*

Oggetto: **Aprire alla circolazione la nuova viabilità denominata provvisoriamente "Vallenari bis "nel tratto tra la rotatoria dell'Istituto Scolastico Stefanini fino alla rotatoria di Viale Vespucci all'intersezione con via Sansovino.**

IL DIRIGENTE

Premesso che:

- con Delibera di Giunta Comunale n. 125 del 02/04/2012, è stato approvato il progetto preliminare relativo ai lavori "Vallenari bis 2° Lotto - Viabilità Bissuola " nonché lo schema di Convenzione tra il Comune di Venezia e AVM S.p.A. per la progettazione e realizzazione dell'opera a cura di AVM S.p.A, società con capitale di totale proprietà del Comune di Venezia;
- con deliberazione di giunta Comunale n. 156 del 04/04/2014 "Comune di Venezia/AVM S.p.A. Lavori di "Vallenari Bis II Lotto - Viabilità Bissuola" - Approvazione progetto definitivo - dichiarazione di pubblica utilità, partecipazione al procedimento e decisione sulle osservazioni - Art. 16 D.P.R. 327/2001" è stato approvato il progetto definitivo con contestuale dichiarazione di pubblica utilità delle aree sulle quali realizzare la nuova via Vallenari, nel tratto compreso tra la SR14 e Viale Vespucci;

Considerato che:

- in data 16/10/2017 sono state eseguite le prove di carico statico della soletta di copertura pozzo cuai sud, sito all'intersezione tra via Sansovino e viale Vespucci;
- con nota acquisita con prot. 511020 del 24/10/2017 il collaudatore ha comunicato l'esito positivo delle prove, fermo restando le responsabilità, ciascuno per la propria parte, del Progettista, del Direttore dei lavori e dell'impresa esecutrice dei lavori, il sottoscritto Collaudatore Statico dichiarando che l'opera è immediatamente agibile dal punto di vista strutturale, riservandosi di emettere il Certificato di Collaudo Statico
- con nota prot. n.0028005 del 20/10/2017 acquisita con prot. n. 506289 del 20/10/2017 la Società PMV S.p.A. ha chiesto l'apertura temporanea della rotatoria R7 viale Vespucci -via Sansovino fino al giorno 31/10/2017;
- in data 23/10/2017 è stato sottoscritto tra la Società AVM S.p.A e la Direzione Lavori Pubblici il verbale di 5° presa in consegna anticipata della nuova viabilità nel tratto dalla rotatoria dell'Istituto Stefanini ad R5-R6 (via Grassi) e R7 (viale Vespucci);
- in data 27/10/2017 a la Società AVM S.p.A ha provveduto a trasmettere alla Direzione Sviluppo del Territorio e Città Sostenibile - Settore Pianificazione Mobilità e Infrastrutture il verbale di 5°presa in consegna anticipata dei lavori acquisito con prot. n. 521700 del 30/10/2017;

- in data 12/10/2017 con nota prot. n. 27323 la Società AVM S.p.A. ha richiesto l'ordinanza di gestione definitiva della circolazione sulla nuova viabilità acquisita con prot. n. 494320 del 13/10/2017;

Riconosciuta l'opportunità di aprire alla circolazione la nuova viabilità, considerata la percorribilità dei precedenti tratti;

Visti:

- l'ordinanza dirigenziale n. 629 del 30/08/2017: "Regolamentazione della circolazione sulla rotatoria di viale Vespucci – via Sansovino";
- l'ordinanza dirigenziale n. 649 del 12/09/2017: "Aprire alla circolazione la nuova viabilità denominata provvisoriamente "Vallenari bis "tra via Vallenari e l'accesso al parcheggio dell'Istituto Scolastico Stefanini";
- l'art. 107 del Decreto Legislativo n° 267 del 18/08/2000 "Testo Unico delle Leggi sull'Ordinamento degli Enti Locali";
- l'art. 17, punto 2) lettera i) dello Statuto del Comune di Venezia;
- gli artt. 5, 6 e 7 del Decreto Legislativo n° 285 del 30/04/1992 "Nuovo Codice della Strada";
- gli artt. 39 e 40 del Decreto Legislativo n° 285 del 30/04/1992, nonché gli artt. 138, 139, 140, 141, 142, 143, 144, 145, 146, 147, 148, 149, 150, 151, 152, 154, 156, 158, 159, 160, 162, 165, 167, 168 e 169 del D.P.R. n° 495 del 16/12/1992;
- art. 47-bis del decreto legge del 24/04/2017 n. 50 coordinato con la L. n. 96 del 21/06/2017;
- la Direttiva Ministeriale 24/10/2000 "Direttiva sulla corretta ed uniforme applicazione delle norme del codice della strada in materia di segnaletica e criteri per l'installazione e la manutenzione";

ORDINA

1 regolamentare la circolazione sulla nuova rotatoria di viale Vespucci all'intersezione con via Sansovino, secondo le seguenti disposizioni:

- 1.1 la circolazione avviene a senso unico rotatorio con verso antiorario e diritto di precedenza per i veicoli percorrenti l'anello rotatorio e l'obbligo di dare la precedenza per i veicoli provenienti dai bracci afferenti e diretti verso la rotatoria;
- 1.2 i veicoli percorrenti viale Vespucci e diretti verso la rotatoria si distribuiscono su due corsie di attestamento. I veicoli in egresso dalla rotatoria e diretti verso San Giuliano o verso via Bissuola si immettono su un'unica corsia di circolazione;
- 1.3 i veicoli percorrenti via Sansovino e diretti verso la rotatoria si distribuiscono su due corsie di attestamento. I veicoli in egresso dalla rotatoria che si dirigono verso viale San Marco di immettono su un'unica corsia di circolazione;
- 1.4 fissare l'obbligo di dare la precedenza per i veicoli che si immettono sulla nuova rotatoria e provenienti dai bracci afferenti la stessa e segnalare la circolazione rotatoria;

- 1.5 in corrispondenza delle isole di traffico a separazione delle correnti veicolari fissare il passaggio consentito a destra delle stesse per i veicoli diretti verso la rotatoria;
- 1.6 per i veicoli in egresso alla rotatoria in corrispondenza delle isole di traffico, a separazione delle correnti veicolari, fissare i passaggi consentiti a destra e a sinistra delle stesse;
- 1.7 sul braccio ovest di viale Vespucci segnalare l'attraversamento ciclabile e l'attraversamento pedonale;

2 aprire alla circolazione la nuova viabilità denominata provvisoriamente "Vallenari bis" nel tratto tra la dell'Istituto Stefanini fino alla rotatoria di Viale Vespucci all'intersezione con via Sansovino secondo le seguenti disposizioni:

- 2.1 la circolazione sulla nuova viabilità avviene a doppio senso su di una corsia per senso di marcia;
- 2.2 la circolazione alle seguenti intersezioni avviene a senso unico rotatorio antiorario, con diritto di precedenza per i veicoli percorrenti anello rotatorio e l'obbligo di dare la precedenza per i veicoli provenienti dai bracci afferenti la rotatoria:
 - a) nuova viabilità;
 - b) nuova viabilità – via Grassi;
 - c) via Sansovino – nuova viabilità;
 - d) viale Vespucci direzione Mestre – nuova viabilità;
 - e) viale Vespucci direzione San Giuliano – nuova viabilità;
 - f) nuova viabilità – viale Vespucci;
- 2.3 per i veicoli che si immettono sulle rotatorie dai bracci afferenti le stesse è fissato l'obbligo di dare la precedenza e segnalare la circolazione rotatoria;
- 2.4 per i veicoli percorrenti i bracci afferenti le rotatorie e che si dirigono verso le stesse è disposto il passaggio obbligatorio a destra delle isole di traffico abbinato allo speciale delineatore speciale d' ostacoli;
- 2.5 per i veicoli percorrenti l'anello rotatorio sono disposti i passaggi consentiti a destra e a sinistra delle isole di traffico presenti sui bracci afferenti le rotatorie;
- 2.6 segnalare gli attraversamenti pedonali e ciclabili;
- 2.7 aprire alla circolazione la pista ciclabile contigua al marciapiede, segnalandone l'inizio e la fine;
- 2.8 fissare la direzione obbligatoria a destra per i veicoli che si immettono sulla nuova viabilità compresa tra la rotatoria di viale Vespucci e la rotatoria di via Grassi, nonché il passaggio obbligatorio a destra delle isole di traffico abbinato allo speciale delineatore speciale d' ostacoli;
- 2.9 il limite massimo di velocità previsto sulla nuova viabilità è di 50Km/h;

La presente ordinanza ha validità ed esecutività immediata.

La presente ordinanza è resa pubblica mediante la posa in opera e la manutenzione, a cura dell'Impresa esecutrice dei lavori, della prescritta segnaletica stradale.

Dell'avvenuta installazione va dato tempestivo avviso alla Direzione Sviluppo del Territorio e Città Sostenibile ed al Corpo di Polizia Locale.

All'atto della posa della segnaletica dovrà essere redatto apposito verbale riportante la data e l'ora, sottoscritto dal responsabile, che dovrà essere trasmesso alla Direzione Polizia Locale anche per la verifica del corretto posizionamento.

Gli organi di polizia stradale di cui all'art. 12 del Codice della strada sono incaricati di far rispettare le prescrizioni del presente provvedimento.

A carico dei trasgressori alle disposizioni descritte ai punti, saranno applicate le sanzioni amministrative previste dal Codice della Strada.

A norma dell'art. 3 c. 4 della legge n. 241/1990, si avverte che, avverso la presente ordinanza, chiunque vi abbia interesse potrà presentare ricorso ai sensi della legge n. 1034/1971 al TAR Veneto, per incompetenza, eccesso di potere o per violazione di legge, entro 60 giorni dalla sua pubblicazione, o in alternativa ricorso straordinario al Capo dello Stato ai sensi del D.P.R. 1199/1971, entro 120 giorni dalla sua pubblicazione.

Avverso la presente ordinanza è altresì ammesso ricorso al Ministero dei Trasporti entro 60 giorni dalla posa della segnaletica, in relazione alla natura dei segnali apposti, ai sensi dell'art. 37 c. 3 del Codice della Strada.

Mestre, 30 ottobre 2017

IL DIRIGENTE
arch. Loris Sartori

Il presente documento risulta firmato digitalmente ai sensi del C.A.D. d.lgs. 82/2005 e s.m.i. ed è conservato nel sistema di gestione documentale del Comune di Venezia. L'eventuale copia del presente documento informatico viene resa ai sensi degli art. 22, 23 e 23 ter D.Lgs 7/3/2005 n.82.”-

Comune di Venezia
Data: 30/10/2017, OR/2017/0000767