

CITTA' DI  
VENEZIA



Direzione Servizi al Cittadino e Imprese  
Settore Mobilità e Trasporti  
Servizio Sportello Mobilità Terrestre

Rep. Ord. N° *vedi timbro informatico*

Oggetto: Regolamentazione della circolazione in via dei Petroli e via Righi a Marghera per i lavori di posa della nuova rete di raccolta acque

## IL DIRIGENTE

*Il presente atto viene rilasciato con marca da bollo n.01170142711169 annullata dall'istante stesso come dichiarato nella domanda che ha dato l'avvio a codesto procedimento prot. n.335979 del 10/07/2018*

### Premesso che:

- con delibera di Giunta Comunale n.49 del 29/02/2016 è stato approvato il progetto definitivo e il progetto esecutivo, per i lavori di posa di una rete di raccolta acque, volta a mettere in sicurezza via dei Petroli;
- la Ditta SACAIM S.p.A. sta procedendo con i lavori di adeguamento della rete idraulica lungo le vie dei Petroli e Righi;
- i lavori sopracitati sono ancora in corso di realizzazione;
- la ditta Committente Insula S.p.A. ha concesso una proroga dei tempi contrattuali a seguito delle difficoltà riscontrate nello spostamento dei sottoservizi esistenti;

### Considerato che:

- sono state emesse le Ordinanze Dirigenziali n.890 del 20/12/2017, n.229 del 13/04/2017, n.276 del 04/05/2017, n.658 del 18/09/2017, n. 130 del 13/03/2018 e n. 270 del 16/05/2018 a regolamentazione della circolazione in via dei Petroli e via Righi a Marghera;
- la Ditta SACAIM S.p.A. ha comunicato di dover procedere con il completamento dei lavori di posa delle condotte su via dell'Elettrotecnica e su via dei Petroli e via dell'Idraulica fino al 31/08/2018;
- in data 17/07/2018 prot. n. 350022 la Direzione Servizi al Cittadino – Settore Mobilità e Trasporti – Servizio Sportello Mobilità Terrestre ha richiesto parere di competenza per l'emissione della proroga dell'ordinanza n. 270 del 16/05/2018;
- con nota n. 86187 del 27/07/2018 acquisita con prot. n. 369370 del 27/07/2018 la Società Insula S.p.A. ha confermato la necessità per la ditta degli ulteriori giorni richiesti per l'esecuzione dei lavori;

### Riconosciuto che:

- si rende necessario mantenere la sospensione della pista ciclabile al fine di garantire la sicurezza della circolazione ed il completamento degli interventi;

- la ditta dovrà inoltre provvedere alla riasfaltatura della pista ciclabile per un tratto circa di 250m in via dei Petroli;

#### **Visti:**

- la richiesta di ordinanza inoltrata con marca da bollo n.01161910603577 annullata dall'istante come dichiarato dalla ditta SACAIM S.p.A. e acquisita con prot. n. 347073 del 16/07/2018;
- l'Ordinanza Dirigenziale n. 270 del 16/05/2018 "Regolamentazione della circolazione in via dei Petroli e via Righi a Marghera per i lavori di posa della nuova rete di raccolta acque";
- l'Ordinanza Dirigenziale n. 130 del 13/03/2018 "Regolamentazione della circolazione in via dei Petroli e via Righi a Marghera per i lavori di posa della nuova rete di raccolta acque";
- l'Ordinanza Dirigenziale n.890 del 19/12/2017 "Regolamentazione della circolazione in via dei Petroli e via Righi a Marghera per i lavori di posa di una rete di raccolta acque";
- l'Ordinanza Dirigenziale n. 712 del 10/10/2017 "Apertura in via temporanea alla circolazione ciclo-pedonale del percorso di collegamento tra il Parco Scientifico Tecnologico VEGA e il Ponte della Libertà - lato sud;
- l'Ordinanza Dirigenziale n. 658 del 18/09/2017 "Regolamentazione della circolazione in via dei Petroli e via Righi a Marghera per i lavori di posa di una rete di raccolta acque - proroga fino al 31/12/2017";
- l'Ordinanza Dirigenziale n.276 del 04/05/2017 "Regolamentazione della circolazione in via dei Petroli e via Righi a Marghera per i lavori di posa di una rete di raccolta acque";
- l'Ordinanza Dirigenziale n.229 del 13/04/2017 "Regolamentazione della circolazione in via dei Petroli e via Righi a Marghera";
- l'art. 107 del Decreto Legislativo n° 267 del 18/08/2000 "Testo Unico delle Leggi sull'Ordinamento degli Enti Locali";
- l'art. 17, punto 2), lettera i) dello Statuto del Comune di Venezia;
- l'art. 2 del D. Lgs 285 del 30/04/1992 "Definizione e classificazione delle strade";
- gli artt. 5, 6 e 7 del Decreto Legislativo n° 285 del 30/04/1992 "Nuovo Codice della Strada";
- gli artt. 20, 21, 39, 40 del Decreto Legislativo n° 285 del 30/04/1992, nonché gli artt. 138, 139, 140, 141, 142, 143, 144, 145, 146, 147, 148, 149, 150, 151, 152, 154, 156, 158, 159, 160, 162, 165, 167, 168 e 169 del D.P.R. del 16/12/1992;
- art. 47-bis del decreto legge del 24/04/2017 n. 50 coordinato con la L. n. 96 del 21/06/2017;
- il D.M. 10/07/2002 "Disciplinare Tecnico relativo agli Schemi Segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo";

## **ORDINA**

### **1 regolamentare la circolazione in via dei Petroli e via Righi, secondo le seguenti disposizioni:**

- 1.1 fissare il divieto di sosta permanente con rimozione coatta dei veicoli in corrispondenza dell'area interessata dai lavori, con un preavviso di almeno 48 ore;
- 1.2 presegnalare e segnalare i lavori in corso in via dei Petroli e in via Righi per i veicoli percorrenti via dell'Elettrotecnica, via dell'Idraulica e via della Libertà;
- 1.3 i lavori sono eseguiti per tratti di cantiere di estensione massima di 100m;
- 1.4 durante l'esecuzione dei lavori lungo la carreggiata, la circolazione non dovrà mai essere interrotta, e regolamentate secondo quanto previsto dalla tavola della segnaletica stradale n. 66 del D.M. 10/07/2002, adeguando i limiti di velocità a 30km/h e la segnaletica a senso unico alternato regolato da impianto semaforico;

**2 regolamentare la circolazione in corrispondenza all'intersezione tra via dei Petroli e via dell'Idraulica secondo le seguenti disposizioni:**

- 2.1 la circolazione è regolata assegnando il diritto di precedenza a via dei Petroli e l'obbligo di fermarsi e dare la precedenza per i veicoli percorrenti via dell'Idraulica;
- 2.2 è fatto obbligo all'Impresa Esecutrice di garantire sempre il doppio senso di circolazione con una corsia per senso di marcia sia in via dell'Idraulica che in via dei Petroli. A tal fine la circolazione è gestita secondo quanto previsto dalla tavola della segnaletica stradale n.63 del D.M.10/07/2002 "Disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo", adeguando i limiti di velocità a 30km/h;

**3 regolamentare la circolazione in via dell'Elettrotecnica, secondo le seguenti disposizioni:**

- 3.1 istituire il senso unico alternato regolato da apposito impianto semaforico, secondo quanto previsto dalla tavola della segnaletica stradale n.66 del D.M. 10/07/2002, adeguando i limiti di velocità a 30km/h;
- 3.2 in corrispondenza dell'intersezione con via dei Petroli e a partire da 20m prima della stessa è fatto obbligo all'Impresa Esecutrice di predisporre apposito servizio di segnalamento manuale tramite movieri;

**4 quando le lavorazioni interessano il ramo di via dei Petroli provenienti dalla SR11 e quello diretto verso San Giuliano la regolamentazione della circolazione avviene secondo quanto previsto dalla tavola della segnaletica stradale n.63 del D.M.10/07/2002 "Disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo", adeguando i limiti di velocità a 30km/h;**

**5 è fatto obbligo all'Impresa Esecutrice di non accantierare contemporaneamente via dei Petroli e via dell'Elettrotecnica, nonché via dei Petroli e l'intersezione della stessa con via dell'Idraulica;**

**6 è fatto obbligo all'impresa esecutrice di non interdire la circolazione veicolare;**

**7 è fatto obbligo di garantire la continuità e la sicurezza della circolazione pedonale;**

**8 regolamentare la circolazione sulla pista ciclabile di via Dei Petroli nel tratto compreso tra via dell'Elettrotecnica e via dell'Idraulica, secondo le seguenti disposizioni:**

- 8.1 presegnalare e segnalare la sospensione della pista ciclabile per i velocipedi provenienti da via dell'Elettrotecnica e via dell'Idraulica;
- 8.2 è fatto obbligo ai ciclisti di transitare sulla carreggiata in corrispondenza dell'area di cantiere;
- 8.3 è fatto obbligo all'impresa esecutrice di deviare i velocipedi sulla carreggiata;
- 8.4 presegnalare e segnalare la presenza di cicli in sede stradale nell'area interessata dai lavori;

**9 il cantiere deve essere permanentemente delimitato e segnalato con le apposite barriere (o altro elemento idoneo, di pari efficacia, approvato dal ministero competente e utilizzato conformemente alle direttive impartite dallo stesso), integrate in orario notturno da lanterne rosse a luce fissa (barriere di testata del cantiere) o gialle a luce lampeggiante (barriere poste longitudinalmente al cantiere);**

**10 è fatto obbligo all'impresa esecutrice di rispettare quanto previsto dal d.lgs. n° 81/2008 e s.m.i. in materia di "Cantieri temporanei o mobili" e il Decreto Interministeriale del 04/03/2013;**

**11 prescrizioni a carattere generale:**

- 11.1 costante e capillare verifica delle condizioni di manutenzione complessiva delle vie interessate dai lavori e delle vie limitrofe da parte della ditta esecutrice, secondo le indicazioni di indirizzo definite dalla Direzione Lavori;
- 11.2 tempestiva comunicazione al Corpo di Polizia Locale (fax 0412746409), da parte della ditta esecutrice del nominativo del responsabile di cantiere ed il relativo recapito telefonico per eventuali esigenze di tutela della pubblica incolumità che si manifestassero nel corso dei lavori;
- 11.3 costante pulizia dell'itinerario utilizzato dal transito dei mezzi di cantiere, a cura della ditta esecutrice;
- 11.4 costante delimitazione delle aree di cantiere a cura della ditta esecutrice;
- 11.5 costituzione per tutta la durata dei lavori di apposito servizio di guardiania, a cura della ditta esecutrice;
- 11.6 la ditta esecutrice sarà l'unica e diretta responsabile delle operazioni di sorveglianza, manutenzione ed immediato ripristino di eventuale segnaletica stradale che fosse danneggiata nel corso dei lavori e di quant'altro si rendesse necessario per garantire le condizioni di sicurezza della circolazione;
- 11.7 sarà cura della Direzione Lavori congiuntamente al Responsabile della Sicurezza, provvedere al coordinamento, esecuzione, gestione, presidio e sorveglianza per tutto il periodo della durata degli interventi, nonché alla predisposizione delle operazioni di cantiere come da documentazione progettuale costituita dall'elaborato grafico "Piano di coordinamento per la sicurezza in corso d'opera";
- 11.8 sarà cura della ditta esecutrice provvedere, a propria cura e spese all'esecuzione degli interventi di segnaletica stradale di competenza, attuativi o previsti con il presente provvedimento, anche con specifico riferimento ai segnali di avviso e preavviso dei divieti in parola, al successivo ripristino degli impianti di segnaletica orizzontale e verticale, secondo le indicazioni della Direzione LLPP.

La presente ordinanza ha validità immediata ed esecutività dal giorno 01/08/2018 fino al giorno 31/08/2018.

La presente ordinanza è resa pubblica mediante la posa in opera e la manutenzione, a cura della ditta esecutrice dei lavori, della prescritta segnaletica stradale, così come descritta nello schema segnaletico ai sensi del D.M. 10/07/2002. A tal fine i segnali permanenti in contrasto con la segnaletica temporanea devono essere oscurati o rimossi. Ultimati i lavori, i segnali temporanei, sia verticali che orizzontali, devono essere immediatamente rimossi e i segnali permanenti devono essere ripristinati.

Dell'avvenuta installazione va dato tempestivo avviso alla Direzione Servizi al Cittadino e Imprese – Settore Mobilità e Trasporti e al Corpo di Polizia Locale.

All'atto della posa della segnaletica dovrà essere redatto apposito verbale riportante la data e l'ora, sottoscritto dal responsabile della realizzazione della segnaletica, che dovrà essere trasmesso alla Direzione Servizi al Cittadino e Imprese – Settore Mobilità e Trasporti e al Corpo di Polizia Locale, anche per la verifica del corretto posizionamento.

È fatto obbligo a tutti gli utenti della strada di rispettare quanto stabilito nella presente ordinanza.

Gli organi di polizia stradale di cui all'art. 12 del Codice della strada, sono incaricati di far rispettare le prescrizioni del presente provvedimento.

A carico dei trasgressori alle disposizioni descritte nella presente ordinanza, saranno applicate le sanzioni amministrative previste dal Codice della strada.

A norma dell'art. 3 c. 4 della legge n. 241/1990, si avverte che, avverso la presente ordinanza, chiunque vi abbia interesse potrà presentare ricorso ai sensi della legge n. 1034/1971 al TAR Veneto, per incompetenza, eccesso di potere o per violazione di legge, entro 60 giorni dalla sua pubblicazione, o in alternativa ricorso straordinario al Capo dello Stato ai sensi del D.P.R. 1199/1971, entro 120 giorni dalla sua pubblicazione.

Avverso la presente ordinanza è altresì ammesso ricorso al Ministero dei Trasporti entro 60 giorni dalla posa della segnaletica, in relazione alla natura dei segnali apposti, ai sensi dell'art. 37 c. 3 del Codice della Strada.

Mestre, 30 luglio 2018

IL DIRIGENTE  
arch. Loris Sartori  
(\* ) atto firmato digitalmente

(\* ) Il presente documento risulta firmato digitalmente ai sensi del C.A.D. d.lgs. 82/2005 e s.m.i. ed è conservato nel sistema di gestione documentale del Comune di Venezia. L'eventuale copia del presente documento informatico viene resa ai sensi degli art. 22, 23 e 23 ter D.Lgs 7/3/2005 n.82.