

CITTA' DI  
VENEZIA



Direzione Servizi al Cittadino e Imprese  
Settore Mobilità e Trasporti  
Servizio Sportello Mobilità Terrestre

Rep. Ord. N° *vedi timbro informatico*

Oggetto: Regolamentazione della circolazione e della sosta nella Terraferma del Comune di Venezia in occasione degli interventi di ripristino del manto stradale

## IL DIRIGENTE

### Premesso che:

- la ditta SIRTI S.p.a. su incarico della Società TELECOM S.p.A., ha provveduto alla realizzazione della rete di telecomunicazione e di posa della fibra ottica nella terraferma del Comune di Venezia;
- la ditta ha terminato i lavori e si rende ora necessario procedere con l'asfaltatura definitiva dei tratti interessati dagli interventi;

### Considerato che:

- in data 05/03/2018 la ditta SIRTI S.p.a. ha comunicato la necessità di procedere con i lavori di asfaltatura nelle seguenti vie: Bacchiglione, Baracca, Barbarigo, Bissagola, Brunico, Ca' D'Oro, Ca' Sagredo, Cadore, Casona, Cadorna, Catone, Caviglia, Comelico, De Nicola, Del Sorgo, Esiodo, Falzarego, Giovanni Battista Grassi, Goldoni, Ligabue, Lissone, Luigi Alamanni, Marmarole, Mascheroni, Metauro, Montegrappa, Motta, Ortisei, Pasqualigo, Pisani, Porto di Cavergnago civico 6A e di fronte al civico 23, Predazzo, Rielta, Rismondo, Rucellari, San Donà, Salsa Siusi, Sofocle, Spalti, Tacito, Tevere, Ticino, Vallenari, Varrone, Vespucci, Volturno, Bissuola civico 157, civico 94A e civico 94L;
- gli interventi sono stati eseguiti sia su viabilità regolamentata a senso unico di circolazione e sia su vie a doppio senso di marcia;
- ai fini dell'esecuzione dei lavori si rende necessario provvedere alla sospensione della sosta lungo le vie e sulle aree interessate dai lavori;

**Riconosciuta** l'esigenza di provvedere all'asfaltatura definitiva delle aree interessate dai lavori senza interdire la circolazione veicolare e pedonale sulle stesse;

### Visti:

- la richiesta di ordinanza inoltrata dalla Ditta SIRTI S.p.a acquisita con prot. n.115572 del 05/03/2018;
- l'integrazione inoltrata in data 13/03/2018 e acquisita con prot. n. 129035 del 13/03/2018;
- l'integrazione inoltrata in data 12/03/2018 e acquisita con prot. n. 128216 del 13/03/2018;
- l'art. 107 del Decreto Legislativo n° 267 del 18/08/2000 "Testo Unico delle Leggi sull'Ordinamento degli Enti Locali";
- l'art. 17, punto 2), lettera i) dello Statuto del Comune di Venezia;
- l'art. 2 del D. Lgs 285 del 30/04/1992 "Definizione e classificazione delle strade";

- gli artt. 5, 6 e 7 del Decreto Legislativo n° 285 del 30/04/1992 "Nuovo Codice della Strada";
- gli artt. 20, 21, 39, 40 del Decreto Legislativo n° 285 del 30/04/1992, nonché gli artt. 138, 139, 140, 141, 142, 143, 144, 145, 146, 147, 148, 149, 150, 151, 152, 154, 156, 158, 159, 160, 162, 165, 167, 168 e 169 del D.P.R. del 16/12/1992;
- il D.M. 10/07/2002 "Disciplinare Tecnico relativo agli Schemi Segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo";
- l'art. 47-bis della Legge 96 del 21/06/2017 "Disposizione in materia di trasporto su strada";

## **ORDINA**

- 1. le vie interessate dai lavori sono: Bacchiglione, Baracca, Barbarigo, Bissagola, Brunico, Ca' D'Oro, Ca' Sagredo, Cadore, Casona, Cadorna, Catone, Caviglia, Comelico, De Nicola, Del Sorgo, Esiodo, Falzarego, Giovanni Battista Grassi, Goldoni, Ligabue, Lissone, Luigi Alamanni, Marmarole, Mascheroni, Metauro, Montegrappa, Motta, Ortisei, Pasqualigo, Pisani, Porto di Cavergnago civico 6A e di fronte al civico 23, Predazzo, Rielta, Rismondo, Rucellari, San Donà, Salsa Siusi, Sofocle, Spalti, Tacito, Tevere, Ticino, Vallenari, Varrone, Vespucci, Volturno, Bissuola civico 157, civico 94A e civico 94L;**
- 2. la circolazione lungo le vie regolate a senso unico è regolamentata, secondo le seguenti disposizioni:**
  - 2.1 presegnalare e segnalare i lavori in corso per i veicoli percorrenti le vie interessate dai lavori;
  - 2.2 fissare il divieto di sosta con rimozione coatta dei veicoli in corrispondenza dell'area interessata dai lavori;
  - 2.3 istituire il limite di velocità di 30km/h in corrispondenza dell'area di cantiere;
  - 2.4 segnalare la strettoia asimmetrica a destra o a sinistra fissando il relativi passaggi obbligatori a sinistra o a destra in relazione all'area di cantiere;
  - 2.5 è fatto obbligo all'impresa Esecutrice di garantire l'accesso ai passi carrabili almeno dalle ore 17:30 alle ore 08:00, nonché il transito ai mezzi di soccorso in caso di emergenza;
  - 2.6 è fatto obbligo all'Impresa Esecutrice di non interdire la circolazione veicolare;
  - 2.7 è fatto obbligo di garantire la continuità e la sicurezza della circolazione pedonale;
- 3. la circolazione lungo le vie regolate a doppio senso è regolamentata, secondo le seguenti indicazioni:**
  - 3.1 presegnalare e segnalare i lavori in corso per i veicoli percorrenti le vie interessate dai lavori;
  - 3.2 fissare il divieto di sosta con rimozione coatta dei veicoli in corrispondenza dell'area interessata dai lavori;
  - 3.3 istituire il limite di velocità di 30km/h in corrispondenza dell'area di cantiere;
  - 3.4 le lavorazioni saranno eseguite con modalità di gestione della circolazione analoghe a quanto previsto dalla tavola della segnaletica stradale n.64 del Decreto Ministeriale del 10/07/2002, "Disciplinare Tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento Temporaneo" adeguando i limiti di velocità a 30 km/h, predisponendo apposito servizio di segnalamento manuale

tramite movieri, al fine di non interdire il traffico veicolare e la fluidità della circolazione;

- 3.5 è fatto obbligo all'Impresa Esecutrice di garantire l'accesso ai passi carrabili almeno dalle ore 17:30 alle ore 08:00, nonché il transito ai mezzi di soccorso in caso di emergenza;
- 3.6 è fatto obbligo all'Impresa Esecutrice di non interdire la circolazione veicolare;
- 3.7 è fatto obbligo di garantire la continuità e la sicurezza della circolazione pedonale;
- 4. è fatto obbligo all'Impresa Esecutrice di predisporre apposito servizio di segnalamento manuale tramite movieri, quando le lavorazioni interessano aree di intersezione, al fine di non interdire la circolazione veicolare e la fluidità della circolazione;**
- 5. se le lavorazioni interessano le piste ciclabili, è fatto obbligo all'Impresa Esecutrice individuare un percorso alternativo con adeguata segnaletica di indirizzamento;**
- 6. è fatto obbligo all'Impresa Esecutrice di non interrompere o ostacolare il Servizio di Trasporto Pubblico Locale;**
- 7. quando i lavori interferiscono con fermate del Servizio di Trasporto Pubblico Locale o isole ecologiche è fatto obbligo all'impresa di contattare la Società ACTV S.p.A. o la Società Veritas S.p. A. con un preavviso di almeno 7 gg al fine di concordare eventuali modifiche o spostamenti alle stesse;**
- 8. il cantiere deve essere permanentemente delimitato e segnalato con le apposite barriere (o altro elemento idoneo, di pari efficacia, approvato dal ministero competente e utilizzato conformemente alle direttive impartite dallo stesso), integrate in orario notturno da lanterne rosse a luce fissa (barriere di testata del cantiere) o gialle a luce lampeggiante (barriere poste longitudinalmente al cantiere);**
- 9. è fatto obbligo al termine di ogni giornata di lavoro di ripristinare l'ordinaria regolamentazione della circolazione;**
- 10. è fatto obbligo all'Impresa Esecutrice di rispettare quanto previsto dal d.lgs. n° 81/2008 e s.m.i. in materia di "Cantieri temporanei o mobili" e il Decreto Interministeriale del 04/03/2013;**
- 11. prescrizioni a carattere generale:**
  - 11.1 costante e capillare verifica delle condizioni di manutenzione complessiva delle vie interessate dai lavori e delle vie limitrofe da parte della la Ditta Esecutrice, secondo le indicazioni di indirizzo definite dalla Direzione Lavori;
  - 11.2 tempestiva comunicazione al Corpo di Polizia Locale (fax 0412746409), da parte della Ditta Esecutrice del nominativo del responsabile di cantiere ed il relativo recapito telefonico per eventuali esigenze di tutela della pubblica incolumità che si manifestassero nel corso dei lavori;
  - 11.3 costante pulizia dell'itinerario utilizzato dal transito dei mezzi di cantiere, a cura della Ditta Esecutrice;
  - 11.4 costante delimitazione delle aree di cantiere a cura della Ditta Esecutrice;
  - 11.5 costituzione per tutta la durata dei lavori di apposito servizio di guardiania, a cura della Ditta Esecutrice;
  - 11.6 la Ditta Esecutrice sarà l'unica e diretta responsabile delle operazioni di sorveglianza, manutenzione ed immediato ripristino di eventuale segnaletica stradale

che fosse danneggiata nel corso dei lavori e di quant'altro si rendesse necessario per garantire le condizioni di sicurezza della circolazione;

11.7 sarà cura della Direzione Lavori congiuntamente al Responsabile della Sicurezza, provvedere al coordinamento, esecuzione, gestione, presidio e sorveglianza per tutto il periodo della durata degli interventi, nonché alla predisposizione delle operazioni di cantiere come da documentazione progettuale costituita dall'elaborato grafico "Piano di coordinamento per la sicurezza in corso d'opera";

11.8 sarà cura della la Ditta Esecutrice provvedere, a propria cura e spese all'esecuzione degli interventi di segnaletica stradale di competenza, attuativi o previsti con il presente provvedimento, anche con specifico riferimento ai segnali di avviso e preavviso dei divieti in parola, al successivo ripristino degli impianti di segnaletica orizzontale e verticale, secondo le indicazioni della Direzione LLPP.

La presente ordinanza ha validità immediata ed esecutività fino al giorno 11/05/2018.

La presente ordinanza è resa pubblica mediante la posa in opera e la manutenzione, a cura della Ditta Esecutrice dei lavori, della prescritta segnaletica stradale, così come descritta nello schema segnaletico ai sensi del D.M. 10/07/2002. A tal fine i segnali permanenti in contrasto con la segnaletica temporanea devono essere oscurati o rimossi. Ultimati i lavori, i segnali temporanei, sia verticali che orizzontali, devono essere immediatamente rimossi e i segnali permanenti devono essere ripristinati.

Dell'avvenuta installazione va dato tempestivo avviso alla Direzione Servizi al Cittadino e Imprese – Settore Mobilità e Trasporti e al Corpo di Polizia Locale.

All'atto della posa della segnaletica dovrà essere redatto apposito verbale riportante la data e l'ora, sottoscritto dal responsabile della realizzazione della segnaletica, che dovrà essere trasmesso alla Direzione Servizi al Cittadino e Imprese – Settore Mobilità e Trasporti e al Corpo di Polizia Locale, anche per la verifica del corretto posizionamento.

È fatto obbligo a tutti gli utenti della strada di rispettare quanto stabilito nella presente ordinanza.

Gli organi di polizia stradale di cui all'art. 12 del Codice della strada, sono incaricati di far rispettare le prescrizioni del presente provvedimento.

A carico dei trasgressori alle disposizioni descritte nella presente ordinanza, saranno applicate le sanzioni amministrative previste dal Codice della strada.

A norma dell'art. 3 c. 4 della legge n. 241/1990, si avverte che, avverso la presente ordinanza, chiunque vi abbia interesse potrà presentare ricorso ai sensi della legge n. 1034/1971 al TAR Veneto, per incompetenza, eccesso di potere o per violazione di legge, entro 60 giorni dalla sua pubblicazione, o in alternativa ricorso straordinario al Capo dello Stato ai sensi del D.P.R. 1199/1971, entro 120 giorni dalla sua pubblicazione.

Avverso la presente ordinanza è altresì ammesso ricorso al Ministero dei Trasporti entro 60 giorni dalla posa della segnaletica, in relazione alla natura dei segnali apposti, ai sensi dell'art. 37 c. 3 del Codice della Strada.

Mestre, 13 marzo 2018

IL DIRIGENTE  
arch. Loris Sartori  
*\*(atto firmato digitalmente)*

\*Il presente documento risulta firmato digitalmente ai sensi del C.A.D. d.lgs. 82/2005 e s.m.i. ed è conservato nel sistema di gestione documentale del Comune di Venezia. L'eventuale copia del presente documento informatico viene resa ai sensi degli art. 22, 23 e 23 ter D.Lgs 7/3/2005 n.82.