

CITTA' DI
VENEZIA



Direzione Servizi al Cittadino e Imprese
Settore Mobilità e Trasporti
Servizio Sportello Mobilità Terrestre

Rep. Ord. N° *vedi timbro informatico*

**Oggetto: Italgas S.p.A. :Regolamentazione della circolazione in via Pacinotti fino al giorno
27/10/2018**

IL DIRIGENTE

Premesso che:

- in data 09/01/2015 è stato sottoscritto l'Accordo di Programma per la riconversione e la riqualificazione industriale dell'area di crisi industriale complessa di Porto Marghera da parte di Ministro per lo Sviluppo Economico, Regione del Veneto, Comune di Venezia e Autorità Portuale di Venezia, con l'obiettivo di favorire la riconversione e la riqualificazione economica dell'area industriale di Porto Marghera;
- all'art. 4 tabella A) del suddetto Accordo è prevista la realizzazione dell'opera pubblica denominata "Viabilità di accesso alla Macroisola Prima zona Industriale di Porto Marghera" che pone come obiettivo la connessione funzionale del tessuto insediativo a nord e sud della S.R.11, nonché la separazione funzionale di flussi viari aventi caratteristiche diverse;
- con nota Prot. Gen. n.243149 del 22/05/2017 l'Amministrazione Comunale ha convocato la Conferenza dei Servizi decisoria in forma semplificata e asincrona allo scopo di approvare il progetto definitivo per l'opera in oggetto;
- con nota prot. n. 296838 del 22/06/2017 la Società Italgas Reti S.p.a. ha comunicato che ai fini del superamento dell'interferenza della rete esistente con il progetto relativo alla "Viabilità di collegamento Macroisola Prima Zona Industriale di Porto di Marghera – C.I. 13755" potrà risolversi con la realizzazione di una variante alla condotta esistente a cura della medesima ditta;
- la ditta Italgas Reti S.p.a. con sede in via Largo Regio Parco n.9 a Torino ha presentato alla Direzione Servizi al Cittadino e Imprese – Sportello Mobilità e Trasporti – Servizio Sportello Trasporti Terrestri, Parcheggi, Carburanti e Manomissioni l'istanza di concessione alla manomissione di suolo pubblico nelle vie Libertà, Pacinotti, delle Industrie a Marghera Venezia prot. n. 4269 del 04/01/2018 al fine di eseguire i lavori di opere civili per posa nuova condotta del gas;
- Direzione Servizi al Cittadino e Imprese – Sportello Mobilità e Trasporti – Servizio Sportello Trasporti Terrestri, Parcheggi, Carburanti e Manomissioni ha rilasciato la concessione per la manomissione di suolo pubblico con prot. n. 119996 del 07/03/2018;

- in data 10/09/2018 la Società Italgas Reti S.p.a ha comunicato di aver terminato i lavori nel tratto di via delle Industrie a senso unico e di dover procedere con i lavori in via Pacinotti;

Considerato che:

- ai fini della realizzazione dei lavori in via Pacinotti, risulta necessario occupare parte della carreggiata stradale con la conseguente istituzione di un senso unico dalla SR11 verso via delle Industrie;
- durante i lavori lungo via Pacinotti l'impresa esecutrice dovrà garantire una corsia libera di circolazione di almeno 3,5 m. di larghezza;
- l'impresa esecutrice dovrà in ogni caso garantire il transito dei mezzi di soccorso e di pronto intervento;

Riconosciuto che:

- ai fini dell'esecuzione dei lavori sarà necessario garantire l'assenza di veicoli in sosta lungo l'area di cantiere;
- lungo via Pacinotti sono presenti stalli di sosta a pagamento;
- in relazione all'area di cantiere, qualora interessasse aree di sosta a pagamento la ditta dovrà procedere al pagamento della sosta;

Riconosciuta l'esigenza di procedere con i lavori senza interdire la circolazione veicolare e pedonale vista la criticità della viabilità interessata;

Visti:

- la richiesta di ordinanza inoltrata con marca da bollo n.01180025263025 annullata dall'istante come dichiarato dalla ditta IDRI SPA e acquisita con prot. n. 387895 del 08/08/2018;
- l'art. 107 del Decreto Legislativo n° 267 del 18/08/2000 "Testo Unico delle Leggi sull'Ordinamento degli Enti Locali";
- l'art. 17, punto 2), lettera i) dello Statuto del Comune di Venezia;
- l'art. 2 del D. Lgs 285 del 30/04/1992 "Definizione e classificazione delle strade";
- gli artt. 5, 6 e 7 del Decreto Legislativo n° 285 del 30/04/1992 "Nuovo Codice della Strada";
- gli artt. 20, 21, 39, 40 del Decreto Legislativo n° 285 del 30/04/1992, nonché gli artt. 138, 139, 140, 141, 142, 143, 144, 145, 146, 147, 148, 149, 150, 151, 152, 154, 156, 158, 159, 160, 162, 165, 167, 168 e 169 del D.P.R. del 16/12/1992;
- il D.M. 10/07/2002 "Disciplinare Tecnico relativo agli Schemi Segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo";
- l'art. 47-bis della Legge 96 del 21/06/2017 "Disposizione in materia di trasporto su strada";

ORDINA

1. regolamentare la circolazione in via Pacinotti, secondo le seguenti disposizioni:

Direttore: dott.ssa Stefania Battaglia – Dirigente arch. Loris Sartori
Responsabile del Procedimento: dott.ssa Angela Scolaro
Responsabile dell'Istruttoria: sig.ra Lucia Giordani
viale Ancona 63 – 30172 Mestre – Venezia tel. 041.274.6935
mobilitatrasporti@pec.comune.venezia.it

- 1.1 presegnalare e segnalare i lavori in corso lungo la SR 11 e via Pacinotti;
 - 1.2 istituire il senso unico di circolazione in via Pacinotti in direzione di via delle Industrie;
 - 1.3 istituire il senso vietato in via Pacinotti per i veicoli provenienti da via delle Industrie e diretti verso la SR11;
 - 1.4 segnalare la strettoia asimmetrica a destra o a sinistra in relazione all'area di cantiere e i relativi passaggi obbligatori a sinistra e a destra dell'area di cantiere;
 - 1.5 è fatto obbligo all'impresa esecutrice di garantire una corsa di circolazione di almeno 3,5 m di larghezza;
 - 1.6 fissare il limite di velocità 30 Km/h in corrispondenza dell'area di cantiere;
 - 1.7 fissare il divieto di sosta permanente con rimozione coatta dei veicoli in corrispondenza dell'area di cantiere. In presenza di sosta a pagamento è fatto obbligo all'Impresa Esecutrice di provvedere anticipatamente al pagamento della stessa;
 - 1.8 è fatto obbligo all'impresa esecutrice di garantire la continuità e la sicurezza della circolazione pedonale e ciclabile predisponendo apposito percorso pedonale protetto volto a dare la continuità e garantire l'attraversamento della carreggiata in sicurezza. Sullo stesso i cicli devono essere condotti a mano;
 - 1.9 l'impresa esecutrice deve garantire il transito dei mezzi di soccorso e di pronto intervento;
- 6. il cantiere deve essere permanentemente delimitato e segnalato con le apposite barriere (o altro elemento idoneo, di pari efficacia, approvato dal ministero competente e utilizzato conformemente alle direttive impartite dallo stesso), integrate in orario notturno da lanterne rosse a luce fissa (barriere di testata del cantiere) o gialle a luce lampeggiante (barriere poste longitudinalmente al cantiere);**
- 7. è fatto obbligo all'impresa esecutrice di rispettare quanto previsto dal d.lgs. n° 81/2008 e s.m.i. in materia di "Cantieri temporanei o mobili" e il Decreto Interministeriale del 04/03/2013;**
- 8. prescrizioni a carattere generale:**
- 8.1 costante e capillare verifica delle condizioni di manutenzione complessiva delle vie interessate dai lavori e delle vie limitrofe da parte della ditta esecutrice, secondo le indicazioni di indirizzo definite dalla Direzione Lavori;
 - 8.2 tempestiva comunicazione al Corpo di Polizia Municipale (fax 0412746409), da parte della ditta esecutrice del nominativo del responsabile di cantiere ed il relativo recapito telefonico per eventuali esigenze di tutela della pubblica incolumità che si manifestassero nel corso dei lavori;
 - 8.3 costante pulizia dell'itinerario utilizzato dal transito dei mezzi di cantiere, a cura della ditta esecutrice;

- 8.4 costante delimitazione delle aree di cantiere a cura della ditta esecutrice;
- 8.5 costituzione per tutta la durata dei lavori di apposito servizio di guardiania, a cura della ditta esecutrice;
- 8.6 la ditta esecutrice sarà l'unica e diretta responsabile delle operazioni di sorveglianza, manutenzione ed immediato ripristino di eventuale segnaletica stradale che fosse danneggiata nel corso dei lavori e di quant'altro si rendesse necessario per garantire le condizioni di sicurezza della circolazione;
- 8.7 sarà cura della Direzione Lavori congiuntamente al Responsabile della Sicurezza, provvedere al coordinamento, esecuzione, gestione, presidio e sorveglianza per tutto il periodo della durata degli interventi, nonché alla predisposizione delle operazioni di cantiere come da documentazione progettuale costituita dall'elaborato grafico "Piano di coordinamento per la sicurezza in corso d'opera";
- 8.8 sarà cura della la ditta esecutrice provvedere, a propria cura e spese all'esecuzione degli interventi di segnaletica stradale di competenza, attuativi o previsti con il presente provvedimento, anche con specifico riferimento ai segnali di avviso e preavviso dei divieti in parola, al successivo ripristino degli impianti di segnaletica orizzontale e verticale, secondo le indicazioni della Direzione LLPP.

La presente ordinanza ha validità immediata ed esecutività dal giorno 17/09/2018 fino al giorno 27/10/2018.

La presente Ordinanza non produrrà effetti in assenza dei titoli autorizzatori necessari alle attività sopra descritte; dette autorizzazioni sono rilasciate dagli organi competenti.

La presente ordinanza è resa pubblica mediante la posa in opera e la manutenzione, a cura della ditta esecutrice dei lavori, della prescritta segnaletica stradale, così come descritta nello schema segnaletico ai sensi del D.M. 10/07/2002. A tal fine i segnali permanenti in contrasto con la segnaletica temporanea devono essere oscurati o rimossi. Ultimati i lavori, i segnali temporanei, sia verticali che orizzontali, devono essere immediatamente rimossi e i segnali permanenti devono essere ripristinati.

Dell'avvenuta installazione va dato tempestivo avviso alla Direzione Servizi al Cittadino e Imprese – Settore Mobilità e Trasporti e al Corpo di Polizia Locale.

All'atto della posa della segnaletica dovrà essere redatto apposito verbale riportante la data e l'ora, sottoscritto dal responsabile della realizzazione della segnaletica, che dovrà essere trasmesso alla Direzione Servizi al Cittadino e Imprese – Settore Mobilità e Trasporti e al Corpo di Polizia Locale, anche per la verifica del corretto posizionamento.

È fatto obbligo a tutti gli utenti della strada di rispettare quanto stabilito nella presente ordinanza.

Gli organi di polizia stradale di cui all'art. 12 del Codice della strada, sono incaricati di far rispettare le prescrizioni del presente provvedimento.

A carico dei trasgressori alle disposizioni descritte nella presente ordinanza, saranno applicate le sanzioni amministrative previste dal Codice della strada.

A norma dell'art. 3 c. 4 della legge n. 241/1990, si avverte che, avverso la presente ordinanza, chiunque vi abbia interesse potrà presentare ricorso ai sensi della legge n. 1034/1971 al TAR Veneto, per incompetenza, eccesso di potere o per violazione di legge, entro 60 giorni dalla sua pubblicazione,

o in alternativa ricorso straordinario al Capo dello Stato ai sensi del D.P.R. 1199/1971, entro 120 giorni dalla sua pubblicazione.

Avverso la presente ordinanza è altresì ammesso ricorso al Ministero dei Trasporti entro 60 giorni dalla posa della segnaletica, in relazione alla natura dei segnali apposti, ai sensi dell'art. 37 c. 3 del Codice della Strada.

Mestre, 13 settembre 2018

IL DIRIGENTE
arch. Loris Sartori
(*atto firmato digitalmente

*(*Il presente documento risulta firmato digitalmente ai sensi del C.A.D. d.lgs. 82/2005 e s.m.i. ed è conservato nel sistema di gestione documentale del Comune di Venezia. L'eventuale copia del presente documento informatico viene resa ai sensi degli art. 22, 23 e 23 ter D.Lgs 7/3/2005 n.82.*