

CITTA' DI
VENEZIA



Direzione Servizi al Cittadino e Imprese
Settore Mobilità e Trasporti
Settore Sportello Mobilità Terrestre

Rep. Ord. N° *vedi timbro informatico*

Oggetto: Veritas S.p.A.-Regolamentazione della circolazione in occasione di interventi di manutenzione straordinaria e di monitoraggio delle fognature bianche della terraferma- C.I. 14394

IL DIRIGENTE

Premesso che:

- con deliberazione del Consiglio Comunale n.57 del 21/12/2017 è stato approvato il progetto di manutenzione straordinaria e monitoraggio della rete di acque meteoriche di Mestre (C.I.14394) ed inserito nel Bilancio di Previsione del Documento Unico di Programmazione per gli esercizi finanziari 2018-2020;
- con Ordinanza Dirigenziale n.38 del 22/01/2019 è stata regolamentata la circolazione in via della Chiesa angolo via Lotto, via Parolari, via Tito/Pomi, via Filiasi e via Pertini;

Considerato che:

- la Società Veritas S.p.A. ha chiesto una proroga dell'Ordinanza Dirigenziale n.38 del 22/01/2019 per terminare i lavori in via Parolari e in via Filiasi, nonché di dar seguito alla seconda parte del cronoprogramma aggiornato, che comprende l'esecuzione di interventi lungo via Villabona, via Beccaria, via Porto di Cavergnago/via Cà D'oro, via da Verrazzano e rotatoria Brusutti;
- le operazioni consisteranno nell'ispezione, pulizia e sostituzione delle condotte, nella sostituzione e rialzo dei sigilli dei tombini, nella creazione di nuove strutture volte al ripristino delle condotte;
- ai fini della realizzazione dei lavori risulterà necessario occupare parzialmente la carreggiata, alcune aree di sosta e modificare la regolamentazione della circolazione;

Visti:

- la richiesta di ordinanza inoltrata dalla Società Veritas S.p.A. acquisita con prot. n. 73345 del 11/02/2019;
- l'Ordinanza Dirigenziale n.38 de 22/01/2019 "Veritas S.p.A.-Regolamentazione della circolazione in occasione di interventi di manutenzione straordinaria e di monitoraggio delle fognature bianche della terraferma- C.I. 14394";
- l'art. 107 del Decreto Legislativo n° 267 del 18/08/2000 "Testo Unico delle Leggi sull'Ordinamento degli Enti Locali";
- l'art. 17, punto 2), lettera i) dello Statuto del Comune di Venezia;
- l'art. 2 del D. Lgs 285 del 30/04/1992 "Definizione e classificazione delle strade";

Direttore: dott.ssa Stefania Battaglia – Dirigente arch. Loris Sartori
Responsabile del Procedimento: dott.ssa Angela Scolaro
Responsabile dell'Istruttoria: sig.ra Addolorata Longo
viale Ancona 63 - 30172 Mestre – Venezia tel. 041.274.6916
mobilitatrasporti@pec.comune.venezia.it

- gli artt. 5, 6 e 7 del Decreto Legislativo n° 285 del 30/04/1992 "Nuovo Codice della Strada";
- gli artt. 20, 21, 39, 40 del Decreto Legislativo n° 285 del 30/04/1992, nonché gli artt. 138, 139, 140, 141, 142, 143, 144, 145, 146, 147, 148, 149, 150, 151, 152, 154, 156, 158, 159, 160, 162, 165, 167, 168 e 169 del D.P.R. del 16/12/1992;
- il D.M. 10/07/2002 "Disciplinare Tecnico relativo agli Schemi Segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo";
- l'art. 47-bis della Legge 96 del 21/06/2017 "Disposizione in materia di trasporto su strada";

ORDINA

1 di regolamentare la circolazione in via Parolari fino al giorno 24/02/2019, secondo le seguenti disposizioni:

1.1 presegnalare e segnalare i lavori in corso ;

1.2 fissare il divieto di sosta con rimozione coatta del veicolo in corrispondenza dell'area di cantiere;

1.3 le lavorazioni quando interessano il margine della carreggiata sono eseguite con modalità della circolazione analoghe a quanto previsto dalla tavola della segnaletica stradale n.80 del Decreto Ministeriale del 10/07/2002 "Disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo", predisponendo apposito servizio di segnalamento manuale tramite movieri;

1.4 le lavorazioni quando interessano il centro della carreggiata, sono eseguite con modalità della circolazione analoghe a quanto previsto dalla tavola della segnaletica stradale n.79 del Decreto Ministeriale del 10/07/2002 "Disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo", predisponendo apposito servizio di segnalamento manuale tramite movieri;

1.5 è fatto obbligo all'Impresa Esecutrice di non interdire la circolazione e pedonale;

2 di regolamentare la circolazione in via Filiasi fino al 24/02/2019, secondo le seguenti disposizioni:

2.1 presegnalare e segnalare i lavori in corso per i veicoli percorrenti le vie afferenti;

2.2 fissare il divieto di sosta con rimozione coatta del veicolo in corrispondenza dell'area di cantiere;

2.3 le lavorazioni sono eseguite con modalità della circolazione analoghe a quanto previsto dalla tavola della segnaletica stradale n.85 del Decreto Ministeriale del 10/07/2002 "Disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo", adeguando alla circolazione a senso unico;

2.4 è fatto obbligo all'Impresa Esecutrice di non interdire la circolazione veicolare e pedonale;

3 di regolamentare la circolazione in via Villabona fino al giorno 03/03/2019, secondo le seguenti disposizioni:

Direttore: dott.ssa Stefania Battaglia – Dirigente arch. Loris Sartori
 Responsabile del Procedimento: dott.ssa Angela Scolaro
 Responsabile dell'Istruttoria: sig.ra Addolorata Longo
 viale Ancona 63 - 30172 Mestre – Venezia tel. 041.274.6916
mobilitatrasporti@pec.comune.venezia.it

3.1 presegnalare e segnalare i lavori in corso;

3.2 fissare il divieto di sosta con rimozione coatta del veicolo in corrispondenza dell'area di cantiere;

3.3 le lavorazioni sono eseguite con modalità della circolazione analoghe a quanto previsto dalla tavola della segnaletica stradale n.79 del Decreto Ministeriale del 10/07/2002 "Disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo", adeguando il limite di velocità di 30km/h;

3.4 è fatto obbligo all'Impresa Esecutrice di non interdire la circolazione veicolare e pedonale;

4 di regolamentare la circolazione in via Beccaria fino al 10/03/2019, secondo le seguenti disposizioni:

4.1 presegnalare e segnalare i lavori in corso per i veicoli percorrenti le vie afferenti;

4.2 fissare il divieto di sosta con rimozione coatta del veicolo in corrispondenza dell'area di cantiere;

4.3 le lavorazioni sono eseguite con modalità della circolazione analoghe a quanto previsto dalla tavola della segnaletica stradale n.80 del Decreto Ministeriale del 10/07/2002 "Disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo", adeguando alla circolazione a senso unico;

4.4 è fatto obbligo all'Impresa Esecutrice di non interdire la circolazione veicolare e pedonale;

5 di regolamentare la circolazione in via Porto di Cavergnago/via Cà D'Oro fino al giorno 17/03/2019, secondo le seguenti disposizioni:

5.1 presegnalare e segnalare i lavori in corso;

5.2 fissare il divieto di sosta con rimozione coatta del veicolo in corrispondenza dell'area di cantiere;

5.3 le lavorazioni sono eseguite con modalità della circolazione analoghe a quanto previsto dalla tavola della segnaletica stradale n.61 del Decreto Ministeriale del 10/07/2002 "Disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo"

5.4 è fatto obbligo all'impresa Esecutrice di non interdire la circolazione veicolare e pedonale;

5.5 è fatto obbligo all'Impresa Esecutrice di dare comunicazione dei lavori con un congruo anticipo alla Società ACTV S.p.A. al fine di assicurare l'adeguato svolgimento del servizio di trasporto pubblico locale;

6 di regolamentare la circolazione in via da Verrazzano – lato est, Rotatoria Brusutti e via Santa Maria dei Battuti, dal giorno 25/02/2019 al giorno 17/03/2019, secondo le seguenti disposizioni

6.1 presegnalare e segnalare i lavori in corso;

6.2 le lavorazioni sono eseguite con modalità della circolazione analoghe a quanto previsto dalla tavola della segnaletica stradale n.80 del Decreto Ministeriale del 10/07/2002 "Disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo" adeguando il limite di velocità di 30km/h;

6.3 è fatto obbligo all'Impresa Esecutrice di non interdire la circolazione veicolare e pedonale;

6.4 è fatto obbligo all'Impresa Esecutrice di garantire la continuità della circolazione e di non effettuare gli interventi in orario di maggior flusso veicolare;

7 di regolamentare la circolazione in Rampa Cavalcavia da Verrazzano, secondo le seguenti disposizioni:

7.1 presegnalare e segnalare i lavori in corso;

7.2 le lavorazioni sono eseguite con modalità della circolazione analoghe a quanto previsto dalla tavola della segnaletica stradale n.51 e n.52 del Decreto Ministeriale del 10/07/2002 "Disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo" adeguando il limite di velocità di 30km/h;

7.3 è fatto obbligo all'Impresa Esecutrice di non interdire la circolazione veicolare e pedonale;

7.4 è fatto obbligo all'Impresa Esecutrice di garantire la continuità della circolazione e di non effettuare gli interventi in orario di maggior flusso veicolare;

8 è fatto obbligo all'Impresa Esecutrice di garantire il transito dei mezzi di soccorso e di pronto intervento;

9 è fatto obbligo al termine di ogni giornata di lavoro di ripristinare l'ordinaria regolamentazione della circolazione, almeno dalle ore 18:00 alle ore 08:00;

10 quando i lavori interferiscono con fermate del Servizio di Trasporto Pubblico Locale e/o con isole ecologiche è fatto obbligo all'impresa di contattare la Società ACTV S.p.A. e la Società VERITAS S.p.A. con un preavviso di almeno 7gg, al fine di concordare eventuali modifiche o spostamenti alle stesse;

11 il cantiere deve essere permanentemente delimitato e segnalato con le apposite barriere (o altro elemento idoneo, di pari efficacia, approvato dal ministero competente e utilizzato conformemente alle direttive impartite dallo stesso), integrate in orario notturno da lanterne rosse a luce fissa (barriere di testata del cantiere) o gialle a luce lampeggiante (barriere poste longitudinalmente al cantiere);

12 è fatto obbligo all'impresa esecutrice di rispettare quanto previsto dal d.lgs. n° 81/2008 e s.m.i. in materia di "Cantieri temporanei o mobili" e il Decreto Interministeriale del 04/03/2013;

13 prescrizioni a carattere generale:

13.1 costante e capillare verifica delle condizioni di manutenzione complessiva delle vie interessate dai lavori e delle vie limitrofe da parte della ditta esecutrice, secondo le indicazioni di indirizzo definite dalla Direzione Lavori;

13.2 tempestiva comunicazione al Corpo di Polizia Locale (fax 0412746409), da parte della ditta esecutrice del nominativo del responsabile di cantiere ed il relativo recapito telefonico per eventuali esigenze di tutela della pubblica incolumità che si manifestassero nel corso dei lavori;

13.3 costante pulizia dell'itinerario utilizzato dal transito dei mezzi di cantiere, a cura della ditta esecutrice;

- 13.4 costante delimitazione delle aree di cantiere a cura della ditta esecutrice;
- 13.5 costituzione per tutta la durata dei lavori di apposito servizio di guardiania, a cura della ditta esecutrice;
- 13.6 la Ditta Esecutrice sarà l'unica e diretta responsabile delle operazioni di sorveglianza, manutenzione ed immediato ripristino di eventuale segnaletica stradale che fosse danneggiata nel corso dei lavori e di quant'altro si rendesse necessario per garantire le condizioni di sicurezza della circolazione;
- 13.7 sarà cura della Direzione Lavori congiuntamente al Responsabile della Sicurezza, provvedere al coordinamento, esecuzione, gestione, presidio e sorveglianza per tutto il periodo della durata degli interventi, nonché alla predisposizione delle operazioni di cantiere come da documentazione progettuale costituita dall'elaborato grafico "Piano di coordinamento per la sicurezza in corso d'opera";
- 13.8 sarà cura della la ditta esecutrice provvedere, a propria cura e spese all'esecuzione degli interventi di segnaletica stradale di competenza, attuativi o previsti con il presente provvedimento, anche con specifico riferimento ai segnali di avviso e preavviso dei divieti in parola, al successivo ripristino degli impianti di segnaletica orizzontale e verticale, secondo le indicazioni della Direzione LLPP.

La presente ordinanza ha validità immediata ed esecutività fino al giorno 17/03/2019.

La presente ordinanza non produrrà effetti fino all'emanazione dei titoli autorizzatori necessari alle singole attività sopra descritte; dette autorizzazioni saranno rilasciate dagli organi competenti.

La presente ordinanza è resa pubblica mediante la posa in opera e la manutenzione, a cura della ditta esecutrice dei lavori, della prescritta segnaletica stradale, così come descritta nello schema segnaletico ai sensi del D.M. 10/07/2002. A tal fine i segnali permanenti in contrasto con la segnaletica temporanea devono essere oscurati o rimossi. Ultimati i lavori, i segnali temporanei, sia verticali che orizzontali, devono essere immediatamente rimossi e i segnali permanenti devono essere ripristinati.

Dell'avvenuta installazione va dato tempestivo avviso alla Direzione Servizi al Cittadino e Imprese - Settore Mobilità e Trasporti - Servizio Sportello Mobilità Terrestre e al Corpo di Polizia Locale di Venezia.

All'atto della posa della segnaletica dovrà essere redatto apposito verbale riportante la data e l'ora, sottoscritto dal responsabile della realizzazione della segnaletica, che dovrà essere trasmesso alla Direzione Servizi al Cittadino e Imprese - Settore Mobilità e Trasporti - Servizio Sportello Mobilità Terrestre e al Corpo di Polizia Locale di Venezia, anche per la verifica del corretto posizionamento.

È fatto obbligo a tutti gli utenti della strada di rispettare quanto stabilito nella presente ordinanza.

Gli organi di polizia stradale di cui all'art. 12 del Codice della strada, sono incaricati di far rispettare le prescrizioni del presente provvedimento.

A carico dei trasgressori alle disposizioni descritte nella presente ordinanza, saranno applicate le sanzioni amministrative previste dal Codice della strada.

A norma dell'art. 3 c. 4 della legge n. 241/1990, si avverte che, avverso la presente ordinanza, chiunque vi abbia interesse potrà presentare ricorso ai sensi della legge n. 1034/1971 al TAR Veneto, per incompetenza, eccesso di potere o per violazione di legge, entro 60 giorni dalla sua pubblicazione, o in alternativa ricorso straordinario al Capo dello Stato ai sensi del D.P.R. 1199/1971, entro 120 giorni dalla sua pubblicazione.

Avverso la presente ordinanza è altresì ammesso ricorso al Ministero dei Trasporti entro 60 giorni dalla posa della segnaletica, in relazione alla natura dei segnali apposti, ai sensi dell'art. 37 c. 3 del Codice della Strada.

Mestre, 11 febbraio 2019

IL DIRIGENTE
arch. Loris Sartori
(*atto firmato digitalmente

(*Il presente documento risulta firmato digitalmente ai sensi del C.A.D. d.lgs. 82/2005 e s.m.i. ed è conservato nel sistema di gestione documentale del Comune di Venezia. L'eventuale copia del presente documento informatico viene resa ai sensi degli art. 22, 23 e 23 ter D.Lgs 7/3/2005 n.82.

Direttore: dott.ssa Stefania Battaglia – Dirigente arch. Loris Sartori
Responsabile del Procedimento: dott.ssa Angela Scolaro
Responsabile dell'Istruttoria: sig.ra Addolorata Longo
viale Ancona 63 - 30172 Mestre – Venezia tel. 041.274.6916
mobilitatrasporti@pec.comune.venezia.it