

CITTA' DI
VENEZIA



Direzione Servizi al Cittadino e Imprese
Settore Mobilità e Trasporti
Servizio Mobilità Terrestre

Rep. Ord. n° *vedi timbro informatico*

Oggetto: Regolamentazione della circolazione in via Terraglio e sugli svincoli del ponte G. Da Verrazzano in occasione dei lavori per la realizzazione della rotatoria sperimentale.

IL DIRIGENTE

Premesso che:

- il Comune di Venezia ha adottato il programma triennale delle opere pubbliche 2019-20-21 e elenco annuale 2019, allegati al Documenti Unico di programmazione 2019-20-21 approvato con deliberazione del Consiglio Comunale n.63 del 20/12/2018, e che nei medesimi è inserito l'intervento C.I. 14568 "rotatoria tra via Terraglio e svincoli Ponte G. Da Verrazzano";
- con nota prot. n. 332815 del 02/07/2019 la società Lidl Italia S.r.l. ha formalizzato la propria disponibilità al Comune di Venezia per contribuire alla progettazione di detto intervento per il miglioramento e la fluidificazione del traffico nel nodo viario esistente all'intersezione tra via Da Verrazzano e via Terraglio;
- con Deliberazione di Giunta Comunale n° 219 del 15/07/2019 è stato approvato lo schema di convenzione per la progettazione parziale e realizzazione di parte dell'opera pubblica da parte di Lidl Italia s.p.a. ai sensi dell'art.20 d. lgs. n.50/2016;
- la convenzione suindicata tra Comune di Venezia e società Lidl Italia S.r.l. è stata firmata e repertoriata con n. 20694 del 29/07/2019;
- con Deliberazione di Giunta Comunale n. 276 del 28/08/2019 è stato approvato il progetto definitivo comprensivo della fase sperimentale della rotatoria in oggetto;

Considerato che:

- la Direzione LL.PP. ha comunicato in data 03/09/2019 con nota prot. n. 434685 di voler procedere all'approntamento della rotatoria di cui all'oggetto prima in maniera sperimentale e temporanea, con barriere new jersey e solo successivamente alla realizzazione delle stesse in via definitiva;
- in data 04/09/2019 si è svolto apposito incontro in occasione del quale il RUP dell'intervento ha illustrato le caratteristiche strutturali dell'opera, nonché le richieste di modifica inoltrate dalla Polizia Locale;
- in occasione del medesimo incontro AVM S.p.A. ha inoltrato specifiche richieste di adeguamento dell'opera, accolte dal RUP e dal Corpo di Polizia Locale;

- l'approntamento della nuova intersezione avverrà per fasi necessarie all'adeguamento degli esistenti manufatti al futuro assetto della circolazione;

Riconosciuta la necessità di regolare la circolazione all'intersezione tra via Da Verrazzano e via Terraglio, al fine della realizzazione dei lavori;

Visto:

- la richiesta di ordinanza dirigenziale inoltrata con nota prot. n. 434685 del 03/09/2019
- l'art. 107 del Decreto Legislativo n° 267 del 18/08/2000 "Testo Unico delle Leggi sull'Ordinamento degli Enti Locali";
- l'art. 17, punto 2) lettera i) dello Statuto del Comune di Venezia;
- gli artt. 5, 6 e 7 del Decreto Legislativo n° 285 del 30/04/1992 "Nuovo Codice della Strada";
- la Direttiva Ministeriale 24/10/2000 "Direttiva sulla corretta ed uniforme applicazione delle norme del codice della strada in materia di segnaletica e criteri per l'installazione e la manutenzione";

ORDINA

regolamentare la circolazione all'intersezione tra via Da Verrazzano e via Terraglio, secondo le seguenti disposizioni:

1 presegnalare e segnalare i lavori in corso, anche secondo quanto previsto dell'allegato A;

Durante le fasi di cantiere

- 1.1 segnalare le strettoie asimmetriche e i relativi passaggi consentiti per i veicoli provenienti da via Terraglio, cavalcavia di via Da Verrazzano e da via Ceccherini;
- 1.2 l'andamento della viabilità è definito tramite apposite barriere rispetto alle quali segnalare i previsti passaggi obbligatori e consentiti;
- 1.3 in corrispondenza dell'area dei lavori vige il limite di velocità 30 km/h;
- 1.4 durante le operazioni di installazione della rotatoria, la circolazione è regolata da apposito servizio di segnalamento manuale tramite movieri. Terminate le stesse la circolazione è regolata a senso unico rotatorio con verso antiorario e diritto di precedenza per i veicoli percorrenti l'anello rotatorio, a tal fine è istituito l'obbligo di dare la precedenza per i veicoli percorrenti i bracci della rotatoria ai veicoli percorrenti l'anello rotatorio;

2 terminati i lavori di allestimento della rotatoria la circolazione è regolata secondo quanto previsto nell'allegato B;

3 è fatto obbligo all'impresa esecutrice di garantire sempre il transito dei veicoli in servizio di trasporto pubblico;

4 è fatto obbligo di garantire la continuità della circolazione pedonale;

5 il cantiere deve essere permanentemente delimitato e segnalato con le apposite barriere (o altro elemento idoneo, di pari efficacia, approvato dal ministero competente e utilizzato conformemente alle direttive impartite dallo stesso), integrate in orario notturno da lanterne rosse a luce fissa (barriere di testata del cantiere) o gialle a luce lampeggiante (barriere poste longitudinalmente al cantiere);

6 è fatto obbligo all'impresa esecutrice di rispettare quanto previsto dal d.lgs. n° 81/2008 e s.m.i. in materia di "Cantieri temporanei o mobili" e il Decreto Interministeriale del 04/03/2013;

7 prescrizioni a carattere generale:

- 7.1 costante e capillare verifica delle condizioni di manutenzione complessiva delle vie interessate dai lavori e delle vie limitrofe da parte della la ditta esecutrice, secondo le indicazioni di indirizzo definite dalla Direzione Lavori;
- 7.2 tempestiva comunicazione al Corpo di Polizia Locale (fax 0412746409), da parte della ditta esecutrice del nominativo del responsabile di cantiere ed il relativo recapito telefonico per eventuali esigenze di tutela della pubblica incolumità che si manifestassero nel corso dei lavori;
- 7.3 costante pulizia dell'itinerario utilizzato dal transito dei mezzi di cantiere, a cura della ditta esecutrice;
- 7.4 costante delimitazione delle aree di cantiere a cura della ditta esecutrice;
- 7.5 costituzione per tutta la durata dei lavori di apposito servizio di guardiania, a cura della ditta esecutrice;
- 7.6 la ditta esecutrice sarà l'unica e diretta responsabile delle operazioni di sorveglianza, manutenzione ed immediato ripristino di eventuale segnaletica stradale che fosse danneggiata nel corso dei lavori e di quant'altro si rendesse necessario per garantire le condizioni di sicurezza della circolazione;
- 7.7 sarà cura della Direzione Lavori congiuntamente al Responsabile della Sicurezza, provvedere al coordinamento, esecuzione, gestione, presidio e sorveglianza per tutto il periodo della durata degli interventi, nonché alla predisposizione delle operazioni di cantiere come da documentazione progettuale costituita dall'elaborato grafico "Piano di coordinamento per la sicurezza in corso d'opera";
- 7.8 sarà cura della la ditta esecutrice provvedere, a propria cura e spese all'esecuzione degli interventi di segnaletica stradale di competenza, attuativi o previsti con il presente provvedimento, anche con specifico riferimento ai segnali di avviso e preavviso dei divieti in parola, al successivo ripristino degli impianti di segnaletica orizzontale e verticale, secondo le indicazioni della Direzione LLPP.

La presente ordinanza ha validità immediata ed esecutività dal giorno 09/09/2019 e fino al giorno 09/03/2020.

La presente ordinanza è resa pubblica mediante la posa in opera e la manutenzione, a cura della ditta esecutrice dei lavori, della prescritta segnaletica stradale, così come descritta nello schema segnaletico ai sensi del D.M. 10/07/2002. A tal fine i segnali permanenti in contrasto con la segnaletica temporanea devono essere oscurati o rimossi. Ultimati i lavori, i segnali temporanei, sia verticali che orizzontali, devono essere immediatamente rimossi e i segnali permanenti devono essere ripristinati.

Dell'avvenuta installazione va dato tempestivo avviso alla Direzione Servizi al Cittadino e Imprese – Settore Mobilità e Trasporti e al Corpo di Polizia Locale.

All'atto della posa della segnaletica dovrà essere redatto apposito verbale riportante la data e l'ora, sottoscritto dal responsabile della realizzazione della segnaletica, che dovrà essere trasmesso alla Direzione Servizi al Cittadino e Imprese – Settore Mobilità e Trasporti e al Corpo di Polizia Locale, anche per la verifica del corretto posizionamento.

È fatto obbligo a tutti gli utenti della strada di rispettare quanto stabilito nella presente ordinanza.

Gli organi di polizia stradale di cui all'art. 12 del Codice della strada, sono incaricati di far rispettare le prescrizioni del presente provvedimento.

A carico dei trasgressori alle disposizioni descritte nella presente ordinanza, saranno applicate le sanzioni amministrative previste dal Codice della Strada.

A norma dell'art. 3 c. 4 della legge n. 241/1990, si avverte che, avverso la presente ordinanza, chiunque vi abbia interesse potrà presentare ricorso ai sensi della legge n. 1034/1971 al TAR Veneto, per incompetenza, eccesso di potere o per violazione di legge, entro 60 giorni dalla sua pubblicazione, ovvero ricorso straordinario al Capo dello Stato ai sensi del D.P.R. 1199/1971, entro 120 giorni dalla sua pubblicazione.

Avverso la presente ordinanza è altresì ammesso ricorso al Ministero dei Trasporti entro 60 giorni dalla posa della segnaletica, in relazione alla natura dei segnali apposti, ai sensi dell'art. 37 c. 3 del Codice della Strada.

Mestre 6 settembre 2019

PER IL DIRIGENTE
Arch. Loris Sartori
(*atto firmato digitalmente)

LA DIRIGENTE
Dott.ssa Anna Bressan
(*atto firmato digitalmente)

Il presente documento risulta firmato digitalmente ai sensi del C.A.D. d.lgs. 82/2005 e s.m.i. ed è conservato nel sistema di gestione documentale del Comune di Venezia. L'eventuale copia del presente documento informatico viene resa ai sensi degli art. 22, 23 e 23 ter D.Lgs 7/3/2005 n.82."