

CITTA' DI
VENEZIA



Comune di Venezia
Direzione Servizi al Cittadino e Imprese
Settore Mobilità e Trasporti
Servizio Sportello Mobilità Terrestre

Rep. Ord. n° vedi timbro informatico

Oggetto: Regolamentazione della sosta in occasione dell'avvio del nuovo servizio di car sharing denominato "Yukō"

IL DIRIGENTE

Premesso che:

- che con la deliberazione del Commissario Straordinario con i poteri del Consiglio comunale n. 10 del 29 gennaio 2015 è stato affidato ad AVM S.p.A., nel rispetto dei requisiti richiesti dalla normativa e dalla giurisprudenza comunitaria per la gestione "in house", il servizio pubblico locale di gestione integrata dei servizi ausiliari al traffico e alla mobilità, per la durata di 5 anni, con decorrenza 1.1.2015 fino al 31.12.2019;
- tra il Comune di Venezia e AVM S.p.A. è stato sottoscritto in data 22.10.2015 il Contratto di servizio N° 18450 di Repertorio Speciale del servizio pubblico locale di gestione integrata dei servizi ausiliari al traffico e alla mobilità, con i disciplinari tecnici dei singoli servizi allegati quale parte integrante del medesimo contratto, con validità fino al 31.12.2019;
- il che il servizio pubblico locale di gestione integrata dei servizi ausiliari al traffico e alla mobilità aveva ricompreso tra i singoli servizi affidati anche il servizio di Car Sharing, di cui al disciplinare tecnico n. 6 "Gestione del servizio di Car Sharing";

Considerato che:

- con deliberazione della Giunta Comunale n. 159 del 25 luglio 2017 l'Amministrazione Comunale, considerati gli effetti positivi in termini di riduzione dell'inquinamento atmosferico e del traffico veicolare a seguito dello sviluppo del servizio pubblico di Car Sharing nel proprio ambito urbano, ha ritenuto utile e produttivo per la cittadinanza intraprendere un'azione esplorativa sulle attuali condizioni del mercato, tesa alla diffusione dell'offerta di tale servizio e all'implementazione di nuove modalità di erogazione dello stesso, per individuare operatori privati qualificati ed interessati all'esercizio dell'attività di Car Sharing in forma sperimentale per un periodo di anni cinque nel territorio comunale, approvando a tal fine lo schema di "Avviso Pubblico per manifestazione di interesse per l'individuazione di operatori interessati a svolgere in via sperimentale il servizio di Car Sharing nel territorio del Comune di Venezia";
- con determinazione dirigenziale n°274 del 09/02/2018 si è conclusa la procedura di individuazione di operatori interessati a svolgere in via sperimentale il servizio di Car Sharing nel territorio del Comune di Venezia con la dichiarazione di ammissibilità dell'unica manifestazione di interesse che è stata presentata dalla società Toyota Motor Italia S.p.A.;

Riconosciuto che con determinazione dirigenziale n° 677 del 09/04/2018 è stato revocato ad AVM S.p.A. l'affidamento del servizio di Car Sharing di cui al Contratto di servizio relativo al "Servizio pubblico locale di gestione integrata dei servizi ausiliari al traffico e alla mobilità" Rep. Spec. N° 18450 del 22.10.2015, a far data dal 1° giugno 2018;

Preso atto che le procedure di identificazione degli stalli di sosta da riservare al Servizio di Car Sharing sul territorio comunale ad opera della Direzione Lavori Pubblici si sono concluse e che la stessa ha provveduto ad inoltrare richiesta di ordinanza in data 16/05/2018, acquisita con prot. n. 244024 del 17/05/2018;

Verificato che:

- gli stalli di sosta su strada da destinare al servizio di Car Sharing risultano in parte già destinati alla medesima funzione, in parte di nuova istituzione ed in parte da riconvertire in aree di sosta a pagamento, con tariffe analoghe a quelle già disposte nella Zona tariffaria di appartenenza o a quelle dei parcheggi nei quali si inseriscono;
- l'elenco degli stalli di sosta così come distribuiti sul territorio è stato fornito dalla Direzione Lavori Pubblici;
- la segnaletica stradale sarà realizzata in parte a cura della Società AVM S.p.A. ed in parte a cura dell'impresa Se.m.pre, come comunicato dalla Direzione Lavori Pubblici;

Ricordato inoltre che ai sensi dell'avviso pubblico di cui alla deliberazione di Giunta Comunale n° 159 del 25 luglio 2017 il rispetto di specifici parametri dimensionali ed emissivi delle motorizzazioni dei veicoli messi a disposizione per lo svolgimento del Servizio, consentiva l'utilizzo gratuito degli stalli di sosta su strada;

Visto:

- l'art. 107 del Decreto Legislativo n° 267 del 18/08/2000 "Testo Unico delle Leggi sull'Ordinamento degli Enti Locali" e s.m.i.;
- l'art. 17, punto 2) lettera i) dello Statuto del Comune di Venezia;
- gli artt. 5, 6 e 7 del Decreto Legislativo n° 285 del 30/04/1992 "Nuovo Codice della Strada";
- gli artt. 39 e 40 del Decreto Legislativo n° 285 del 30/04/1992, nonché gli artt. 120, 138, 139, 140, 141, 142, 143, 144, 145, 146, 147, 148, 149, 150, 151, 152, 154, 156, 158, 159, 160, 162, 165, 167, 168 e 169 del D.P.R. del 16/12/1992;
- la Direttiva Ministeriale 24/10/2000 "Direttiva sulla corretta ed uniforme applicazione delle norme del codice della strada in materia di segnaletica e criteri per l'installazione e la manutenzione";

ORDINA

Regolamentare la circolazione in occasione del nuovo servizio Car Sharing secondo le seguenti disposizioni:

1. segnalare gli stalli di sosta riservati al servizio Car sharing presso l'Isola Nova del Tronchetto di fronte al civico n° 14 (n° 10), in piazzale Candiani (n°4), in via Piave in prossimità dell'intersezione con viale Stazione (n° 3), Gran viale S. M. Elisabetta (n° 1 - Lido di Venezia), in Piazza XXVII Ottobre (n°2), in via Einaudi (n°2), in Piazzale Donatori di Sangue (n°2) ed in via Cà Rossa in prossimità dell'intersezione con via Volturmo (n°2);
2. convertire in stalli di sosta a pagamento gli stalli siti sulle vie di seguito indicate e precedentemente utilizzati dal Servizio car sharing "Io Guido", applicando la medesima tariffa disposta per la Zona tariffaria di appartenenza: viale San Marco - 154 8 (n°2), in via Sansovino - 28 (n°2), in viale Venezia - 5 (n°2), in via Ulloa all'intersezione con via Berchet (n°2), in via Rizzardi - 95A (n°2),
3. convertire in stalli di sosta a pagamento gli stalli precedentemente utilizzati dal Servizio car sharing "Io Guido" presenti nei parcheggi scambiatori denominati S. M. dei Battuti

(n°3) e Castellana A (n°3). Le tariffe applicate sono le medesime previste sugli altri stalli di sosta presenti nelle aree a parcheggio;

4. Restano invariati gli stalli di sosta riservati al servizio di Car Sharing presenti nelle seguenti aree di sosta su strada: Largo viale Garibaldi in prossimità dell'intersezione con via Oberdan (n°2), Piazzale L. da Vinci (n°4), Gran viale Santa Maria Elisabetta (n° 1 - Lido di Venezia), via Torino (n° 2).

La presente ordinanza ha validità immediata ed esecutività dal momento dell'apposizione della segnaletica. La stessa sostituisce i precedenti provvedimenti in contrasto con le disposizioni del presente atto.

La presente ordinanza è resa pubblica mediante la posa in opera e la manutenzione a cura dell'impresa esecutrice dei lavori, in conformità alle modalità previste dal Regolamento di esecuzione e di attuazione del codice della strada (D.lgs.n.285/92).

Dell'avvenuta installazione va dato tempestivo avviso, tramite inoltro alla Direzione Servizi al Cittadino e Imprese e alla Direzione Polizia Locale, di apposito verbale riportante la data e l'ora, sottoscritto dal responsabile della Direzione LLPP unitamente alla planimetria con il posizionamento della segnaletica installata e con l'individuazione delle tipologie di segnaletica.

È fatto obbligo a tutti gli utenti della strada di rispettare quanto stabilito nella presente ordinanza.

Gli organi di polizia stradale di cui all'art. 12 del Codice della strada, sono incaricati di far rispettare le prescrizioni del presente provvedimento.

A carico dei trasgressori alle disposizioni descritte nella presente ordinanza, saranno applicate le sanzioni amministrative previste dal Codice della Strada.

A norma dell'art. 3 c. 4 della legge n. 241/1990, si avverte che, avverso la presente ordinanza, chiunque vi abbia interesse potrà presentare ricorso ai sensi della legge n. 1034/1971 al TAR Veneto, per incompetenza, eccesso di potere o per violazione di legge, entro 60 giorni dalla sua pubblicazione, ovvero ricorso straordinario al Capo dello Stato ai sensi del D.P.R. 1199/1971, entro 120 giorni dalla sua pubblicazione.

Avverso la presente ordinanza è altresì ammesso ricorso al Ministero dei Trasporti entro 60 giorni dalla posa della segnaletica, in relazione alla natura dei segnali apposti, ai sensi dell'art. 37 c. 3 del Codice della Strada.

Mestre 18/05/2018

IL DIRIGENTE
*arch. Loris Sartori**
(* atto firmato digitalmente)

Il presente documento risulta firmato digitalmente ai sensi del C.A.D. d.lgs. 82/2005 e s.m.i. ed è conservato nel sistema di gestione documentale del Comune di Venezia. L'eventuale copia del presente documento informatico viene resa ai sensi degli art. 22, 23 e 23 ter D.Lgs 7/3/2005 n.82."