

CITTA' DI
VENEZIA



Direzione Servizi al Cittadino e Imprese
Settore Mobilità e Trasporti
Servizio Mobilità Terrestre

Rep. Ord. n° *vedi timbro informatico*

Oggetto: Regolamentazione della circolazione in via Padre Giuliani, via T. Belfredo e via Filiasi.

IL DIRIGENTE

Premesso che:

- con Deliberazione di Giunta Comunale n° 52 del 01/03/2018 è stato approvato il progetto definitivo comprensivo di progetto di fattibilità tecnica ed economica per per la realizzazione di tre nuove rotatorie in centro a Mestre e precisamente nella zona denominata "ai quattro cantoni"- all'uscita dei due sottopassi del Terraglio e della Castellana; quello tra via Filiasi, via Padre Giuliani e via Torre Belfredo ed infine quello tra via Piave, via Miranese e via Carducci;
- con Determinazione Dirigenziale n. 1731 del 11/09/2019 è stato approvato il progetto esecutivo;
- con Determinazione Dirigenziale n. 2747 del 18/12/2018 sono stati approvati i verbali di gara e l'aggiudicazione dei lavori all'impresa Brussi Costruzioni Srl con contratto rep. 20355 del 07/03/2019;

Considerato che:

- la Direzione Lavori Pubblici Viabilità – Mobilità Terraferma - Musei ha comunicato in data 12/03/2019 con nota prot. n. 129718 di voler procedere con i lavori di sistemazione definitiva della rotatoria tra vie Torre Belfredo, Padre Giuliani e Filiasi relativa agli "interventi di fluidificazione dei nodi viari e dei collegamenti sostenibili tra parcheggi scambiatori e centro lotto 1"(C.I. 14321);

Riconosciuto che ai fini dell'esecuzione dei lavori la Direzione LLPP ha richiesto:

- il restringimento a solo una carreggiata via Padre Giuliani, direzione sud-nord lato marciapiede;
- l'interruzione del percorso pedonale, eccetto i residenti, del marciapiedi in via Padre Giuliani lato est;
- la sospensione di alcuni stalli di sosta a pagamento e carico scarico in via Torre Belfredo e via Filiasi;
- il restringimento del tratto di via Torre Belfredo tra il civico 128/a e 128/b per adeguare la fermata del trasporto pubblico locale;
- di potere utilizzare parte del parcheggio in via G. Da Verrazzano per predisporre un'area di cantiere/ deposito di materiali sul lato sud dello stesso;
- la soppressione della corsia riservata al servizio di trasporto pubblico locale in via Padre Giuliani;

Riconosciuta l'esigenza di procedere con i lavori senza interdire la circolazione veicolare e pedonale vista la centralità della viabilità interessata;

Visto:

- l'ordinanza dirigenziale n.426 del 27/07/2018: "Regolamentazione della circolazione alle intersezioni tra via Castellana, via Terraglio via Circonvallazione e via T. Belfredo, tra via Piave, via Miranese, via Carducci e via Circonvallazione e tra via Padre Giuliani, via T. Belfredo e via Filiasi";
- l'ordinanza dirigenziale n° 669 del 12/09/2013 relativa alla regolamentazione tra via Einaudi e via Padre Giuliani;
- la richiesta di ordinanza dirigenziale inoltrata con nota prot. n. 129718 del 13/03/2019;
- l'art. 107 del Decreto Legislativo n° 267 del 18/08/2000 "Testo Unico delle Leggi sull'Ordinamento degli Enti Locali";
- l'art. 17, punto 2) lettera i) dello Statuto del Comune di Venezia;
- gli artt. 5, 6 e 7 del Decreto Legislativo n° 285 del 30/04/1992 "Nuovo Codice della Strada";
- la Direttiva Ministeriale 24/10/2000 "Direttiva sulla corretta ed uniforme applicazione delle norme del codice della strada in materia di segnaletica e criteri per l'installazione e la manutenzione";

ORDINA

- 1. regolamentare la circolazione in via Torre Belfredo, via Filiasi e via Padre Giuliani e sul parcheggio in via Da Verrazzano, secondo le seguenti disposizioni:**
 - 1.1 presegnalare e segnalare i lavori in corso per i veicoli percorrenti via T. Belfredo, via Padre Gialiani e via Filiasi;
 - 1.2 la circolazione sulla carreggiata est di via P. Giuliani avviene su di un'unica corsia in direzione sud-nord; a tal fine segnalare la strettoia asimmetriche a destra ed il relativo passaggio obbligatorio a sinistra dell'area dei lavori per i veicoli provenienti da via Einaudi;
 - 1.3 durante i lavori in via Padre Giuliani la fermata del servizio di trasporto pubblico locale è sospesa;
 - 1.4 è fatto obbligo all'impresa esecutrice di garantire la continuità della circolazione pedonale, segnalando i percorsi obbligatori ed alternativi;
 - 1.5 è fatto obbligo all'impresa esecutrice di garantire l'accesso ai passi carrabili prospicienti all'area di cantiere;
 - 1.6 fissare il limite di velocità 30 k/h in corrispondenza dell'area dei lavori;
 - 1.7 fissare il divieto di sosta permanente con rimozione coatta sugli stalli di sosta di via Torre Belfredo e di via Filiasi interessati dai lavori;
 - 1.8 presegnalare e segnalare in via Torre Belfredo tra il civico 128/a e 128/b la strettoia asimmetrica a destra e il passaggio obbligatorio a sinistra dell'area di cantiere;
 - 1.9 è fatto obbligo all'impresa esecutrice di garantire il transito dei mezzi di soccorso e di pronto intervento;

- 1.10 fissare il divieto di sosta permanente con rimozione coatta sul lato **sud** del parcheggio di via Da Verrazzano. A tal fine è fatto obbligo di riposizionare la segnaletica alla fine di garantire la fluidità della circolazione all'interno dell'area a parcheggio;
- 2. quando i lavori interferiscono con isole ecologiche è fatto obbligo all'impresa esecutrice di contattare la Società Veritas S.p.A. al fine di concordare eventuali spostamenti alle stesse;**
- 3. il cantiere deve essere permanentemente delimitato e segnalato con le apposite barriere (o altro elemento idoneo, di pari efficacia, approvato dal ministero competente e utilizzato conformemente alle direttive impartite dallo stesso), integrate in orario notturno da lanterne rosse a luce fissa (barriere di testata del cantiere) o gialle a luce lampeggiante (barriere poste longitudinalmente al cantiere);**
- 4. è fatto obbligo all'impresa esecutrice di rispettare quanto previsto dal d.lgs. n° 81/2008 e s.m.i. in materia di "Cantieri temporanei o mobili" e il Decreto Interministeriale del 04/03/2013;**
- 5. prescrizioni a carattere generale:**
- 5.1 costante e capillare verifica delle condizioni di manutenzione complessiva delle vie interessate dai lavori e delle vie limitrofe da parte della ditta esecutrice, secondo le indicazioni di indirizzo definite dalla Direzione Lavori;
- 5.2 tempestiva comunicazione al Corpo di Polizia Locale (fax 0412746409), da parte della ditta esecutrice del nominativo del responsabile di cantiere ed il relativo recapito telefonico per eventuali esigenze di tutela della pubblica incolumità che si manifestassero nel corso dei lavori;
- 5.3 costante pulizia dell'itinerario utilizzato dal transito dei mezzi di cantiere, a cura della ditta esecutrice;
- 5.4 costante delimitazione delle aree di cantiere a cura della ditta esecutrice;
- 5.5 costituzione per tutta la durata dei lavori di apposito servizio di guardiania, a cura della ditta esecutrice;
- 5.6 la ditta esecutrice sarà l'unica e diretta responsabile delle operazioni di sorveglianza, manutenzione ed immediato ripristino di eventuale segnaletica stradale che fosse danneggiata nel corso dei lavori e di quant'altro si rendesse necessario per garantire le condizioni di sicurezza della circolazione;
- 5.7 sarà cura della Direzione Lavori congiuntamente al Responsabile della Sicurezza, provvedere al coordinamento, esecuzione, gestione, presidio e sorveglianza per tutto il periodo della durata degli interventi, nonché alla predisposizione delle operazioni di cantiere come da documentazione progettuale costituita dall'elaborato grafico "Piano di coordinamento per la sicurezza in corso d'opera";
- 5.8 sarà cura della ditta esecutrice provvedere, a propria cura e spese all'esecuzione degli interventi di segnaletica stradale di competenza, attuativi o previsti con il presente provvedimento, anche con specifico riferimento ai segnali di avviso e preavviso dei divieti in parola, al successivo ripristino degli impianti di segnaletica orizzontale e verticale, secondo le indicazioni della Direzione LLPP.

La presente ordinanza ha validità immediata ed esecutività fino al giorno 09/09/2019.

La presente ordinanza è resa pubblica mediante la posa in opera e la manutenzione, a cura della ditta esecutrice dei lavori, della prescritta segnaletica stradale, così come descritta nello schema segnaletico ai sensi del D.M. 10/07/2002. A tal fine i segnali permanenti in contrasto

con la segnaletica temporanea devono essere oscurati o rimossi. Ultimati i lavori, i segnali temporanei, sia verticali che orizzontali, devono essere immediatamente rimossi e i segnali permanenti devono essere ripristinati.

Dell'avvenuta installazione va dato tempestivo avviso alla Direzione Servizi al Cittadino e Imprese – Settore Mobilità e Trasporti e al Corpo di Polizia Locale.

All'atto della posa della segnaletica dovrà essere redatto apposito verbale riportante la data e l'ora, sottoscritto dal responsabile della realizzazione della segnaletica, che dovrà essere trasmesso alla Direzione Servizi al Cittadino e Imprese – Settore Mobilità e Trasporti e al Corpo di Polizia Locale, anche per la verifica del corretto posizionamento.

È fatto obbligo a tutti gli utenti della strada di rispettare quanto stabilito nella presente ordinanza.

Gli organi di polizia stradale di cui all'art. 12 del Codice della strada, sono incaricati di far rispettare le prescrizioni del presente provvedimento.

A carico dei trasgressori alle disposizioni descritte nella presente ordinanza, saranno applicate le sanzioni amministrative previste dal Codice della Strada.

A norma dell'art. 3 c. 4 della legge n. 241/1990, si avverte che, avverso la presente ordinanza, chiunque vi abbia interesse potrà presentare ricorso ai sensi della legge n. 1034/1971 al TAR Veneto, per incompetenza, eccesso di potere o per violazione di legge, entro 60 giorni dalla sua pubblicazione, ovvero ricorso straordinario al Capo dello Stato ai sensi del D.P.R. 1199/1971, entro 120 giorni dalla sua pubblicazione.

Avverso la presente ordinanza è altresì ammesso ricorso al Ministero dei Trasporti entro 60 giorni dalla posa della segnaletica, in relazione alla natura dei segnali apposti, ai sensi dell'art. 37 c. 3 del Codice della Strada.

Mestre 18 marzo 2019

IL DIRIGENTE
arch. Loris Sartori
(atto firmato digitalmente)

Il presente documento risulta firmato digitalmente ai sensi del C.A.D. d.lgs. 82/2005 e s.m.i. ed è conservato nel sistema di gestione documentale del Comune di Venezia. L'eventuale copia del presente documento informatico viene resa ai sensi degli art. 22, 23 e 23 ter D.Lgs 7/3/2005 n.82."