



Rep. Ord. N° *vedi timbro informatico*

Oggetto: Regolamentazione della circolazione in occasione dei lavori di realizzazione di infrastrutture per telecomunicazioni in fibra ottica FTTH sul territorio Comunale di Venezia

IL DIRIGENTE

Premesso che:

- in data 03/03/2015 il Consiglio dei Ministri ha definito e approvato il Piano strategico per lo sviluppo della banda ultra-larga in Italia denominato "Strategia italiana per la banda ultralarga" e Venezia è stata individuata tra i primi comuni d'Italia ove realizzare il suddetto progetto;
- il Comune di Venezia considera di essenziale interesse per la comunità che la rete a banda ultralarga sia realizzata attraverso le migliori e più innovative tecnologie in tempi più brevi possibili;
- con Delibera di Giunta Comunale n. 231 del 02/08/2016, è stato approvato lo schema di convenzione tra Comune di Venezia e la Società Enel Open Fiber (EOF) S.p.A.;
- in data 08/09/2016 Enel Open Fiber ha stipulato con il Comune di Venezia una convenzione per la gestione semplificata degli iter autorizzativi finalizzata all'esecuzione degli interventi di sviluppo delle reti a banda ultralarga;
- con Delibera di Consiglio Comunale n. 15 del 24/03/2015 sono state approvate le modifiche del regolamento per la manomissione del suolo e sottosuolo approvato con deliberazione del Consiglio Comunale n. 63 del 25/07/2013;
- la realizzazione dei lavori è stata affidata all'ATI - SITE S.p.A._VALTELLINA S.p.A._CTE Consorzio Triveneto Energia Soc. Cons. A.R.L.;
- la Direzione Sviluppi Organizzativi e Strumentale ha rilasciato con prot. 53581 del 31/01/2017 l'autorizzazione per la realizzazione delle infrastrutture;

Considerato che:

- con Ordinanze Dirigenziali n. 87 del 10/02/2017 e n. 646 del 11/09/2017 è stata regolamentata la circolazione in occasione dei lavori di realizzazione di infrastrutture per telecomunicazioni in fibra ottica;
- in data 16/09/2016 è stata emessa l'ordinanza dirigenziale n.597 che regola la circolazione in occasione delle prove di pervietà per la posa di sottoequipaggiamento di infrastrutture per telecomunicazioni in fibra ottica FTTH;
- la Ditta SITE S.p.A. ha comunicato la necessità di procedere con il completamento dei lavori di alcuni tratti di scavo non portati a termine a causa



delle variazioni progettuali pervenute in corso d'opera e con i ripristini definitivi, nelle vie citate nell'allegato A del presente provvedimento;

- l'attuale regolamentazione della circolazione prevede il senso unico di circolazione in alcune vie, in altre il doppio senso di marcia;
- ai fini dell'esecuzione dei lavori si rende necessario provvedere alla sospensione della sosta lungo le aree interessate dai lavori, in presenza di stalli di sosta a pagamento l'impresa esecutrice dovrà provvedere anticipatamente al pagamento della stessa;

Riconosciuta l'esigenza di procedere con i lavori senza interdire la circolazione veicolare e pedonale nelle vie interessate dagli stessi;

Considerato inoltre che la presenza di linee del servizio di trasporto pubblico a servizio degli istituti scolastici presenti nei dintorni e il consistente livello di traffico rende necessario effettuare i lavori in orario notturno, predisponendo apposito servizio di segnalamento manuale tramite movieri, in via Carducci via Ca' Marcello e via Costa all'altezza dell'accesso al parcheggio di via Costa;

Preso atto che l'impresa esecutrice deve rispettare le prescrizioni previste dalla Convenzione e dall'autorizzazione alla manomissione di suolo rilasciata dalla Direzione Sviluppo Organizzativo e Strumentale;

Visti:

- la richiesta di ordinanza dirigenziale inoltrata dalla ditta SITE S.p.A. con prot. n. 410116 del 24/08/2018;
- l'autorizzazione per la realizzazione di infrastrutture per telecomunicazioni in fibra ottica FTTH sul territorio comunale di Venezia rilasciata dalla Direzione Sviluppo Organizzativo e Strumentale prot. n. 53581 del 31/01/2017;
- l'Ordinanza Dirigenziale n.646 del 11/09/2017 "Regolamentazione della circolazione in occasione dei lavori di realizzazione di infrastrutture per telecomunicazioni in fibra ottica FTTH sul territorio Comunale di Venezia";
- l'Ordinanza Dirigenziale n.87 del 10/02/2017 "Regolamentazione della circolazione in occasione dei lavori di realizzazione di infrastrutture per telecomunicazioni in fibra ottica FTTH sul territorio Comunale di Venezia";
- gli artt. 20 e 21 del Decreto Legislativo n° 285 del 30.04.1992 "Nuovo Codice della Strada";
- gli artt. 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42 e 43 del D.P.R. n° 495 del 16/12/1992 "Regolamento di Esecuzione e di Attuazione del Nuovo Codice della Strada";



- il D.M. 10.07.2002 "Disciplinare Tecnico relativo agli Schemi Segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo";

ORDINA

1. la circolazione sulle vie indicate nell'allegato A a senso unico di circolazione è regolamentata secondo le seguenti disposizioni:

- 1.1 presegnalare e segnalare i lavori in corso per i veicoli percorrenti le vie interessate dai lavori;
- 1.2 fissare il divieto di sosta con rimozione coatta dei veicoli in corrispondenza delle aree interessate dai lavori, per la durata degli stessi. In presenza di sosta a pagamento è fatto obbligo all'impresa esecutrice di provvedere anticipatamente al pagamento della stessa;
- 1.3 istituire il limite di velocità di 30Km/h in corrispondenza dell'area di cantiere;
- 1.4 segnalare la strettoia asimmetrica a destra o a sinistra fissando i relativi passaggi obbligatori a sinistra o a destra in relazione alla posizione dell'area di cantiere;
- 1.5 è fatto obbligo all'impresa esecutrice di non interdire la circolazione veicolare e pedonale;

2. la circolazione sulle le vie indicate nell'allegato A a doppio senso di marcia è regolamentata secondo le seguenti disposizioni:

- 2.1 presegnalare e segnalare i lavori in corso lungo le vie interessate dai lavori;
- 2.2 la segnaletica di cantiere dovrà essere conforme a quanto previsto sulla tavola n.64 del Decreto Ministeriale del 10/07/2002 "Disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo";
- 2.3 fissare il divieto di sosta con rimozione coatta dei veicoli in corrispondenza delle aree interessate dai lavori per la durata degli stessi. In presenza di sosta a pagamento è fatto obbligo all'impresa esecutrice di provvedere anticipatamente al pagamento della stessa;
- 2.4 durante la realizzazione dei lavori qualora si rendesse necessario, è fatto obbligo all'impresa esecutrice di predisporre apposito servizio di segnalamento manuale tramite movieri;
- 2.5 istituire il limite di velocità di 30Km/h in corrispondenza dell'area di cantiere;
- 2.6 è fatto obbligo all'impresa esecutrice di non interdire la circolazione veicolare e pedonale;



- 3. è fatto obbligo all'Impresa Esecutrice di non danneggiare gli apparati tecnologici presenti sugli stalli di sosta, nonché di comunicare tempestivamente alla Società AVM S.p.A. eventuali interventi che dovessero apportare variazioni alla segnaletica della sosta a pagamento. A tal fine l'Impresa Esecutrice deve attenersi scrupolosamente alle indicazioni per il ripristino, fornite dalla Società AVM S.p.A. o da Venis S.p.A.;**
- 4. è fatto obbligo all'Impresa Esecutrice di eseguire i lavori in via Carducci, via Ca' Marcello e via Costa in orario notturno, predisponendo apposito servizio di segnalamento manuale tramite movieri;**
- 5. il fronte di cantiere non deve avere un'ampiezza maggiore di 50 m, fatta eccezione che per i lavori in orario notturno, ed al di fuori dello stesso non deve essere posizionato alcun tipo di veicolo e/o di materiale;**
- 6. è fatto obbligo al termine di ogni giornata lavorativa di ripristinare l'ordinaria regolamentazione della circolazione;**
- 7. quando le lavorazioni interessano marciapiedi e/o piste ciclabili, è fatto obbligo all'impresa esecutrice di garantire la sicurezza della circolazione ciclopedonale, predisponendo apposito percorso alternativo con adeguata segnaletica di indirizzamento o uno spazio di almeno 1 metro a margine dell'area di cantiere per la circolazione dei pedoni;**
- 8. è fatto obbligo all'Impresa Esecutrice di predisporre apposito servizio di segnalamento manuale tramite movieri, quando le lavorazioni interessano incroci, intersezioni semaforizzate o intersezioni a rotatoria, al fine di non interdire il transito veicolare e compromettere la fluidità della circolazione;**
- 9. gli interventi programmati a ridosso o in prossimità della linea tranviaria devono essere autorizzati dalla Società PMV S.p.A. e concordati con la Società ACTV S.p.A. e comunque effettuati in assenza di servizio tranviario o senza interrompere o ostacolare il servizio di trasporto pubblico locale sia su rete fissa che su gomma;**
- 10. quando i lavori interferiscono con fermate del Servizio di trasporto pubblico locale o isole ecologiche è fatto obbligo all'impresa esecutrice di contattare la Società ACTV S.p.A. e la Società VERITAS S.p.A. con un preavviso di 15 gg, al fine di concordare eventuali modifiche e spostamenti alle stesse;**
- 11. è fatto obbligo all'Impresa Esecutrice di non avviare più aree di cantiere contemporaneamente sulla stessa via;**
- 12. è fatto obbligo all'Impresa Esecutrice di rimuovere il cantiere dopo ogni giorno di lavoro;**
- 13. è fatto obbligo alla Società Esecutrice di garantire l'accesso dei titolari delle autorizzazioni dei passi carrabili e agli aventi diritto ad accedere ai**



passi carrabili autorizzati almeno dalle ore 18.00 alle ore 08.00, nonché in caso di emergenza;

14. è fatto obbligo all'Impresa Esecutrice di dare adeguata comunicazione ai residenti relativamente agli interventi;

15. in corrispondenza di Grandi Eventi e Manifestazioni promosse dall'Amministrazione Comunale tra cui anche i mercatini straordinari è vietato qualsiasi intervento sul territorio da 2 giorni prima a 1 giorno dopo lo svolgimento degli stessi;

16. è fatto obbligo al responsabile dei lavori di verificare il calendario delle manifestazioni e l'effettivo svolgimento delle stesse;

17. gli interventi devono essere comunicati preventivamente almeno 48 ore prima per grandi eventi e ordinariamente 36 ore prima per le altre manifestazioni promossi dall'amministrazione comunale, dell'esecuzione degli stessi alla Polizia locale alla Direzione Sviluppo del Territorio e alla Direzione Lavori Pubblici;

18. nessun intervento può essere effettuato all'interno delle Zone a Traffico Limitato e delle Aree Pedonali, senza che l'impresa esecutrice abbia richiesto preventivamente alla Direzione Sviluppo del Territorio e Città Sostenibile – Settore Pianificazione Mobilità e Infrastrutture apposito permesso di accesso;

19. il cantiere deve essere permanentemente delimitato e segnalato con le apposite barriere (o altro elemento idoneo, di pari efficacia, approvato dal ministero competente e utilizzato conformemente alle direttive impartite dallo stesso), integrate in orario notturno da lanterne rosse a luce fissa (barriere di testata del cantiere) o gialle a luce lampeggiante (barriere poste longitudinalmente al cantiere);

20. è fatto obbligo all'impresa esecutrice di rispettare quanto previsto dal d.lgs. n° 81/2008 e s.m.i. in materia di "Cantieri temporanei o mobili" e il Decreto Interministeriale del 04/03/2013;

21. prescrizioni a carattere generale:

20.1 è fatto obbligo di garantire ed adottare tutti gli accorgimenti necessari onde garantire la sicurezza della circolazione pedonale e veicolare nel rispetto del C.d.S. e relativo Regolamento di Esecuzione; è fatto obbligo all'impresa esecutrice di garantire la visibilità nelle aree di intersezione e in caso di necessità la ditta esecutrice dovrà operare con propri movieri per la normale sicurezza della circolazione sia pedonale che veicolare;

20.2 terminati i lavori l'area deve essere sgomberata dal cantiere e resa libera in condizioni di ordine e pulizia; costante e capillare verifica delle condizioni di



- manutenzione complessive da parte della Impresa Esecutrice, secondo le indicazioni di indirizzo della Direzione Lavori;
- 20.3 comunicazione, da parte dell'Impresa Esecutrice, al Corpo di Polizia Municipale, del nominativo del responsabile del cantiere ed il suo recapito e numero telefonico per eventuali esigenze di tutela della pubblica incolumità che si manifestassero nel corso dei lavori;
- 20.4 costante pulizia dell'itinerario utilizzato dal transito dei mezzi di cantiere a cura della Impresa Esecutrice;
- 20.5 costante delimitazione delle aree di cantiere a cura della Impresa Esecutrice;
- 20.6 costituzione per la durata dei lavori di apposito servizio di guardiania a cura della Impresa Esecutrice;
- 20.7 l'Impresa Esecutrice degli interventi sulla viabilità oggetto di regolamentazione con il presente provvedimento, sarà l'unica e diretta responsabile delle operazioni di sorveglianza, manutenzione ed immediato nel corso dei lavori e di quant'altro si rendesse necessario per il ripristino di eventuale segnaletica stradale che fosse danneggiata a garantire le condizioni di sicurezza della circolazione; sarà cura della Direzione Lavori congiuntamente al Responsabile della sicurezza per tutto il periodo della durata degli interventi provvedere al coordinamento, esecuzione, gestione, presidio e sorveglianza nonché alla predisposizione delle operazioni di cantiere come da documentazione progettuale costituita dall'elaborato grafico " Piano di coordinamento per la sicurezza in corso d'opera";
- 20.8 è fatto obbligo all'Impresa Esecutrice dei lavori esporre in prossimità della testata del cantiere l'apposito pannello di cui all'art. 30 comma 6 di cui al Regolamento di Esecuzione del Codice della Strada riportante la propria denominazione;
- 20.9 sarà cura dell'Impresa Esecutrice dei lavori provvedere a propria cura e spese all'esecuzione degli interventi di segnaletica stradale di competenza, previsti con il presente provvedimento, e al ripristino degli impianti di segnaletica orizzontale e verticale, secondo le indicazioni della Direzione LLPP;
- 20.10 è fatto obbligo, al fine di contenere al massimo i disagi indotti dalle variazioni all'assetto della circolazione, predisporre la segnaletica di cantiere, rendendo conseguentemente efficace la presente ordinanza, con un anticipo non superiore a 24 ore dall'effettivo avvio dei lavori. A tale scopo è fatto obbligo all'Impresa Esecutrice redigere apposito verbale di attivazione della segnaletica, da trasmettersi entro le 48 ore successive all'avvio dei lavori, unitamente ad una dichiarazione di inizio dei lavori sottoscritta congiuntamente dal Committente dell'opera e dall'impresa Esecutrice;

La presente ordinanza ha validità immediata ed esecutività fino al giorno 03/03/2019.

La presente ordinanza è resa pubblica mediante la posa in opera e la manutenzione della prevista segnaletica stradale, a cura della ditta esecutrice dei lavori.



Direzione Servizi al Cittadino e Imprese
Settore Mobilità e Trasporti
Servizio Sportello Mobilità Terrestre

Dell'avvenuta installazione va dato tempestivo avviso alla Direzione Servizi al Cittadino e Imprese – Settore Mobilità e Trasporti ed al Corpo di Polizia Locale, tramite inoltro di apposito verbale riportante la data e l'ora di installazione della segnaletica.

È fatto obbligo a tutti gli utenti della strada di rispettare quanto stabilito nella presente ordinanza.

Gli organi di polizia stradale di cui all'art. 12 del Codice della strada, sono incaricati di far rispettare le prescrizioni del presente provvedimento.

A carico dei trasgressori alle disposizioni descritte nella presente ordinanza, saranno applicate le sanzioni amministrative previste dal Codice della strada.

A norma dell'art. 3 c. 4 della legge n. 241/1990, si avverte che, avverso la presente ordinanza, chiunque vi abbia interesse potrà presentare ricorso ai sensi della legge n. 1034/1971 al TAR Veneto, per incompetenza, eccesso di potere o per violazione di legge, entro 60 giorni dalla sua pubblicazione, o in alternativa ricorso straordinario al Capo dello Stato ai sensi del D.P.R. 1199/1971, entro 120 giorni dalla sua pubblicazione.

Avverso la presente ordinanza è altresì ammesso ricorso al Ministero dei Trasporti entro 60 giorni dalla posa della segnaletica, in relazione alla natura dei segnali apposti, ai sensi dell'art. 37 c. 3 del Codice della Strada.

Mestre, 31 agosto 2018

IL DIRIGENTE

arch. Loris Sartori

(*) atto firmato digitalmente

(*) Il presente documento risulta firmato digitalmente ai sensi del C.A.D. d.lgs. 82/2005 e s.m.i. ed è conservato nel sistema di gestione documentale del Comune di Venezia.

L'eventuale copia del presente documento informatico viene resa ai sensi degli art. 22, 23 e 23 ter D.Lgs 7/3/2005 n.82



ALLEGATO A

ELENCO DELLE VIE INTERESSATE DAGLI INTERVENTI

| | |
|----------------------------------|-----------------------------|
| CORTE CLORINDA | VIA COL DI LANA |
| CORTE COLOMBINA | VIA DANDOLO |
| CORTE CORALLINA | VIA DANTE |
| CORTE CRISTOFOLO | VIA DEL SORGO |
| CORTE FULGENZIO | VIA DELLA BRENTA VECCHIA |
| CORTE GASPARINA | VIA DELLA FORNACE |
| CORTE LINDORO | VIA DELLE MESSI |
| CORTE LUCIETTA | VIA DELLE SCUOLE |
| CORTE LUNARDO | VIA DONATELLO |
| CORTE MARINA | VIA ELIA MILLOSEVICH |
| CORTE MIRANDOLINA | VIA ELISABETTA CAMINER |
| CORTE ORSETTA | VIA EMILIO TIPALDO |
| CORTE PAMELA | VIA EMO |
| CORTE RIDOLFO | VIA ERMOLAO PAOLETTI |
| CORTE ROSAURA | VIA ESIODO |
| CORTE SMERALDINA | VIA F. LINGHINDAL |
| CORTE TODERO | VIA FEDELI |
| CORTE ZANETTA | VIA FILELFO |
| PIAZZA ANTONIO CANOVA | VIA FILIPPO CORRIDONI |
| PIAZZA VENTIDUE MARZO | VIA FILIPPO TURATI |
| PIAZZETA SAN CARLO | VIA FIRENZE |
| PIAZZETTA ANTONIO DAL ZOTTO | VIA FLAMINIO CORNER |
| QUARTIERE ARETUSA | VIA FRA' GIOCONDO DA VERONA |
| QUARTIERE SAN GIUSEPPE | VIA FRANCESCO GRITTI |
| QUARTIERE SAN TEODORO | VIA FRANCESCO ZANOTTO |
| RIVIERA VINCENZO MARIA CORONELLI | VIA FUSINATO |
| V.LO R. FUCINI | VIA G. GOZZI |
| V.LO RAPISARDI | VIA G. PAGANELLO |
| VIA A. CAPPELLETTO | VIA G.B. GRASSI |
| VIA A. ROSSETTO | VIA GALLICCIOLLI |
| VIA ADDA | VIA GATTAMELATA |
| VIA ALDO MANUZIO | VIA GIACOMO LEOPARDI |
| VIA ALEARDO ALEARDI | VIA GIAN MARIA MORLAITER |
| VIA ALESSANDRO POERIO | VIA GIANBATTISTA RUFFINI |
| VIA ALESSANDRO VITTORIA | VIA GIOSUE' CARDUCCI |
| VIA ALFONSO LAMARMORA | VIA GIOTTO |
| VIA ALTOBELLO | VIA GIOVANNI CIMABUE |
| VIA ANDREA VERROCCHIO | VIA GIOVANNI CONTARINI |
| VIA ANTONIO LAMBERTI | VIA GIOVANNI MUSATTI |
| VIA ASTORRE BAGLIONI | VIA GIOVANNI PASCOLI |
| VIA BARTOLOMEO COLLEONI | VIA GIOVANNI RENIER |
| VIA BENVENUTO CELLINI | VIA GIULIO LORENZETTI |
| VIA BISSA | VIA GIUSEPPE BOERIO |



Direzione Servizi al Cittadino e Imprese
Settore Mobilità e Trasporti
Servizio Sportello Mobilità Terrestre

| | |
|-----------------------|-----------------------|
| VIA BISSAGOLA | VIA HERMADA |
| VIA ANDREA COSTA | VIA JACINI |
| VIA CA D'ORO | VIA JACOPO PALMA |
| VIA CA' MARCELLO | VIA KOLBE |
| VIA CA' SAVORGNAN | VIA LEONIDA BISSOLATI |
| VIA CA' VENIER | VIA LISSONE |
| VIA CASONA | VIA MARCELLO MORETTI |
| VIA CATONE | VIA MARIO BRUNETTI |
| VIA CATULLO | VIA MEDAGLIE D'ORO |
| VIA CAVIGLIA | VIA MESTRINA |
| VIA MONTE SAN MICHELE | VIA MILANO |
| VIA MOTTA | VIA PAOLO PARUTA |
| VIA NAPOLI | VIA PAOLO SARPI |
| VIA NATALE TALAMINI | VIA PERUGIA |
| VIA P. BEMBO | VIA PIAVE |
| VIA PLACIDO ALDIGHERI | VIA PIETRO BURATTI |
| VIA PO | VIA TACITO |
| VIA POMPEO MOLMENTI | VIA TEATRO VECCHIO |
| VIA RAFFAELE CATTANEO | VIA TERGOLINA |
| VIA ROMA | VIA TEVERE |
| VIA SAMUELE ROMANIN | VIA TINTORETTO |
| VIA SERNAGLIA | VIA TIZIANO |
| VIA SERVI DI MARIA | VIA TORQUATO TASSO |
| VIA SQUERO | VIA U. VALLENARI |
| VIA T. TICOZZI | VIA VETTORE PISANI |
| | VIA VOLTURNO |