

CITTA' DI
VENEZIA



Direzione Servizi al Cittadino e Imprese
Settore Mobilità e Trasporti
Servizio Sportello Mobilità Terrestre

Rep. Ord. N° *vedi timbro informatico*

Il presente atto viene rilasciato con marca da bollo n.01180025055396 del 21/03/2019 annullata dall'istante stesso come dichiarato nella domanda che ha dato l'avvio a codesto procedimento prot. n.187564 del 09/04/2019

Oggetto: Società Italgas Reti S.p.A. - Regolamentazione della circolazione nelle vie Confalonieri, Oroboni, Beccaria, Pallavicino, d'Azeglio, Mameli a Marghera Venezia

IL DIRIGENTE

Premesso che:

- in data 17/04/2018 con prot. n. 194443 la Direzione Servizi al Cittadino e Imprese – Sportello Mobilità e Trasporti – Servizio Sportello Trasporti Terrestri, Parcheggi, Carburanti e Manomissioni ha rilasciato alla ditta Italgas Reti S.p.A. la concessione di manomissione temporanea di suolo pubblico/privato – privato ad uso pubblico per la sostituzione della tubazione del gas di ghisa/acciaio con quelle nuove in polietilene fino al giorno 31/12/2018;
- la Società ITALGAS Reti S.p.A. ha presentato alla Direzione Servizi al Cittadino e Imprese – Sportello Mobilità e Trasporti – Servizio Sportello Trasporti Terrestri, Parcheggi, Carburanti e Manomissioni l'istanza di proroga della concessione di manomissione di suolo pubblico con prot. n. 573947 del 28/11/2018;
- la Direzione Servizi al Cittadino e Imprese – Sportello Mobilità e Trasporti – Servizio Sportello Trasporti Terrestri, Parcheggi, Carburanti e Manomissioni ha rilasciato la proroga della manomissione di suolo pubblico prot. n. 620972 del 27/12/2018;
- in data 05/04/2019 la ditta RTI IDRI SPA – Rocco Guerrisi Costruzioni srl – Rovil srl. ha comunicato la necessità di procedere con la sostituzione della rete del gas interrata nelle vie Confalonieri, Oroboni, Beccaria, Pallavicino, d'Azeglio, Mameli a Marghera Venezia;

Considerato che:

- ai fini della realizzazione dei lavori risulta necessario occupare parte della carreggiata stradale;
- l'attuale rete del gas è collocata in prossimità degli assi stradali interessati dai lavori;
- l'impresa esecutrice ha richiesto la chiusura temporanea della circolazione in via D'Azeglio nel tratto compreso tra via Confalonieri e via Baldo in direzione sud, via Beccaria nel tratto compreso tra il civico n.60 e il civico n.68 e via Pallavicino nel

tratto compreso tra il civico n.3 e il civico n. 68 di via Beccaria e il senso unico alternato nelle altre vie;

- l'esigenza di chiudere per tratti la viabilità interessata dai lavori in via Beccaria e via Pallavicino;
- ai fini dell'esecuzione dei lavori si rende necessario inibire la sosta in corrispondenza dell'area di cantiere;
- la società dovrà garantire l'accesso ai passi carrabili, nonché il transito dei mezzi di soccorso e di pronto intervento;
- l'impresa esecutrice deve informare i residenti della chiusura di via Beccaria e via Pallavicino;

Riconosciuto che la morfologia delle vie impedisce di garantire il doppio senso di marcia durante l'esecuzione dei lavori, obbligando all'interdizione della circolazione in via Beccaria e via Pallavicino e all'introduzione di un senso unico di circolazione in via D'Azeglio nel tratto con carreggiate a corsie separate;

Verificato inoltre che l'impresa esecutrice deve garantire la massima sicurezza della circolazione veicolare e pedonale;

Visti:

- la richiesta di ordinanza inoltrata con marca da bollo n.01180025055396 del 21/03/2019 annullata dall'istante come dichiarato dalla ditta RTI IDRI SPA – Rocco Guerrisi Costruzioni srl – Rovil srl . e acquisita con prot. n. 187564 del 09/04/2019;
- l'art. 107 del Decreto Legislativo n° 267 del 18/08/2000 "Testo Unico delle Leggi sull'Ordinamento degli Enti Locali";
- l'art. 17, punto 2), lettera i) dello Statuto del Comune di Venezia;
- l'art. 2 del D. Lgs 285 del 30/04/1992 "Definizione e classificazione delle strade";
- gli artt. 5, 6 e 7 del Decreto Legislativo n° 285 del 30/04/1992 "Nuovo Codice della Strada";
- gli artt. 20, 21, 39, 40 del Decreto Legislativo n° 285 del 30/04/1992, nonché gli artt. 138, 139, 140, 141, 142, 143, 144, 145, 146, 147, 148, 149, 150, 151, 152, 154, 156, 158, 159, 160, 162, 165, 167, 168 e 169 del D.P.R. del 16/12/1992;
- l'art. 47-bis della Legge 96 del 21/06/2017 "Disposizione in materia di trasporto su strada";
- il D.M. 10/07/2002 "Disciplinare Tecnico relativo agli Schemi Segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo";

ORDINA

regolamentare la circolazione sulle vie Confalonieri, Oroboni, Beccaria, Pallavicino, d'Azeglio, Mameli, secondo le seguenti disposizioni:

1. Durante i lavori in via d'Azelio

1.1 presegnalare e segnalare i lavori in corso;

1.2 la circolazione in via d'Azeglio tra via Confalonieri e via Baldoavviene a senso unico su di un'unica corsia in direzione sud, segnalare la chiusura della

carreggiata in direzione nord. A tal fine segnalare il senso vietato in via D'Azeglio e la direzione obbligatoria dritto per i veicoli percorrenti via Confalonieri;

- 1.3 segnalare la deviazione per via Beccaria;
- 1.4 istituire il limite di velocità di 30km/h in corrispondenza dell'area di cantiere;
- 1.5 fissare il divieto di sosta con rimozione coatta dei veicoli in corrispondenza dell'area di cantiere;
- 1.6 segnalare in via D'Azeglio all'intersezione con via Boldo il senso unico per i veicoli provenienti da via Nicolodi;
- 1.7 è fatto obbligo all'impresa esecutrice di garantire l'accesso ai passi carrabili prospicienti all'area di cantiere dalle ore 18:00 alle ore 08:00, nonché ai mezzi di soccorso e di pronto intervento;
- 1.8 è fatto obbligo di garantire la continuità e la sicurezza della circolazione veicolare e pedonale;

2 Durante i lavori in via Beccaria nel tratto compreso tra il civico n. 60 e n. 68 e in via Pallavicino nel tratto compreso tra il civico n. 3 e n. 68 di via Beccaria

- 2.1 presegnalare e segnalare i lavori in corso;
- 2.2 fissare il divieto di sosta con rimozione coatta dei veicoli in corrispondenza dell'area di cantiere;
- 2.3 fissare il divieto di transito in via Beccaria in via Pallavicino nonché la direzione obbligatoria dritto per i veicoli percorrenti via Pallavicino e via Beccaria;
- 2.4 segnalare via Pallavicino strada senza uscita per i veicoli percorrenti via Pallavicino e via Beccaria;
- 2.5 è fatto obbligo all'impresa esecutrice di non interdire la circolazione contemporaneamente in via Beccaria nel tratto compreso tra il civico n. 60 e n. 68 e in via Pallavicino nel tratto compreso tra il civico n. 3 e n. 68 di via Beccaria;
- 2.6 è fatto obbligo all'impresa esecutrice di garantire l'accesso ai passi carrabili prospicienti all'area di cantiere dalle ore 18:00 alle ore 08:00, nonché ai mezzi di soccorso e di pronto intervento;
- 2.7 è fatto obbligo di garantire la continuità e la sicurezza della circolazione veicolare e pedonale;

3 Durante i lavori in via Confalonieri, Oroboni, Mameli

- 3.1 presegnalare e segnalare i lavori in corso;
- 3.2 le lavorazioni saranno eseguite con modalità di gestione della circolazione analoghe a quanto previsto dalla tavola della segnaletica stradale n.64 del Decreto Ministeriale del 10/07/2002, "Disciplinare Tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo" adeguando i limiti di velocità a 30 km/h;

- 3.3 fissare il divieto di sosta con rimozione coatta dei veicoli in corrispondenza dell'area di cantiere;
- 3.4 è fatto obbligo all'impresa esecutrice di garantire l'accesso ai passi carrabili prospicienti all'area di cantiere dalle ore 18:00 alle ore 08:00, nonché ai mezzi di soccorso e di pronto intervento;
- 3.5 è fatto obbligo di garantire la continuità e la sicurezza della circolazione veicolare e pedonale;
- 4 è fatto obbligo all'impresa esecutrice di dare adeguata comunicazione ai residenti relativamente agli interventi che dovranno essere fatti;**
- 5 quando le lavorazioni interessano aree di intersezione è fatto obbligo all'impresa esecutrice di predisporre apposito servizio manuale tramite movieri;**
- 6 quando i lavori interferiscono con isole ecologiche è fatto obbligo all'impresa esecutrice di contattare la Società Veritas S.p.A. al fine di concordare eventuali modifiche e spostamenti alle stesse;**
- 7 è fatto obbligo al termine di ogni giornata di lavoro di ridurre al massimo l'area di cantiere al fine di ripristinare l'ordinaria regolamentazione della circolazione;**
- 8 il cantiere deve essere permanentemente delimitato e segnalato con le apposite barriere (o altro elemento idoneo, di pari efficacia, approvato dal ministero competente e utilizzato conformemente alle direttive impartite dallo stesso), integrate in orario notturno da lanterne rosse a luce fissa (barriere di testata del cantiere) o gialle a luce lampeggiante (barriere poste longitudinalmente al cantiere);**
- 9 è fatto obbligo all'impresa esecutrice di rispettare quanto previsto dal d.lgs. n° 81/2008 e s.m.i. in materia di "Cantieri temporanei o mobili" e il Decreto Interministeriale del 04/03/2013;**
- 10 prescrizioni a carattere generale:**
- 10.1 costante e capillare verifica delle condizioni di manutenzione complessiva delle vie interessate dai lavori e delle vie limitrofe da parte della ditta esecutrice, secondo le indicazioni di indirizzo definite dalla Direzione Lavori.
- 10.2 tempestiva comunicazione al Corpo di Polizia Locale (fax 0412746409), da parte della ditta esecutrice del nominativo del responsabile di cantiere ed il relativo recapito telefonico per eventuali esigenze di tutela della pubblica incolumità che si manifestassero nel corso dei lavori;
- 10.3 costante pulizia dell'itinerario utilizzato dal transito dei mezzi di cantiere, a cura della ditta esecutrice;
- 10.4 costante delimitazione delle aree di cantiere a cura della ditta esecutrice;
- 10.5 costituzione per tutta la durata dei lavori di apposito servizio di guardiania, a cura della ditta esecutrice;
- 10.6 la ditta esecutrice sarà l'unica e diretta responsabile delle operazioni di sorveglianza, manutenzione ed immediato ripristino di eventuale segnaletica stradale che fosse danneggiata nel corso dei lavori e di quant'altro si rendesse necessario per garantire le condizioni di sicurezza della circolazione;
- 10.7 sarà cura della Direzione Lavori congiuntamente al Responsabile della Sicurezza, provvedere al coordinamento, esecuzione, gestione, presidio e

sorveglianza per tutto il periodo della durata degli interventi, nonché alla predisposizione delle operazioni di cantiere come da documentazione progettuale costituita dall'elaborato grafico "Piano di coordinamento per la sicurezza in corso d'opera";

- 10.8 sarà cura della ditta esecutrice provvedere, a propria cura e spese all'esecuzione degli interventi di segnaletica stradale di competenza, attuativi o previsti con il presente provvedimento, anche con specifico riferimento ai segnali di avviso e preavviso dei divieti in parola, al successivo ripristino degli impianti di segnaletica orizzontale e verticale, secondo le indicazioni della Direzione LLPP.

La presente ordinanza ha validità immediata ed esecutività fino al giorno 30/06/2019.

La presente ordinanza non produrrà effetti in assenza dei titoli autorizzatori necessari alle singole attività sopra descritte; dette autorizzazioni sono rilasciate dagli organi competenti.

La presente ordinanza è resa pubblica mediante la posa in opera e la manutenzione, a cura della ditta esecutrice dei lavori, della prescritta segnaletica stradale, così come descritta nello schema segnaletico ai sensi del D.M. 10/07/2002. A tal fine i segnali permanenti in contrasto con la segnaletica temporanea devono essere oscurati o rimossi. Ultimati i lavori, i segnali temporanei, sia verticali che orizzontali, devono essere immediatamente rimossi e i segnali permanenti devono essere ripristinati.

Dell'avvenuta installazione va dato tempestivo avviso alla Direzione Servizi al Cittadino e Imprese – Settore Mobilità e Trasporti alla Direzione Polizia Locale.

All'atto della posa della segnaletica dovrà essere redatto apposito verbale riportante la data e l'ora, sottoscritto dal responsabile della realizzazione della segnaletica, che dovrà essere trasmesso alla Direzione Servizi al Cittadino e Imprese – Settore Mobilità e Trasporti e alla Direzione Polizia Locale, anche per la verifica del corretto posizionamento.

È fatto obbligo a tutti gli utenti della strada di rispettare quanto stabilito nella presente ordinanza.

Gli organi di polizia stradale di cui all'art. 12 del Codice della strada, sono incaricati di far rispettare le prescrizioni del presente provvedimento.

A carico dei trasgressori alle disposizioni descritte nella presente ordinanza, saranno applicate le sanzioni amministrative previste dal Codice della strada.

A norma dell'art. 3 c. 4 della legge n. 241/1990, si avverte che, avverso la presente ordinanza, chiunque vi abbia interesse potrà presentare ricorso ai sensi della legge n. 1034/1971 al TAR Veneto, per incompetenza, eccesso di potere o per violazione di legge, entro 60 giorni dalla sua pubblicazione, o in alternativa ricorso straordinario al Capo dello Stato ai sensi del D.P.R. 1199/1971, entro 120 giorni dalla sua pubblicazione.

Avverso la presente ordinanza è altresì ammesso ricorso al Ministero dei Trasporti entro 60 giorni dalla posa della segnaletica, in relazione alla natura dei segnali apposti, ai sensi dell'art. 37 c. 3 del Codice della Strada.

Mestre, 18 aprile 2019

IL DIRIGENTE
Arch. Loris Sartori
(*atto firmato digitalmente)

*"Il presente documento risulta firmato digitalmente ai sensi del C.A.D. d.lgs. 82/2005 e s.m.i. ed è conservato nel sistema di gestione documentale del Comune di Venezia. L'eventuale copia del presente documento informatico viene resa ai sensi degli art. 22, 23 e 23 ter D.Lgs 7/3/2005 n.82."