

CITTA' DI  
VENEZIA



Direzione Servizi al Cittadino e Imprese  
Settore Mobilità e Trasporti  
Servizio Sportello Mobilità Terrestre

*Il presente atto viene rilasciato con marca da bollo n.01170590141307 del 10/08/2018 annullata dall'istante stesso come dichiarato nella domanda che ha dato l'avvio a codesto procedimento prot. n.491105 del 10/10/2018.*

*Rep. Ord. N° vedi timbro informatico*

**Oggetto:** Sistema Tranviario su Gomma a guida vincolata per la città di Venezia-Regolamentazione della circolazione sulla sede viaria della linea T1 Favaro Veneto-Venezia e sulla linea T2 Mestre-Marghera

## IL DIRIGENTE

### Premesso che:

- la Società AVM Sp.A. ha esprimerito una procedura negoziata in modalità telematica, per l'individuazione della migliore offerta per l'affidamento della manutenzione dell'Infrastruttura Tranviaria;
- il progetto posto a base di gara è stato validato con atto del 16 maggio 2018 dal responsabile del procedimento;
- il verbale di gara è stato approvato in data 25/06/2018, i lavori sono stati aggiudicati all'Impresa Baldan Recuperi e Trattamenti S.r.l., con sede in via Marzabotto n.28 Campagna Lupia (VE);
- in data 11/09/2018 è stato sottoscritto un contratto d'appalto tra l'Azienda Veneziana della Mobilità S.p.A. e la Ditta Baldan Recuperi e Trattamenti S.r.l. aggiudicatrice della gara n.G09363 CIG 7505312B62, per l'affidamento della manutenzione sull'infrastruttura tranviaria da eseguire sulla sede viaria della linea T1 Favaro Veneto-Venezia e sulla linea T2 Mestre-Marghera;

### Considerato che:

- la Società aggiudicataria ha richiesto l'ordinanza di regolamentazione della circolazione in occasione dei lavori;
- durante l'esecuzione dei lavori, si rende necessario occupare parte della carreggiata stradale, istituendo un senso unico alternato, qualora non fosse possibile, mantenere il doppio senso di marcia;
- per l'esecuzione di queste lavorazioni sarà necessario istituire un cantiere mobile lungo la sede tranviaria;
- le operazioni non comportano l'interruzione della circolazione ma solamente il restringimento di parte della carreggiata;
- le lavorazioni saranno eseguite in orario notturno durante la sospensione del servizio tranviario;

- le aree di intervento dovranno essere delimitate e segnalate conformemente a quanto previsto per le cantierizzazioni stradali temporanee;

**Verificato che:** le lavorazioni saranno sempre eseguite senza interferire con il transito del convoglio tranviario, per assenza o sospensione del servizio;

**Visti:**

- la richiesta di ordinanza inoltrata dalla Ditta Baldan Recuperi e Trattamenti S.r.l. con marca da bollo annullata dall'istante n.01161300556553 del 31/08/2018 acquisita con prot. n.491105 del 10/10/2018;
- l'art. 107 del Decreto Legislativo n° 267 del 18/08/2000 "Testo Unico delle Leggi sull'Ordinamento degli Enti Locali";
- l'art. 17, punto 2), lettera i) dello Statuto del Comune di Venezia;
- l'art. 2 del D. Lgs 285 del 30/04/1992 "Definizione e classificazione delle strade";
- gli artt. 5, 6 e 7 del Decreto Legislativo n° 285 del 30/04/1992 "Nuovo Codice della Strada";
- gli artt. 20, 21 del Decreto Legislativo n° 285 del 30/04/1992, nonché gli artt. 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42 e 43, del D.P.R. del 16/12/1992;
- l'art. 47-bis della Legge 96 del 21/06/2017 "Disposizione in materia di trasporto su strada";
- il D.M. 10/07/2002 "Disciplinare Tecnico relativo agli Schemi Segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo";

## **ORDINA**

### **1 di regolamentare la circolazione sulla linea viaria T1 Favaro Veneto-Venezia e T2 Mestre-Marghera, secondo le seguenti disposizioni:**

- 1.1 presegnalare e segnalare i lavori in corso;
- 1.2 la segnaletica di cantiere dovrà essere conforme a quanto riportato sulla Tavola n.64 o n.84 del Decreto Ministeriale del 10/07/2002, "Disciplinare Tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento Temporaneo" adeguando i limiti di velocità a 30 km/h;
- 1.3 durante la realizzazione dei lavori è fatto obbligo all'Impresa Esecutrice di predisporre apposito servizio di segnalamento manuale tramite movieri volto a garantire la sicurezza della circolazione;
- 1.4 l'area di cantiere al termine di ogni intervento dovrà essere rimossa;
- 1.5 istituire il limite di velocità a 30 km/h in corrispondenza dell'area di cantiere;
- 1.6 le lavorazioni devono essere effettuate in assenza del servizio tranviario;
- 1.7 è fatto obbligo all'impresa esecutrice di garantire una corsia di circolazione di almeno 3,5m di larghezza;
- 1.8 è fatto obbligo all'Impresa Esecutrice di non interdire la circolazione veicolare e pedonale;

- 1.9 è fatto obbligo all'impresa esecutrice di garantire il transito dei mezzi di pronto soccorso e di pronto intervento;
- 2 in corrispondenza di Grandi Eventi e Manifestazioni promosse dall'Amministrazione Comunale è vietato qualsiasi intervento sul territorio da 2 giorni prima a 1 giorno dopo lo svolgimento degli stessi e comunque tale da non interferire con lo svolgimento della manifestazione;**
- 3 quando i lavori interferiscono con fermate del servizio di trasporto pubblico locale o isole ecologiche è fatto obbligo all'impresa di contattare tempestivamente la Società ACTV S.p.A. o la Società VERITAS S.p.A. al fine di concordare eventuali modifiche o spostamenti alle stesse;**
- 2 il cantiere deve essere permanentemente delimitato e segnalato con le apposite barriere (o altro elemento idoneo, di pari efficacia, approvato dal ministero competente e utilizzato conformemente alle direttive impartite dallo stesso), integrate in orario notturno da lanterne rosse a luce fissa (barriere di testata del cantiere) o gialle a luce lampeggiante (barriere poste longitudinalmente al cantiere);**
- 3 è fatto obbligo all'impresa esecutrice di rispettare quanto previsto dal d.lgs. n° 81/2008 e s.m.i. in materia di "Cantieri temporanei o mobili" e il Decreto Interministeriale del 04/03/2013;**
- 4 prescrizioni a carattere generale:**
- 4.1 costante e capillare verifica delle condizioni di manutenzione complessiva delle vie interessate dai lavori e delle vie limitrofe da parte della la ditta esecutrice, secondo le indicazioni di indirizzo definite dalla Direzione Lavori.
- 4.2 tempestiva comunicazione al Corpo di Polizia Locale (fax 0412746409), da parte della ditta esecutrice del nominativo del responsabile di cantiere ed il relativo recapito telefonico per eventuali esigenze di tutela della pubblica incolumità che si manifestassero nel corso dei lavori;
- 4.3 costante pulizia dell'itinerario utilizzato dal transito dei mezzi di cantiere, a cura della ditta esecutrice;
- 4.4 costante delimitazione delle aree di cantiere a cura della ditta esecutrice;
- 4.5 costituzione per tutta la durata dei lavori di apposito servizio di guardiana, a cura della ditta esecutrice;
- 4.6 la ditta esecutrice sarà l'unica e diretta responsabile delle operazioni di sorveglianza, manutenzione ed immediato ripristino di eventuale segnaletica stradale che fosse danneggiata nel corso dei lavori e di quant'altro si rendesse necessario per garantire le condizioni di sicurezza della circolazione;
- 4.7 sarà cura della Direzione Lavori congiuntamente al Responsabile della Sicurezza, provvedere al coordinamento, esecuzione, gestione, presidio e sorveglianza per tutto il periodo della durata degli interventi, nonché alla predisposizione delle operazioni di cantiere come da documentazione progettuale costituita dall'elaborato grafico "Piano di coordinamento per la sicurezza in corso d'opera";
- 4.8 sarà cura della la ditta esecutrice provvedere, a propria cura e spese all'esecuzione degli interventi di segnaletica stradale di competenza, attuativi o previsti con il presente provvedimento, anche con specifico riferimento ai segnali di avviso e preavviso dei divieti in parola, al successivo ripristino degli impianti di segnaletica orizzontale e verticale, secondo le indicazioni della Direzione LLPP.

La presente ordinanza ha validità immediata ed esecutività dalle ore 22:00 fino alle ore 06:00, comunque in assenza del servizio tranviario, fino al 22/10/2019

La presente ordinanza non produrrà effetti in assenza dei titoli autorizzatori necessari alle singole attività sopra descritte; dette autorizzazioni sono rilasciate dagli organi competenti.

La presente ordinanza è resa pubblica mediante la posa in opera e la manutenzione, a cura della ditta esecutrice dei lavori, della prescritta segnaletica stradale, così come descritta nello schema segnaletico ai sensi del D.M. 10/07/2002. A tal fine i segnali permanenti in contrasto con la segnaletica temporanea devono essere oscurati o rimossi. Ultimati i lavori, i segnali temporanei, sia verticali che orizzontali, devono essere immediatamente rimossi e i segnali permanenti devono essere ripristinati.

Dell'avvenuta installazione va dato tempestivo avviso alla Direzione Servizi al Cittadino e Imprese – Settore Mobilità e Trasporti alla Direzione Polizia Locale.

All'atto della posa della segnaletica dovrà essere redatto apposito verbale riportante la data e l'ora, sottoscritto dal responsabile della realizzazione della segnaletica, che dovrà essere trasmesso alla Direzione Servizi al Cittadino e Imprese – Settore Mobilità e Trasporti e alla Direzione Polizia Locale, anche per la verifica del corretto posizionamento.

È fatto obbligo a tutti gli utenti della strada di rispettare quanto stabilito nella presente ordinanza.

Gli organi di polizia stradale di cui all'art. 12 del Codice della strada, sono incaricati di far rispettare le prescrizioni del presente provvedimento.

A carico dei trasgressori alle disposizioni descritte nella presente ordinanza, saranno applicate le sanzioni amministrative previste dal Codice della strada.

A norma dell'art. 3 c. 4 della legge n. 241/1990, si avverte che, avverso la presente ordinanza, chiunque vi abbia interesse potrà presentare ricorso ai sensi della legge n. 1034/1971 al TAR Veneto, per incompetenza, eccesso di potere o per violazione di legge, entro 60 giorni dalla sua pubblicazione, o in alternativa ricorso straordinario al Capo dello Stato ai sensi del D.P.R. 1199/1971, entro 120 giorni dalla sua pubblicazione.

Avverso la presente ordinanza è altresì ammesso ricorso al Ministero dei Trasporti entro 60 giorni dalla posa della segnaletica, in relazione alla natura dei segnali apposti, ai sensi dell'art. 37 c. 3 del Codice della Strada.

Mestre, 19 ottobre 2018

IL DIRIGENTE  
Arch. Loris Sartori  
(\*atto firmato digitalmente

(\* ) Il presente documento risulta firmato digitalmente ai sensi del C.A.D. d.lgs. 82/2005 e s.m.i. ed è conservato nel sistema di gestione documentale del Comune di Venezia. L'eventuale copia del presente documento informatico viene resa ai sensi degli art. 22, 23 e 23 ter D.Lgs 7/3/2005 n.82.

---

Direttore dott.ssa Stefania Battaglia- Dirigente arch. Loris Sartori  
Responsabile del procedimento: dott.ssa Angela Scolaro  
Responsabile dell'istruttoria: sig.ra Addolorata Longo  
Sede di Mestre – viale Ancona 63 – 30172 - Mestre – tel. 041.274.6916  
[mobiltatrasporti@pec.comune.venezia.it](mailto:mobiltatrasporti@pec.comune.venezia.it)