



Rep. Ord. N° *vedi timbro informatico*

Oggetto: Regolamentazione della circolazione in occasione dei lavori di realizzazione di infrastrutture per telecomunicazioni in fibra ottica FTTH sul territorio Comunale di Venezia

## IL DIRIGENTE

### Premesso che:

- in data 03/03/2015 il Consiglio dei Ministri ha definito e approvato il Piano strategico per lo sviluppo della banda ultra-larga in Italia denominato "Strategia italiana per la banda ultralarga" e Venezia è stata individuata tra i primi comuni d'Italia ove realizzare il suddetto progetto;
- il Comune di Venezia considera di essenziale interesse per la comunità che la rete a banda ultra larga sia fatta attraverso le migliori e più innovate tecnologie in tempi più brevi possibili;
- con Delibera di Giunta Comunale n. 231 del 02/08/2016, è stato approvato lo schema di convenzione tra Comune di Venezia e la società Enel Open Fiber (EOF) S.p.A.;
- in data 08/09/2016 Enel Open Fiber ha stipulato con il Comune di Venezia una convenzione per la una gestione semplificata degli iter autorizzativi finalizzata all'esecuzione degli interventi di sviluppo delle reti a banda ultralarga;
- con Delibera di Consiglio Comunale n. 15 del 24/03/2015 sono state approvate le modifiche del regolamento per la manomissione del suolo e sottosuolo approvato con deliberazione del Consiglio Comunale n. 63 del 25/07/2013;
- la realizzazione dei lavori è stata affidata all'ATI - SITE S.p.A.\_VALTELLINA S.p.A.\_CTE Consorzio Triveneto Energia Soc. Cons. A R.L.;
- in data 31/10/2017 con prot. n. 526868 l'Impresa Esecutrice SITE S.p.A. ha presentato alla Direzione Progetti Strategici e Politiche Internazionali e di Sviluppo – Settore Comunicazione Servizi Informativi Agenda Digitale – Servizio Sistemi Informativi e Telecomunicazioni l'istanza per la realizzazione dei lavori di posa della fibra ottica FTTH sul territorio comunale di Venezia;
- la Direzione Progetti Strategici e Politiche Internazionali e di Sviluppo ha rilasciato con prot. 585749 del 01/12/2017 l'autorizzazione per la realizzazione delle infrastrutture;

### Considerato che:

- con Ordinanza Dirigenziale n.897 del 21/12/2017 è stata regolamentata la circolazione in occasione dei lavori di realizzazione di infrastrutture per telecomunicazione in fibra ottica FTTH;

- la ditta SITE S.p.A. ha comunicato la necessità di procedere con il completamento dei lavori di alcuni tratti di scavo non portati a termine a causa delle variazioni progettuali pervenute in corso d'opera e con i ripristini definitivi, nelle vie citate nell'allegato A del presente provvedimento;
- l'attuale regolamentazione della circolazione prevede il senso unico di circolazione in alcune vie e in altre il doppio senso di marcia;
- ai fini dell'esecuzione dei lavori si rende necessario provvedere alla sospensione della sosta lungo le aree interessate dai lavori, in presenza di stalli di sosta a pagamento l'Impresa Esecutrice dovrà provvedere anticipatamente al pagamento della stessa;

**Riconosciuta** l'esigenza di procedere con i lavori senza interdire la circolazione veicolare e pedonale nelle vie interessate dai lavori;

**Preso atto che** dell'Impresa Esecutrice deve rispettare le prescrizioni previste dalla Convenzione e dall'autorizzazione alla manomissione di suolo rilasciata dalla Direzione Progetti Strategici e Politiche Internazionali e di Sviluppo;

**Visto:**

- la richiesta di emissione di ordinanza dirigenziale inoltrata dalla ditta SITE S.p.A. con prot. n.410102 del 24/08/2018;
- l'Ordinanza Dirigenziale n.897 del 21/12/2017 "Regolamentazione della circolazione in occasione dei lavori di realizzazione di infrastrutture per telecomunicazioni in fibra ottica FTTH sul territorio Comunale di Venezia";
- l'art. 107 del Decreto Legislativo n° 267 del 18/08/2000 "Testo Unico delle Leggi sull'Ordinamento degli Enti Locali";
- l'art. 17, punto 2), lettera i) dello Statuto del Comune di Venezia;
- l'art. 2 del D. Lgs 285 del 30/04/1992 "Definizione e classificazione delle strade";
- gli artt. 5, 6 e 7 del Decreto Legislativo n° 285 del 30/04/1992 "Nuovo Codice della Strada";
- gli artt. 20, 21, 39, 40 del Decreto Legislativo n° 285 del 30/04/1992, nonché gli artt. 138, 139, 140, 141, 142, 143, 144, 145, 146, 147, 148, 149, 150, 151, 152, 154, 156, 158, 159, 160, 162, 165, 167, 168 e 169 del D.P.R. del 16/12/1992;
- l'art. 47-bis della Legge 96 del 21/06/2017 "Disposizione in materia di trasporto su strada";
- il D.M. 10/07/2002 "Disciplinare Tecnico relativo agli Schemi Segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo";

**ORDINA**

**1. la circolazione sulle vie indicate nell'allegato A a senso unico di circolazione è regolamentata secondo le seguenti disposizioni:**

- 1.1 presegnalare e segnalare i lavori in corso per i veicoli percorrenti le vie interessate dai lavori;

- 1.2 fissare il divieto di sosta con rimozione coatta dei veicoli in corrispondenza delle aree interessate dai lavori, per la durata degli stessi. In presenza di sosta a pagamento è fatto obbligo all'Impresa Esecutrice di provvedere anticipatamente al pagamento della stessa;
  - 1.3 istituire il limite di velocità di 30Km/h in corrispondenza dell'area di cantiere;
  - 1.4 segnalare la strettoia asimmetrica a destra o a sinistra fissando i relativi passaggi obbligatori a sinistra o a destra in relazione alla posizione dell'area di cantiere;
  - 1.5 è fatto obbligo all'Impresa Esecutrice di non interdire la circolazione veicolare e pedonale;
- 2. la circolazione sulle le vie indicate nell'allegato A a doppio senso di marcia è regolamentata secondo le seguenti disposizioni:**
- 2.1 presegnalare e segnalare i lavori in corso lungo le vie interessate dai lavori;
  - 2.2 la segnaletica di cantiere dovrà essere conforme a quanto previsto sulla tavola n.64 del Decreto Ministeriale del 10/07/2002 "Disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo";
  - 2.3 fissare il divieto di sosta con rimozione coatta dei veicoli in corrispondenza delle aree interessate dai lavori per la durata degli stessi. In presenza di sosta a pagamento è fatto obbligo all'Impresa Esecutrice di provvedere anticipatamente al pagamento della stessa;
  - 2.4 durante la realizzazione dei lavori qualora si rendesse necessario, è fatto obbligo all'Impresa Esecutrice di predisporre apposito servizio di segnalamento manuale tramite movieri;
  - 2.5 istituire il limite di velocità di 30Km/h in corrispondenza dell'area di cantiere;
  - 2.6 è fatto obbligo all'Impresa Esecutrice di non interdire la circolazione veicolare e pedonale;
- 3. è fatto obbligo all'Impresa Esecutrice di non danneggiare gli apparati tecnologici presenti sugli stalli di sosta, nonché di comunicare tempestivamente alla Società AVM S.p.A. eventuali interventi che dovessero apportare variazioni alla segnaletica della sosta a pagamento. A tal fine l'Impresa Esecutrice deve attenersi scrupolosamente alle indicazioni per il ripristino fornite dalle Società AVM S.p.A. o da Venis S.p.A. ;**
- 4. il fronte di cantiere non deve avere un'ampiezza maggiore di 50 m, fatta eccezione che per i lavori in orario notturno, ed al di fuori dello stesso non deve essere posizionato alcun tipo di veicolo e/o di materiale;**
- 5. è fatto obbligo al termine di ogni giornata lavorativa di ripristinare l'ordinaria regolamentazione della circolazione;**
- 6. quando le lavorazioni interessano marciapiedi e/o piste ciclabili, è fatto obbligo all'Empresa Esecutrice di garantire la sicurezza della circolazione**

- ciclopedonale, predisponendo apposito percorso alternativo con adeguata segnaletica di indirizzamento o uno spazio di almeno 1 metro a margine dell'area di cantiere per la circolazione dei pedoni;
7. è fatto obbligo all'Impresa Esecutrice di predisporre apposito servizio di segnalamento manuale tramite movieri, quando le lavorazioni interessano incroci, intersezioni semaforizzate o intersezioni a rotatoria, al fine di non interdire il transito veicolare e compromettere la fluidità della circolazione;
  8. gli interventi programmati a ridosso o in prossimità della linea tranviaria devono essere autorizzati dalla Società PMV S.p.A. e concordati con la Società ACTV S.p.A. e comunque effettuati in assenza di servizio tranviario o senza interrompere o ostacolare il servizio di trasporto pubblico locale sia su rete fissa che su gomma;
  9. quando i lavori interferiscono con fermate del Servizio di trasporto pubblico locale o isole ecologiche è fatto obbligo all'Impresa Esecutrice di contattare la Società ACTV S.p.A. e la Società VERITAS S.p.A. con un preavviso di 15 gg, al fine di concordare eventuali modifiche e spostamenti alle stesse;
  10. è fatto obbligo all'Impresa Esecutrice di non avviare più aree di cantiere contemporaneamente sulla stessa via;
  11. è fatto obbligo alla Società Esecutrice di garantire l'accesso dei titolari delle autorizzazioni dei passi carrabili e agli aventi diritto ad accedere ai passi carrabili autorizzati almeno dalle ore 18.00 alle ore 08.00, nonché in caso di emergenza e di pronto intervento;
  12. è fatto obbligo all'Impresa Esecutrice di dare adeguata comunicazione ai residenti relativamente agli interventi;
  13. in corrispondenza di Grandi Eventi e Manifestazioni promosse dall'Amministrazione Comunale è vietato qualsiasi intervento sul territorio da 2 giorni prima a 1 giorno dopo lo svolgimento degli stessi;
  14. gli interventi devono essere comunicati preventivamente almeno 48 ore prima per grandi eventi e ordinariamente 36 ore prima per le altre manifestazioni promossi dall'amministrazione comunale, dell'esecuzione degli stessi alla Polizia Locale alla Direzione Servizi al Cittadino e Imprese – Settore Mobilità e Trasporti e alla Direzione Lavori Pubblici;
  15. è fatto obbligo al responsabile dei lavori di verificare il calendario delle manifestazioni e l'effettivo svolgimento delle stesse;
  16. nessun intervento può essere effettuato all'interno delle Zone a Traffico Limitato e delle Aree Pedonali, senza che l'Impresa Esecutrice abbia richiesto preventivamente alla Direzione Servizi al Cittadino e Imprese – Settore Mobilità e Trasporti apposito permesso di accesso e comunque all'interno delle aree pedonali l'accesso potrà essere concesso con al massimo un veicolo al seguito del peso massimo di 3,5t garantendo sempre la sicurezza della circolazione pedonale e ciclabile e delimitando l'area di intervento almeno con quanto disposto dalla Figura II 402 Art.40 del Decreto Legislativo n° 285 del 30/04/1992 "Nuovo Codice della Strada";
  17. il cantiere deve essere permanentemente delimitato e segnalato con le apposite barriere (o altro elemento idoneo, di pari efficacia, approvato dal

**ministero competente e utilizzato conformemente alle direttive impartite dallo stesso), integrate in orario notturno da lanterne rosse a luce fissa (barriere di testata del cantiere) o gialle a luce lampeggiante (barriere poste longitudinalmente al cantiere);**

**18.è fatto obbligo all'Impresa Esecutrice di rispettare quanto previsto dal d.lgs. n° 81/2008 e s.m.i. in materia di "Cantieri temporanei o mobili" e il Decreto Interministeriale del 04/03/2013;**

**19.prescrizioni a carattere generale:**

- 18.1 è fatto obbligo di garantire ed adottare tutti gli accorgimenti necessari onde garantire la sicurezza della circolazione pedonale e veicolare nel rispetto del C.d.S. e relativo Regolamento di Esecuzione;
- 18.2 è fatto obbligo all'Impresa Esecutrice di garantire la visibilità nelle aree di intersezione e in caso di necessità la ditta Esecutrice dovrà operare con propri movieri per la normale sicurezza della circolazione sia pedonale che veicolare;
- 18.3 terminati i lavori l'area deve essere sgomberata dal cantiere e resa libera in condizioni di ordine e pulizia; costante e capillare verifica delle condizioni di manutenzione complessive da parte della Impresa Esecutrice, secondo le indicazioni di indirizzo della Direzione Lavori;
- 18.4 comunicazione, da parte dell'Impresa Esecutrice, al Corpo di Polizia Locale, del nominativo del responsabile del cantiere ed il suo recapito e numero telefonico per eventuali esigenze di tutela della pubblica incolumità che si manifestassero nel corso dei lavori;
- 18.5 costante pulizia dell'itinerario utilizzato dal transito dei mezzi di cantiere a cura della Impresa Esecutrice;
- 18.6 costante delimitazione delle aree di cantiere a cura della Impresa Esecutrice;
- 18.7 costituzione per la durata dei lavori di apposito servizio di guardiania a cura della Impresa Esecutrice;
- 18.8 l'Impresa Esecutrice degli interventi sulla viabilità oggetto di regolamentazione con il presente provvedimento, sarà l'unica e diretta responsabile delle operazioni di sorveglianza, manutenzione ed immediato nel corso dei lavori e di quant'altro si rendesse necessario per il ripristino di eventuale segnaletica stradale che fosse danneggiata a garantire le condizioni di sicurezza della circolazione; sarà cura della Direzione Lavori congiuntamente al Responsabile della sicurezza per tutto il periodo della durata degli interventi provvedere al coordinamento, esecuzione, gestione, presidio e sorveglianza nonché alla predisposizione delle operazioni di cantiere come da documentazione progettuale costituita dall'elaborato grafico " Piano di coordinamento per la sicurezza in corso d'opera";
- 18.9 è fatto obbligo all'Impresa Esecutrice dei lavori esporre in prossimità della testata del cantiere l'apposito pannello di cui all'art. 30 comma 6 di cui al Regolamento di Esecuzione del Codice della Strada riportante la propria denominazione;
- 18.10 sarà cura dell'Impresa Esecutrice dei lavori provvedere a propria cura e spese all'esecuzione degli interventi di segnaletica stradale di competenza, previsti con il presente provvedimento, e al ripristino degli impianti di segnaletica orizzontale e verticale, secondo le indicazioni della Direzione Progettazione



Esecuzione Lavori – Area Viabilità Terraferma – e della Direzione di Municipalità, in relazione alle competenze sulla viabilità interessata;

18.11 è fatto obbligo, al fine di contenere al massimo i disagi indotti dalle variazioni all'assetto della circolazione, predisporre la segnaletica di cantiere, rendendo conseguentemente efficace la presente ordinanza, con un anticipo non superiore a 24 ore dall'effettivo avvio dei lavori. A tale scopo è fatto obbligo all'Impresa Esecutrice redigere apposito verbale di attivazione della segnaletica, da trasmettersi entro le 48 ore successive all'avvio dei lavori, unitamente ad una dichiarazione di inizio dei lavori sottoscritta congiuntamente dal Committente dell'opera e dall'Impresa Esecutrice;

La presente ordinanza ha validità immediata ed esecutività fino al giorno 03/03/2019.

La presente ordinanza è resa pubblica mediante la posa in opera e la manutenzione della prevista segnaletica stradale, a cura della ditta esecutrice dei lavori.

Dell'avvenuta installazione va dato tempestivo avviso alla Direzione Servizi al Cittadino e Imprese – Settore Mobilità e Trasporti ed al Corpo di Polizia Locale, tramite inoltro di apposito verbale riportante la data e l'ora di installazione della segnaletica.

È fatto obbligo a tutti gli utenti della strada di rispettare quanto stabilito nella presente ordinanza.

Gli organi di polizia stradale di cui all'art. 12 del Codice della strada, sono incaricati di far rispettare le prescrizioni del presente provvedimento.

A carico dei trasgressori alle disposizioni descritte nella presente ordinanza, saranno applicate le sanzioni amministrative previste dal Codice della strada.

A norma dell'art. 3 c. 4 della legge n. 241/1990, si avverte che, avverso la presente ordinanza, chiunque vi abbia interesse potrà presentare ricorso ai sensi della legge n. 1034/1971 al TAR Veneto, per incompetenza, eccesso di potere o per violazione di legge, entro 60 giorni dalla sua pubblicazione, o in alternativa ricorso straordinario al Capo dello Stato ai sensi del D.P.R. 1199/1971, entro 120 giorni dalla sua pubblicazione.

Avverso la presente ordinanza è altresì ammesso ricorso al Ministero dei Trasporti entro 60 giorni dalla posa della segnaletica, in relazione alla natura dei segnali apposti, ai sensi dell'art. 37 c. 3 del Codice della Strada.

Mestre, 9 settembre 2018

IL DIRIGENTE

*arch. Loris Sartori*

(\*) *atto firmato digitalmente*

(\*)Il presente documento risulta firmato digitalmente ai sensi del C.A.D. d.lgs. 82/2005 e s.m.i. ed è conservato nel sistema di gestione documentale del Comune di Venezia. L'eventuale copia del presente documento informatico viene resa ai sensi degli art. 22, 23 e 23 ter D.Lgs 7/3/2005 n.82

**ALLEGATO A****ELENCO DELLE VIE INTERESSATE DAGLI INTERVENTI**

1.	via Zandonai	37.	riviera Magellano
2.	via Cairoli	38.	piazza Ferretto
3.	via Frisotti	39.	calle del Sale
4.	via Terraglio	40.	piazzetta Pellicani
5.	via San Fermo	41.	via Lazzari
6.	via Peschiera	42.	via Torre Belfredo
7.	via Bergamo	43.	viale Garibaldi
8.	via Goito	44.	piazzetta Maestri del Lavoro
9.	via S. Chiara	45.	via Caneve
10.	via Magnasco	46.	via Slongo
11.	via Salvator Rosa	47.	via Salomone
12.	via G.B. Piazzetta	48.	via Colombo
13.	via Castellana	49.	via Bissuola
14.	via Cima	50.	via Crispi
15.	via Circonvallazione	51.	via Zanella
16.	via Bonaiuti	52.	via Caboto
17.	via Murri	53.	riviera Marco Polo
18.	via Mazzini	54.	via Prati
19.	via Poerio	55.	via Giusti
20.	via Miranese	56.	via Foscolo
21.	via Carducci	57.	piazzetta Giordano Bruno
22.	via Papa Giovanni XXIII	58.	calle del Gambero
23.	via Felisati	59.	via Einaudi
24.	via Querini	60.	via Spalti
25.	Piazzale Cialdini	61.	via Padre Reginaldo Giuliani
26.	via Pio X	62.	via Castelvechio
27.	via Fapanni	63.	via dei Fanti
28.	via Palamidese	64.	via Filiasi
29.	via Parco Ponci	65.	via Camuffo
30.	via Giardino	66.	via Marcon
31.	via S. Girolamo	67.	via Nao
32.	via Palazzo	68.	via Di Chinazzo
33.	via S. Rocco		
34.	Piazzetta Matter		
35.	via della Torre		
36.	via Manin		