

CITTA' DI
VENEZIA



Direzione Servizi al Cittadino e Imprese
Settore Mobilità e Trasporti
Servizio Mobilità Terrestre

Rep. Ord. n° *vedi timbro informatico*

Oggetto: Regolamentazione della circolazione alle intersezioni tra via Castellana, via Terraglio via Circonvallazione e via T. Belfredo, tra via Piave, via Miranese, via Carducci e via Circonvallazione e tra via Padre Giuliani, via T. Belfredo e via Filiasi.

IL DIRIGENTE

Premesso che con Deliberazione di Giunta Comunale n° 52 del 01/03/2018 è stato approvato il progetto definitivo comprensivo di progetto di fattibilità tecnica ed economica per per la realizzazione di tre nuove rotonde in centro a Mestre;

Considerato che la Direzione LL.PP. ha comunicato in data 25/07/2018 con nota prot. n. 362683 di voler procedere all'approntamento delle rotonde di cui all'oggetto prima in maniera sperimentale e temporanea, con barriere new jersey e solo successivamente alla realizzazione delle stesse in via definitiva;

Riconosciuto che ai fini dell'esecuzione dei lavori la Direzione LLPP ha richiesto di potere utilizzare parte del parcheggio Einaudi per predisporre un'area di cantiere/ deposito di materiali sul lato nord dello stesso;

Visto:

- l'ordinanza dirigenziale n° 669 del 12/09/2013 relativa alla regolamentazione tra via Einaudi e via Padre Giuliani;
- la richiesta di ordinanza dirigenziale inoltrata con nota prot. n. 362683 del 25/07/2018
- l'art. 107 del Decreto Legislativo n° 267 del 18/08/2000 "Testo Unico delle Leggi sull'Ordinamento degli Enti Locali";
- l'art. 17, punto 2) lettera i) dello Statuto del Comune di Venezia;
- gli artt. 5, 6 e 7 del Decreto Legislativo n° 285 del 30/04/1992 "Nuovo Codice della Strada";
- la Direttiva Ministeriale 24/10/2000 "Direttiva sulla corretta ed uniforme applicazione delle norme del codice della strada in materia di segnaletica e criteri per l'installazione e la manutenzione";

ORDINA

1. **regolamentare la circolazione all'intersezione tra via Castellana, via Circonvallazione, via T. Belfredo e via Terraglio, secondo le seguenti disposizioni:**
 - a) presegnalare e segnalare i lavori in corso per i veicoli percorrenti via Castellana, via Circonvallazione via Terraglio e via Torre Belfredo;
 - b) segnalare per i veicoli provenienti da via Castellana, da via Terraglio e da via Torre Belfredo le strettoie asimmetriche a destra o a sinistra ed i relativi passaggi obbligatori a sinistra o a destra dell'area dei lavori;

- c) segnalare per i veicoli provenienti da via Circonvallazione e da via Torre Belfredo le strettoie asimmetriche a destra o a sinistra ed i relativi passaggio obbligatori a sinistra o a destra dell'area dei lavori;
 - d) segnalare l'andamento della viabilità attraverso appositi delineatori ancorati a terra o attraverso appositi new jersey ;
 - e) segnalare le deviazioni e le relative direzioni obbligatorie;
 - f) fissare il limite di velocità 30 k/h in corrispondenza dell'area dei lavori;
 - g) durante l'esecuzione dei lavori la circolazione all'intersezione è regolata da apposito impianto semaforico;
 - h) durante le operazioni di installazione della rotatoria, la circolazione è regolata da apposito servizio di segnalamento manuale tramite movieri;
 - i) terminati i lavori la circolazione è regolata secondo le seguenti disposizioni:
 - j) la circolazione all'intersezione tra via Circonvallazione, via T. Belfredo, via Terraglio e via Castellana avviene a senso unico rotatorio con verso antiorario con diritto di precedenza per i veicolo percorrenti l'anello rotatorio e obbligo di dare la precedenza per i veicoli che sullo stesso si immettono. A tal fine segnare la circolazione rotatoria e l'obbligo di dare la precedenza per i veicoli provenienti dai bracci della rotatoria;
 - k) i veicoli pervenienti da via Circonvallazione e da via Torre Belfredo si distribuiscono su due corsie di attestamento, mentre i veicoli provenienti da via Castellana e da via Terraglio su di un'unica corsia;
 - l) segnalare i passaggi consentiti a destra e a sinistra delle isole di traffico site sui bracci della rotatoria eccetto che in via T. Befredo dove la circolazione è regolata a senso unico in direzione della rotatoria. A tal fine segnalare il senso vietato sulla stessa per i veicoli percorrenti la rotatoria;
 - m) segnalare in via Castellana ed in via Circonvallazione gli attraversamenti pedonali e ciclabili;
 - n) segnalare in via T. Belfredo ed in via Terraglio gli attraversamenti pedonali;
 - o) fissare i passaggi obbligatori a destra dell'isola di traffico per i veicoli percorrenti i bracci della rotatoria e che si dirigono verso la stessa;
- 2. regolamentare la circolazione all'intersezione tra via Circonvallazione, via Miranese e via Piave e via Carducci, secondo le seguenti disposizioni:**
- a) presegnalare e segnalare i lavori in corso per i veicoli percorrenti via Circonvallazione via Miranese e via Paive e via Carducci;
 - b) segnalare in via Carducci le strettoie asimmetriche a destra o a sinistra ed i relativi passaggio obbligatori a sinistra o a destra dell'area dei lavori;
 - c) segnalare in via Miranese le strettoie asimmetriche a destra o a sinistra ed i relativi passaggio obbligatori a sinistra o a destra dell'area dei lavori;
 - d) segnalare l'andamento della viabilità attraverso appositi delineatori ancorati a terra o attraverso appositi new jersey ;
 - e) fissare il limite di velocità 30 k/h in corrispondenza dell'area dei lavori;
 - f) durante l'esecuzione dei lavori la circolazione all'intersezione è regolata da apposito impianto semaforico;
 - g) durante le operazioni di installazione della rotatoria, la circolazione è regolata da apposito servizio di segnalamento manuale tramite movieri;

- h) terminati i lavori la circolazione è regolata secondo le seguenti disposizioni:
 - i) la circolazione all'intersezione tra via Miranese, via Circonvallazione, via Carducci e via Piave avviene a senso unico rotatorio con verso antiorario con diritto di precedenza per i veicolo percorrenti l'anello rotatorio e obbligo di dare la precedenza per i veicoli che sullo stesso si immettono. A tal fine segnare la circolazione rotatoria e l'obbligo di dare la precedenza per i veicoli provenienti dai bracci della rotatoria;
 - j) i veicoli pervenienti da via Circonvallazione, via Miranese e via Piave si distribuiscono su due corsie di attestamento, mentre i veicoli provenienti da via Carducci su di un'unica corsia;
 - k) segnalare i passaggi consentiti a destra e a sinistra delle isole di traffico site sui bracci della rotatoria;
 - l) segnalare sui bracci della rotatoria gli attraversamenti pedonali
 - m) fissare i passaggi obbligatori a destra dell'isola di traffico per i veicoli percorrenti i bracci della rotatoria e che si dirigono verso la stessa;
- 3. regolamentare la circolazione all'intersezione tra via Torre Belfredo, via Filiasi e via Padre Giuliani secondo le seguenti disposizioni:**
- a) presegnalare e segnalare i lavori in corso per i veicoli percorrenti via T. Belfredo, via Padre Gualiani e via Filiasi;
 - b) segnalare la strettoia asimmetriche a destra ed il relativo passaggio obbligatorio a sinistra dell'area dei lavori;
 - c) segnalare i restringimenti a destra e a sinistra, nonché i relativi passaggi a sinistra e a destra dell'area del cantiere per i veicoli percorrenti via Padre Gualiani;
 - d) fissare il limite di velocità 30 k/h in corrispondenza dell'area dei lavori;
 - e) durante l'esecuzione dei lavori la circolazione all'intersezione è regolata da apposito impianto semaforico;
 - f) durante le operazioni di installazione della rotatoria, la circolazione è regolata da apposito servizio di segnalamento manuale tramite movieri;
 - g) terminati i lavori la circolazione è regolata secondo le seguenti disposizioni:
 - h) la circolazione all'intersezione tra via Padre Gualiani, via T. Belfredo e via Filiasi avviene a senso unico rotatorio con verso antiorario con diritto di precedenza per i veicolo percorrenti l'anello rotatorio e obbligo di dare la precedenza per i veicoli che sullo stesso si immettono. A tal fine segnare la circolazione rotatoria e l'obbligo di dare la precedenza per i veicoli provenienti dai bracci della rotatoria;
 - i) la circolazione nel bracci di via Torre Belfredo ad ovest della rotatoria avviene a senso unico in direzione di via Castellana, a tal fine segnalare la circolazione a senso unico;
 - j) segnalare i passaggi consentiti a destra e a sinistra delle isole di traffico site sui bracci della rotatoria;
 - k) fissare il passaggio obbligatorio a destra dell'isola di traffico per i veicoli percorrenti ii bracci della rotatoria e che si dirigono verso la stessa;
 - l) la circolazione in via Padre Giuliani avviene a doppio senso. La carreggiata est è dedicata ai veicoli diretti verso nord, la carreggiata ovest è dedicata ai veicoli diretti verso sud;
 - m) fissare il divieto di transito eccetto residenti e frontisti sulla carreggiata ovest di via Padre Gualiani per i veicoli provenienti dalla rotatoria;

- n) fissare per i veicoli in uscita dalla carreggiata ovest di vi P. Gialiani l'obbligo di fermarsi e la direzione obbligatoria a sinistra;
- o) fissare in via Filiasi il passaggio obbligatorio a destra dell'isola di traffico nonché il limite di velocità 30 km/h;
4. **regolamentare la circolazione in via Einaudi, secondo le seguenti disposizioni:**
- a) presegnalare e segnalare i lavori in corso;
- b) fissare il limite di velocità 30 km/h;
- c) la circolazione per i veicoli provenienti da via Circonvallazione avviene su di un'unica corsia, a tal fine segnalare la strettoia a simmetria a sinistra e fissare il passaggio obbligatorio a destra dell'isola di traffico;
- d) la circolazione in via Einaudi ad est di via Padre Giuliani resta fatta eccezione per l'obbligo di dare la precedenza ai veicoli provenienti da est e che si immettono in via Padre Giuliani;
- e) fissare il divieto di sosta permanente con rimozione coatta sul lato nord del parcheggio di via Einaudi. A tal fine è fatto obbligo di riposizionare la segnaletica alla fine di garantire la fluidità della circolazione all'interno dell'area a parcheggio;
5. **quando i lavori interferiscono con fermate del Servizio di Trasporto Pubblico Locale o isole ecologiche è fatto obbligo all'impresa esecutrice di contattare la Società ACTV S.p.A. e la Società Veritas S.p.A. al fine di concordare eventuali modifiche e spostamenti alle stesse;**
6. **il cantiere deve essere permanentemente delimitato e segnalato con le apposite barriere (o altro elemento idoneo, di pari efficacia, approvato dal ministero competente e utilizzato conformemente alle direttive impartite dallo stesso), integrate in orario notturno da lanterne rosse a luce fissa (barriere di testata del cantiere) o gialle a luce lampeggiante (barriere poste longitudinalmente al cantiere);**
7. **è fatto obbligo all'impresa esecutrice di rispettare quanto previsto dal d.lgs. n° 81/2008 e s.m.i. in materia di "Cantieri temporanei o mobili" e il Decreto Interministeriale del 04/03/2013;**
8. **prescrizioni a carattere generale:**
- a) costante e capillare verifica delle condizioni di manutenzione complessiva delle vie interessate dai lavori e delle vie limitrofe da parte della ditta esecutrice, secondo le indicazioni di indirizzo definite dalla Direzione Lavori;
- b) tempestiva comunicazione al Corpo di Polizia Locale (fax 0412746409), da parte della ditta esecutrice del nominativo del responsabile di cantiere ed il relativo recapito telefonico per eventuali esigenze di tutela della pubblica incolumità che si manifestassero nel corso dei lavori;
- c) costante pulizia dell'itinerario utilizzato dal transito dei mezzi di cantiere, a cura della ditta esecutrice;
- d) costante delimitazione delle aree di cantiere a cura della ditta esecutrice;
- e) costituzione per tutta la durata dei lavori di apposito servizio di guardiania, a cura della ditta esecutrice;
- f) la ditta esecutrice sarà l'unica e diretta responsabile delle operazioni di sorveglianza, manutenzione ed immediato ripristino di eventuale segnaletica stradale che fosse danneggiata nel corso dei lavori e di quanto altro si rendesse necessario per garantire le condizioni di sicurezza della circolazione;
- g) sarà cura della Direzione Lavori congiuntamente al Responsabile della Sicurezza, provvedere al coordinamento, esecuzione, gestione, presidio e sorveglianza per tutto il periodo della durata degli interventi, nonché alla predisposizione delle operazioni di cantiere come da

documentazione progettuale costituita dall'elaborato grafico "Piano di coordinamento per la sicurezza in corso d'opera";

- h) sarà cura della ditta esecutrice provvedere, a propria cura e spese all'esecuzione degli interventi di segnaletica stradale di competenza, attuativi o previsti con il presente provvedimento, anche con specifico riferimento ai segnali di avviso e preavviso dei divieti in parola, al successivo ripristino degli impianti di segnaletica orizzontale e verticale, secondo le indicazioni della Direzione LLPP.

La presente ordinanza ha validità immediata ed esecutività dal giorno 30/07/2018 e fino al giorno 31/01/2019.

La presente ordinanza è resa pubblica mediante la posa in opera e la manutenzione, a cura della ditta esecutrice dei lavori, della prescritta segnaletica stradale, così come descritta nello schema segnaletico ai sensi del D.M. 10/07/2002. A tal fine i segnali permanenti in contrasto con la segnaletica temporanea devono essere oscurati o rimossi. Ultimati i lavori, i segnali temporanei, sia verticali che orizzontali, devono essere immediatamente rimossi e i segnali permanenti devono essere ripristinati.

Dell'avvenuta installazione va dato tempestivo avviso alla Direzione Servizi al Cittadino e Imprese – Settore Mobilità e Trasporti e al Corpo di Polizia Locale.

All'atto della posa della segnaletica dovrà essere redatto apposito verbale riportante la data e l'ora, sottoscritto dal responsabile della realizzazione della segnaletica, che dovrà essere trasmesso alla Direzione Servizi al Cittadino e Imprese – Settore Mobilità e Trasporti e al Corpo di Polizia Locale, anche per la verifica del corretto posizionamento.

È fatto obbligo a tutti gli utenti della strada di rispettare quanto stabilito nella presente ordinanza.

Gli organi di polizia stradale di cui all'art. 12 del Codice della strada, sono incaricati di far rispettare le prescrizioni del presente provvedimento.

A carico dei trasgressori alle disposizioni descritte nella presente ordinanza, saranno applicate le sanzioni amministrative previste dal Codice della Strada.

A norma dell'art. 3 c. 4 della legge n. 241/1990, si avverte che, avverso la presente ordinanza, chiunque vi abbia interesse potrà presentare ricorso ai sensi della legge n. 1034/1971 al TAR Veneto, per incompetenza, eccesso di potere o per violazione di legge, entro 60 giorni dalla sua pubblicazione, ovvero ricorso straordinario al Capo dello Stato ai sensi del D.P.R. 1199/1971, entro 120 giorni dalla sua pubblicazione.

Avverso la presente ordinanza è altresì ammesso ricorso al Ministero dei Trasporti entro 60 giorni dalla posa della segnaletica, in relazione alla natura dei segnali apposti, ai sensi dell'art. 37 c. 3 del Codice della Strada.

Mestre 27 luglio 2018

IL DIRIGENTE
arch. Loris Sartori
(atto firmato digitalmente)

Il presente documento risulta firmato digitalmente ai sensi del C.A.D. d.lgs. 82/2005 e s.m.i. ed è conservato nel sistema di gestione documentale del Comune di Venezia. L'eventuale copia del presente documento informatico viene resa ai sensi degli art. 22, 23 e 23 ter D.Lgs 7/3/2005 n.82."