



Rep. Ord. N° *vedi timbro informatico*

Oggetto: Regolamentazione della circolazione in occasione dei lavori di realizzazione di infrastrutture per telecomunicazioni in fibra ottica FTTH sul territorio Comunale di Venezia

IL DIRIGENTE

Premesso che:

- in data 03/03/2015 il Consiglio dei Ministri ha definito e approvato il Piano strategico per lo sviluppo della banda ultra-larga in Italia denominato "Strategia italiana per la banda ultralarga" e Venezia è stata individuata tra i primi comuni d'Italia ove realizzare il suddetto progetto;
- il Comune di Venezia considera di essenziale interesse per la comunità che la rete a banda ultra larga sia fatta attraverso le migliori e più innovative tecnologie in tempi più brevi possibili;
- con Delibera di Giunta Comunale n. 231 del 02/08/2016, è stato approvato lo schema di convenzione tra Comune di Venezia e la società Enel Open Fiber (EOF) S.p.a.;
- in data 08/09/2016 Enel Open Fiber ha stipulato con il Comune di Venezia una convenzione per la gestione semplificata degli iter autorizzativi finalizzata all'esecuzione degli interventi di sviluppo delle reti a banda ultralarga;
- con Delibera di Consiglio Comunale n. 15 del 24/03/2015 sono state approvate le modifiche del regolamento per la manomissione del suolo e sottosuolo approvato con deliberazione del Consiglio Comunale n. 63 del 25/07/2013;
- la realizzazione dei lavori è stata affidata all'ATI - S.I.T.E. Spa_VALTELLINA SpA_CTE Consorzio Triveneto Energia Soc. Cons. A R.L.;
- in data 27/06/2018 con prot. n. 312736 OpEn Fiber S.p.A. ha inoltrato l'istanza alla Direzione Progetti Strategici e Politiche Internazionali e di Sviluppo l'istanza per la realizzazione di infrastrutture per telecomunicazioni in fibra ottica FTTH sul territorio Comunale di Venezia Terraferma-Miranese
- la Direzione Progetti Strategici e Politiche Internazionali e di Sviluppo ha rilasciato con prot. 357509 del 20/07/2018 l'autorizzazione per la realizzazione delle infrastrutture;

Considerato che:

- in data 10/08/2018 il Consorzio S.I.T.E. Spa_VALTELLINA SpA_CTE Consorzio Triveneto Energia Soc. Cons. A R.L. hanno comunicato la necessità di procedere con i lavori nelle vie citate nell'allegato A al presente provvedimento;



- l'attuale regolamentazione della circolazione prevede il senso unico di circolazione in alcune vie e in altre il doppio senso di marcia;
- ai fini dell'esecuzione dei lavori si rende necessario provvedere alla sospensione della sosta lungo le aree interessate dai lavori, in presenza di stalli di sosta a pagamento l'impresa esecutrice dovrà provvedere anticipatamente al pagamento della stessa e l'obbligo di rispettare rigorosamente le prescrizioni disposte da AVM S.p.A. in caso di manomissione/modifica/interessamento degli stalli dotati del nuovo sistema di rilevamento dei veicoli in sosta;

Riconosciuta l'esigenza di procedere con i lavori senza interdire la circolazione veicolare e pedonale nelle vie interessate dai lavori;

Preso atto che dell'impresa esecutrice deve rispettare le prescrizioni previste dalla Convenzione e dall'autorizzazione alla manomissione di suolo rilasciata dalla Direzione Sviluppo Organizzativo e Strumentale;

Visto:

- la richiesta di ordinanza presentata con marca da bollo n. 01170899206312, annullata dall'istante come dichiarato nella stessa dalla ditta S.I.T.E. Spa acquisita prot. n. 392417 del 10/08/2018;
- l'autorizzazione per la realizzazione di infrastrutture per telecomunicazioni in fibra ottica FTTH sul territorio comunale di Venezia rilasciata dalla Direzione Progetti Strategici e Politiche Internazionali e di Sviluppo con prot. n. 357509 del 20/07/2018;
- l'art. 107 del Decreto Legislativo n° 267 del 18/08/2000 "Testo Unico delle Leggi sull'Ordinamento degli Enti Locali";
- l'art. 17, punto 2), lettera i) dello Statuto del Comune di Venezia;
- l'art. 2 del D. Lgs 285 del 30/04/1992 "Definizione e classificazione delle strade";
- gli artt. 5, 6 e 7 del Decreto Legislativo n° 285 del 30/04/1992 "Nuovo Codice della Strada";
- gli artt. 20, 21, 39, 40 del Decreto Legislativo n° 285 del 30/04/1992, nonché gli artt. 138, 139, 140, 141, 142, 143, 144, 145, 146, 147, 148, 149, 150, 151, 152, 154, 156, 158, 159, 160, 162, 165, 167, 168 e 169 del D.P.R. del 16/12/1992;
- il D.M. 10/07/2002 "Disciplinare Tecnico relativo agli Schemi Segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo";

ORDINA

1. **la circolazione sulle vie indicate nell'allegato A a senso unico di circolazione è regolamentata secondo le seguenti disposizioni:**



- 1.1 presegnalare e segnalare i lavori in corso per i veicoli percorrenti le vie interessate dai lavori;
- 1.2 fissare il divieto di sosta con rimozione coatta dei veicoli in corrispondenza delle aree interessate dai lavori, per la durata degli stessi. In presenza di sosta a pagamento è fatto obbligo all'impresa esecutrice di provvedere anticipatamente al pagamento della stessa;
- 1.3 istituire il limite di velocità di 30Km/h in corrispondenza dell'area di cantiere;
- 1.4 segnalare la strettoia asimmetrica a destra o a sinistra fissando i relativi passaggi obbligatori a sinistra o a destra in relazione alla posizione dell'area di cantiere;
- 1.5 è fatto obbligo all'impresa esecutrice di non interdire la circolazione veicolare e pedonale;

2. la circolazione sulle le vie indicate nell'allegato A a doppio senso di marcia è regolamentata secondo le seguenti disposizioni:

- 2.1 presegnalare e segnalare i lavori in corso lungo le vie interessate dai lavori;
- 2.2 la segnaletica di cantiere dovrà essere conforme a quanto previsto sulla tavola n.64 del Decreto Ministeriale del 10/07/2002 "Disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo";
- 2.3 fissare il divieto di sosta con rimozione coatta dei veicoli in corrispondenza delle aree interessate dai lavori per la durata degli stessi. In presenza di sosta a pagamento è fatto obbligo all'impresa esecutrice di provvedere anticipatamente al pagamento della stessa;
- 2.4 durante la realizzazione dei lavori qualora si rendesse necessario, è fatto obbligo all'impresa esecutrice di predisporre apposito servizio di segnalamento manuale tramite movieri;
- 2.5 istituire il limite di velocità di 30Km/h in corrispondenza dell'area di cantiere;
- 2.6 è fatto obbligo all'impresa esecutrice di non interdire la circolazione veicolare e pedonale;

3. il fronte di cantiere non deve avere un'ampiezza maggiore di 50 m, fatta eccezione che per i lavori in orario notturno, ed al di fuori dello stesso non deve essere posizionato alcun tipo di veicolo e/o di materiale;

4. è fatto obbligo al termine di ogni giornata lavorativa di ripristinare l'ordinaria regolamentazione della circolazione;

5. quando le lavorazioni interessano marciapiedi e/o piste ciclabili, è fatto obbligo all'impresa esecutrice di garantire la sicurezza della circolazione ciclopedonale, predisponendo apposito percorso alternativo con adegua-



ta segnaletica di indirizzamento o uno spazio di almeno 1 metro a margine dell'area di cantiere per la circolazione dei pedoni;

- 6. è fatto obbligo all'impresa esecutrice di predisporre apposito servizio di segnalamento manuale tramite movieri, quando le lavorazioni interessano incroci, intersezioni semaforizzate o intersezioni a rotatoria, al fine di non interdire il transito veicolare e compromettere la fluidità della circolazione;**
- 7. gli interventi programmati a ridosso o in prossimità della linea tranviaria devono essere autorizzati dalla Società PMV S.p.A. e concordati con la Società ACTV S.p.A. e comunque effettuati in assenza di servizio tranviario o senza interrompere o ostacolare il servizio di trasporto pubblico locale sia su rete fissa che su gomma;**
- 8. quando i lavori interferiscono con fermate del Servizio di trasporto pubblico locale o isole ecologiche è fatto obbligo all'impresa esecutrice di contattare la Società ACTV S.p.A. e la Società VERITAS Spa con un preavviso di 15 gg, al fine di concordare eventuali modifiche e spostamenti alle stesse;**
- 9. QUALORA LE LAVORAZIONI INTERESSANO GLI STALLI DI SOSTA A PAGAMENTO DOTATI DEL NUOVO SISTEMA DI RILEVAMENTO DEI VEICOLI IN SOSTA, E' FATTO OBBLIGO ALL'IMPRESA ESECUTRICE DI PRENDERE IMMEDIATAMENTE CONTATTI CON LA SOCIETA' AVM S.p.A. PER L'ACQUISIZIONE DELLE NECESSARIE PRESCRIZIONI PER LA MANOMISSIONE DEGLI STALLI;**
- 10. è fatto obbligo all'impresa esecutrice di non avviare più aree di cantiere contemporaneamente sulla stessa via;**
- 11. è fatto obbligo alla Società esecutrice di garantire l'accesso dei titolari delle autorizzazioni dei passi carrabili e agli aventi diritto ad accedere ai passi carrabili autorizzati almeno dalle ore 18.00 alle ore 08.00, nonché in caso di emergenza;**
- 12. è fatto obbligo all'impresa esecutrice di dare adeguata comunicazione ai residenti relativamente agli interventi;**
- 13. in corrispondenza di Grandi Eventi e Manifestazioni promosse dall'Amministrazione Comunale è vietato qualsiasi intervento sul territorio da 2 giorni prima a 1 giorno dopo lo svolgimento degli stessi;**
- 14. è fatto obbligo al responsabile dei lavori di verificare il calendario delle manifestazioni e l'effettivo svolgimento delle stesse;**
- 15. gli interventi devono essere comunicati preventivamente almeno 48 ore prima per grandi eventi e ordinariamente 36 ore prima per le altre manifestazioni promossi dall'amministrazione comunale, dell'esecuzione degli stessi al Corpo di Polizia Locale alla Direzione Servizio al Cittadino e Imprese – Settore Mobilità e Trasporti e alla Direzione Lavori Pubblici;**
- 16. nessun intervento può essere effettuato all'interno delle Zone a Traffico Limitato e delle Aree Pedonali, senza che l'impresa esecutrice abbia ri-**



chiesto preventivamente alla Direzione Servizio al Cittadino e Imprese – Settore Mobilità e Trasporti apposito permesso di accesso;

17. il cantiere deve essere permanentemente delimitato e segnalato con le apposite barriere (o altro elemento idoneo, di pari efficacia, approvato dal ministero competente e utilizzato conformemente alle direttive impartite dallo stesso), integrate in orario notturno da lanterne rosse a luce fissa (barriere di testata del cantiere) o gialle a luce lampeggiante (barriere poste longitudinalmente al cantiere);

18. è fatto obbligo all'impresa esecutrice di rispettare quanto previsto dal d.lgs. n° 81/2008 e s.m.i. in materia di "Cantieri temporanei o mobili" e il Decreto Interministeriale del 04/03/2013;

19. prescrizioni a carattere generale:

- 19.1 costante e capillare verifica delle condizioni di manutenzione complessiva delle vie interessate dai lavori e delle vie limitrofe da parte della ditta esecutrice, secondo le indicazioni di indirizzo definite dalla Direzione Lavori;
- 19.2 tempestiva comunicazione al Corpo di Polizia Locale (fax 0412746409), da parte della ditta esecutrice del nominativo del responsabile di cantiere ed il relativo recapito telefonico per eventuali esigenze di tutela della pubblica incolumità che si manifestassero nel corso dei lavori;
- 19.3 costante pulizia dell'itinerario utilizzato dal transito dei mezzi di cantiere, a cura della ditta esecutrice;
- 19.4 costante delimitazione delle aree di cantiere a cura della ditta esecutrice;
- 19.5 costituzione per tutta la durata dei lavori di apposito servizio di guardiania, a cura della ditta esecutrice;
- 19.6 la ditta esecutrice sarà l'unica e diretta responsabile delle operazioni di sorveglianza, manutenzione ed immediato ripristino di eventuale segnaletica stradale che fosse danneggiata nel corso dei lavori e di quant'altro si rendesse necessario per garantire le condizioni di sicurezza della circolazione;
- 19.7 sarà cura della Direzione Lavori congiuntamente al Responsabile della Sicurezza, provvedere al coordinamento, esecuzione, gestione, presidio e sorveglianza per tutto il periodo della durata degli interventi, nonché alla predisposizione delle operazioni di cantiere come da documentazione progettuale costituita dall'elaborato grafico "Piano di coordinamento per la sicurezza in corso d'opera";
- 19.8 sarà cura della ditta esecutrice provvedere, a propria cura e spese all'esecuzione degli interventi di segnaletica stradale di competenza, attuativi o previsti con il presente provvedimento, anche con specifico riferimento ai segnali di avviso e preavviso dei divieti in parola, al successivo ripristino degli impianti di segnaletica orizzontale e verticale, secondo le indicazioni della Direzione LLPP.

La presente ordinanza ha validità immediata ed esecutività dal giorno 20/08/2018 fino al giorno 20/02/2019.

La presente ordinanza è resa pubblica mediante la posa in opera e la manutenzione della prevista segnaletica stradale, a cura della ditta esecutrice dei lavori.



Dell'avvenuta installazione va dato tempestivo avviso alla Direzione Servizio al Cittadino e Imprese – Settore Mobilità e Trasporti ed al Corpo di Polizia Locale, tramite inoltro di apposito verbale riportante la data e l'ora di installazione della segnaletica.

È fatto obbligo a tutti gli utenti della strada di rispettare quanto stabilito nella presente ordinanza.

Gli organi di polizia stradale di cui all'art. 12 del Codice della strada, sono incaricati di far rispettare le prescrizioni del presente provvedimento.

A carico dei trasgressori alle disposizioni descritte nella presente ordinanza, saranno applicate le sanzioni amministrative previste dal Codice della strada.

A norma dell'art. 3 c. 4 della legge n. 241/1990, si avverte che, avverso la presente ordinanza, chiunque vi abbia interesse potrà presentare ricorso ai sensi della legge n. 1034/1971 al TAR Veneto, per incompetenza, eccesso di potere o per violazione di legge, entro 60 giorni dalla sua pubblicazione, o in alternativa ricorso straordinario al Capo dello Stato ai sensi del D.P.R. 1199/1971, entro 120 giorni dalla sua pubblicazione.

Avverso la presente ordinanza è altresì ammesso ricorso al Ministero dei Trasporti entro 60 giorni dalla posa della segnaletica, in relazione alla natura dei segnali apposti, ai sensi dell'art. 37 c. 3 del Codice della Strada.

Mestre, 16 agosto 2018

IL DIRIGENTE
arch. Loris Sartori
(*atto firmato digitalmente)

**Il presente documento risulta firmato digitalmente ai sensi del C.A.D. d.lgs. 82/2005 e s.m.i. ed è conservato nel sistema di gestione documentale del Comune di Venezia.
L'eventuale copia del presente documento informatico viene resa ai sensi degli art. 22, 23 e 23 ter D.Lgs 7/3/2005 n.82



ALLEGATO A

ELENCO DELLE VIE INTERESSATE DAGLI INTERVENTI

- | | |
|---------------------------------------|---------------------------------|
| 1. Via Brendole | 37. Via Miranese |
| 2. via Istria | 38. via Fratelli Cavagnis |
| 3. via Lesina | 39. viale Eugenio Zolli |
| 4. via Pirano | 40. via della Madonnetta |
| 5. via Cardinal Domenico Agostini | 41. via Piemonte |
| 6. via Papa A. Luciani | 42. via Irpinia |
| 7. via Cardinal Giovanni Urbani | 43. via Maria Montessori |
| 8. via Arbe | 44. via L. Battaglia |
| 9. via Pirano | 45. via Bosso |
| 10. via Postumia | 46. via M. Vancimigli |
| 11. via Cherso | 47. via Fratelli Cavagnis |
| 12. via Asseggiano | 48. via Biancospino |
| 13. Strada Volpi | 49. via Trieste |
| 14. via Cardinal Giuseppe Trevisanato | 50. via Maria Boschetti Alberti |
| 15. via dei Salesiani | 51. via G.B. Buso |
| 16. via Marche | 52. via Jacopo da Lio |
| 17. via Mattuglie | 53. via dell'Edera |
| 18. via Perlan | 54. via del Parroco |
| 19. via Cardinal Jacopo Monico | 55. via Sant'Elena |
| 20. via Calabria | 56. via Friuli |
| 21. via Duino | 57. via Basilicata |
| 22. via Salvore | 58. via Molise |
| 23. via Parenzo | 59. via Abruzzo |
| 24. via Rio Cimetto | 60. via Emilia |
| 25. via San Giusto | 61. via Umbria |
| 26. via G. Calucci | 62. via Puglie |
| 27. via Santa Cecilia | 63. via Lazio |
| 28. via Santa Caterina | 64. via Romagna |
| 29. via Santa Barbara | 65. via Campania |
| 30. via Ivancich | 66. via Lombardia |
| 31. via Borgo San Giacomo | 67. via Toscana |
| 32. via Santa Margarita | 68. via delle Regioni |
| 33. via dei Poli | 69. via Bosso |
| 34. via Lucania | 70. via Catene |
| 35. via del Sannio | 71. via Bottenigo |
| 36. via Etruria | |