

CITTA' DI
VENEZIA



Direzione Servizi al Cittadino e Imprese
Settore Mobilità e Trasporti
Servizio Settore Mobilità Terrestre

Rep. Ord. N° vedi *timbro informatico*

Oggetto: Regolamentazione della circolazione in occasione della manifestazione podistica denominata "Maratonina di Mestre" del 09 settembre 2018

IL DIRIGENTE

Premesso che:

- con Delibera di Giunta Comunale n.95/2018 sono state approvate delle iniziative nel programma "Le Città in Festa";
- con la deliberazione sopra citata è stata approvata la manifestazione "Maratonina di Mestre" in località Mestre;

Considerato che:

- la corsa podistica (6,5 km - 13,5 - km 21 km) si svolgerà con partenza da Piazza Ferretto, lungo il seguente percorso:
 - via Palazzo - viale Garibaldi - piazza Carpenedo - via Ligabue - via Sem Benelli - via de Nicola - viale don Sturzo - via Lavaredo - via Valgardena, attraversamento via San Donà - via Borgonuovo (in senso opposto di marcia), via Rielta - Parco Albanese;
 - variante per gli atleti della corsa 6,5 km percorso all'interno del Parco Albanese - via Bacchiglione (marciapiede), via Volturmo - via Dandolo - attraversamento via Bissuola - via Lamarmora - via Bissagola - attraversamento via Vespucci - controviale Vespucci - Riviera Marco Polo - via Colombo, via San Pio X - via Fapanni - Piazzetta Coin - via Poerio - Piazza Ferretto (arrivo);
 - variante per gli atleti della corsa 13,5 km via Iacini - via Casona - via Vallenari - via delle Messi, attraversamento via Porto di Cavergnago - via Pertini (pista Ciclabile9 - percorso all'interno del Bosco dell'Osellino, passerella ciclopedonale ciclabile Trilly - viale San Marco (pista Ciclabile) - C. Musatti - controviale Vespucci - Riviera Marco Polo - via Colombo - via San Pio X - via Fapanni - Piazzetta Coin - via Poerio - Piazza Ferretto (arrivo);
 - variante per gli atleti della corsa 21 km via Iacini - via Casona - via Vallenari - via delle Messi, attraversamento via Porto di Cavergnago - via Pertini (pista Ciclabile) - percorso all'interno del Bosco dell'Osellino, passerella ciclopedonale - controviale Vespucci - via Boerio - viale San Marco (pista ciclabile) - ponte strallato - percorso all'interno del Parco San Giuliano - ponte strallato - viale San Marco (pista ciclabile) - via Musatti - via Bissa - attraversamento via Forte Marghera e via Pepe - via Fornace (primo tratto) via dello Squero - via Altobello - via Padre Kolbe - via Torino - via Cà Marcello - attraversamento sotto la Rampa Cavalcavia - via Aleardi - via Fogazzaro via Sernaglia - via Dante - (pista ciclabile) - via Cappuccina (pista ciclabile) attraversamento via Carducci - via Brenta Vecchia (pista ciclabile) via Poerio - Piazza Ferretto (arrivo);

Riconosciuto la necessità di regolamentare la circolazione lungo le vie interessate dalla manifestazione, con la sospensione momentanea della circolazione, ad esclusione dei veicoli facenti parte dell'organizzazione a supporto all'evento, al fine di garantire la pubblica incolumità ed il regolare flusso dei partecipanti alla gara;

Considerato inoltre che in data 31/08/2018 con e-mail acquisita con prot. n. 429200 del 07/09/2018 gli organizzatori hanno comunicato una modifica al percorso;

Visti:

- l'autorizzazione prot. n.428626 del 06/09/2018 rilasciata dalla Direzione Sviluppo, Promozione della Città e Tutela delle tradizioni – Settore Programmazione e Gestione degli Eventi e Tutela delle Tradizioni – Servizio Tutela della Città , Programmazione e Autorizzazione Eventi;
- il verbale prot. n.333292 del 09/07/2018 della riunione operativa di coordinamento dei servizi tenutasi il 21/06/2018;
- l'art. 107 del Decreto Legislativo n° 267 del 18/08/2000 "Testo Unico delle Leggi sull'Ordinamento degli Enti Locali";
- l'art. 17, punto 2), lettera i) dello Statuto del Comune di Venezia;
- i Titoli I° , II°, e V° del D.Lgs. n. 285 del 30.04.1992 "Nuovo Codice della Strada" del D.P.R. n. 495 del 1992 "Regolamento di Esecuzione e di Attuazione del Nuovo Codice della Strada";
- l'art. 47-bis della Legge 96 del 21/06/2017 "Disposizione in materia di trasporto su strada";
- il D.M. 10.07.2002 "Disciplinare Tecnico relativo agli Schemi Segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo";

ORDINA

regolamentare la circolazione a partire dal passaggio dell'apri pista sino a cinque minuti dopo il servizio di fine gara e comunque per il tempo strettamente necessario all'effettuazione della manifestazione a partire dalle ore 09:30 e fino alle ore 12:30 del giorno 09/09/2018, secondo le seguenti disposizioni:

1 la sospensione, anche parziale, del transito dei veicoli pubblici e privati, ad eccezione dei mezzi adibiti al servizio di pubblica sicurezza e/o pronto intervento, sulle seguenti vie: via Palazzo - viale Garibaldi - piazza Carpenedo - via Ligabue - via Sem Benelli - via de Nicola - viale don Sturzo - via Lavaredo - via Valgardena, attraversamento via San Donà - via Borgonuovo (in senso opposto di marcia) - via Rielta - Parco Albanese;

1.1 variante per gli atleti della corsa 6,5 km percorso all'interno del Parco Albanese - via Bacchiglione (marciapiede) - via Volturno - via Dandolo - attraversamento via Bissuola - via Lamarmora - via Bissagola - attraversamento via Vespucci - controviale Vespucci - Riviera Marco Polo - via Colombo, via San Pio X - via Fapanni - Piazzetta Coin - via Poerio - Piazza Ferretto (arrivo);

1.2 variante per gli atleti della corsa 13,5 km via Iacini - via Casona - via Vallenari - via delle Messi, attraversamento via Porto di Cavergnago - via Pertini (pista ciclabile) - percorso all'interno del Bosco dell'Osellino, - passerella ciclopedonale - ciclabile Trilly - viale San Marco (pista ciclabile) - via Musatti - controviale Vespucci - Riviera Marco Polo - via Colombo - via San Pio X - via Fapanni - Piazzetta Coin - via Poerio - Piazza Ferretto (arrivo);

- 1.3 variante per gli atleti della corsa 21 km via Iacini - via Casona - via Vallenari - via delle Messi, - attraversamento via Porto di Cavergnago - via Pertini (pista ciclabile) - percorso all'interno del Bosco dell'Osellino - passerella ciclopedonale - controviale Vespucci - via Boerio - viale San Marco (pista ciclabile) - ponte strallato - percorso all'interno del Parco San Giuliano - ponte strallato - viale San Marco (pista ciclabile) - via Musatti - via Bissa - attraversamento via Forte Marghera e via Pepe - via Fornace - via Altobello - via Padre Kolbe - via Torino viabilità interna area Intespar - via Cà Marcello - attraversamento sotto la Rampa Cavalcavia - via Aleardi - via Fogazzaro - via Sernaglia - via Dante - (pista ciclabile) - via Cappuccina (pista ciclabile) attraversamento via Carducci - via Brenta Vecchia (pista ciclabile) - via Poerio - Piazza Ferretto (arrivo).

2 Prescrizioni a carattere generale:

- 2.1 l'organizzazione della manifestazione dovrà adottare tutte le misure le cautele idonee e necessarie a tutelare la sicurezza degli utenti della strada, del pubblico, dei partecipanti e della circolazione in generale. L'omissione delle misure e cautele sotto indicate, anche parziale, potrà comportare la sospensione o la revoca dell'autorizzazione, oltreché essere causa di responsabilità a carico del legale rappresentante dell'organizzazione;
- 2.2 l'organizzazione della manifestazione dovrà provvedere alla sorveglianza dei punti sensibili in cui il flusso degli atleti interseca e il normale traffico veicolare e/o pedonale e/o ciclabile, separando fisicamente laddove necessario il percorso dedicato alla manifestazione e adottando adeguata segnaletica al fine di informare gli utenti della strada, nonché per scongiurare anche possibili innesti casuali da parte di qualsiasi veicolo;
- 2.3 l'organizzazione della manifestazione dovrà provvedere ad apposito servizio di sorveglianza a garanzia delle condizioni di sicurezza alla mobilità gravante sulle vie oggetto di regolamentazione con il presente provvedimento e nei punti di attraversamento;
- 2.4 l'organizzazione della manifestazione dovrà predisporre, all'avvio della gara, un servizio di apripista al fine di segnalare con anticipo l'inizio della manifestazione la conseguente applicazione delle disposizioni della presente ordinanza;
- 2.5 l'organizzazione della manifestazione dovrà predisporre inoltre un servizio di fine gara, entro un tempo massimo di quattro ore dal via, al fine di ufficializzare agli agenti di Polizia Stradale, al personale preposto alla sicurezza ed ai partecipanti, il ripristino della normale circolazione stradale, e pertanto i podisti ritardatari potranno ultimare il loro percorso nel rigoroso rispetto delle norme di circolazione dei pedoni stabilite dal D.Lgs 285 del 30/04/1992 "Nuovo Codice della Strada";
- 2.6 l'organizzazione della manifestazione è responsabile dell'informazione agli atleti partecipanti all'evento sportivo ed il personale preposto alla sicurezza delle disposizioni di cui alla presente ordinanza;
- 2.7 l'organizzazione della manifestazione dovrà fornire il piano del servizio apripista e fine gara, al responsabile della Polizia Locale presente sul luogo, nonché assicurare la presenza del servizio ausiliario di vigilanza;
- 2.8 l'organizzazione della manifestazione dovrà comunicare, ai competenti uffici, le targhe e copia dei libretti di circolazione di eventuali veicoli di supporto alla manifestazione per ottenere le dovute autorizzazioni sia nell'ambito del percorso podistico che nelle aree regolamentate da ZTL;
- 2.9 l'organizzazione della manifestazione dovrà provvedere al posizionamento della segnaletica stradale anche di deviazione del traffico e di cortesia, delle transenne,

dei delimitatori di percorso per lo svolgimento in sicurezza della manifestazione e la successiva toltà, nonché il ripristino della segnaletica in origine;

2.10 l'organizzazione della manifestazione dovrà comunicare al Corpo di Polizia Locale, per eventuali segnalazione del caso, un nominativo di un responsabile referente per conto della Società Organizzatrice;

La presente ordinanza ha validità immediata ed esecutività il giorno 09/09/2018.

La presente ordinanza non costituisce autorizzazione allo svolgimento della manifestazione e viene resa fatti salvi il necessario rilascio di tutti i provvedimenti autorizzativi previsti dalle vigenti norme e regolamenti.

La presente ordinanza non produrrà effetti fin all'emanazione dei titoli autorizzatori necessari alle singole attività sopra descritte; dette autorizzazioni saranno rilasciate dagli organi competenti.

In materia di sicurezza e sanità, si rinvia ai piani sanitari e di sicurezza emanati dalle Amministrazioni ed alle indicazioni in essi contenuti che, in caso di contrasto di disposizioni, prevalgono sulla presente.

La presente ordinanza è resa pubblica mediante la posa in opera e la manutenzione, a cura dell'Associazione Culturale Rosso Veneziano.

A tal fine i segnali permanenti in contrasto con la segnaletica temporanea devono essere oscurati o rimossi. Ultimata la manifestazione, i segnali temporanei, sia verticali che orizzontali, devono essere immediatamente rimossi e i segnali permanenti devono essere ripristinati.

Dell'avvenuta installazione va dato tempestivo avviso alla Direzione Servizi al Cittadino e Imprese – Settore Mobilità e Trasporti e al Corpo di Polizia Locale;

È fatto obbligo a tutti gli utenti della strada di rispettare quanto stabilito nella presente ordinanza.

Gli organi di polizia stradale di cui all'art. 12 del Codice della strada, sono incaricati di far rispettare le prescrizioni del presente provvedimento.

L'inosservanza di quanto disposto dal presente atto configura violazione alle prescrizioni previste ed è punita ai sensi dell'art. 21 del D. Lgs. n. 285 del 30/04/1992.

A carico dei trasgressori alle disposizioni descritte nella presente ordinanza, saranno applicate le sanzioni amministrative previste dal Codice della Strada.

A norma dell'art. 3 c. 4 della legge n. 241/1990, si avverte che, avverso la presente ordinanza, chiunque vi abbia interesse potrà presentare ricorso ai sensi della legge n. 1034/1971 al TAR Veneto, per incompetenza, eccesso di potere o per violazione di legge, entro 60 giorni dalla sua pubblicazione, o in alternativa ricorso straordinario al Capo dello Stato ai sensi del D.P.R. 1199/1971, entro 120 giorni dalla sua pubblicazione.

Avverso la presente ordinanza è altresì ammesso ricorso al Ministero dei Trasporti entro 60 giorni dalla posa della segnaletica, in relazione alla natura dei segnali apposti, ai sensi dell'art. 37 c. 3 del Codice della Strada.

Mestre, 7 settembre 2018

IL DIRIGENTE
Arch. Loris Sartori
(*) atto firmato digitalmente

(*)Il presente documento risulta firmato digitalmente ai sensi del C.A.D. d.lgs. 82/2005 e s.m.i. ed è conservato nel sistema di gestione documentale del Comune di Venezia. L'eventuale copia del presente documento informatico viene resa ai sensi degli art. 22, 23 e 23 ter D.Lgs 7/3/2005 n.82.