

CITTA' DI  
VENEZIA



Direzione Servizi al Cittadino e Imprese  
Settore Mobilità e Trasporti  
Servizio Mobilità Terrestre

Rep. Ord. n° *vedi timbro informatico*

Oggetto: Regolamentazione della circolazione in via Padre Giuliani a Mestre Venezia

## IL DIRIGENTE

### Premesso che:

- con Deliberazione di Giunta Comunale n° 52 del 01/03/2018 è stato approvato il progetto definitivo comprensivo di progetto di fattibilità tecnica ed economica per per la realizzazione di tre nuove rotatorie a Mestre e precisamente nella zona denominata "quattro cantoni"- all'uscita dei due sottopassi del Terraglio e della Castellana, tra via Filiasi, via Padre Giuliani e via Torre Belfredo ed infine tra via Piave, via Miranese e via Carducci;
- con Determinazione Dirigenziale n. 1731 del 11/09/2019 è stato approvato il progetto esecutivo;
- con Determinazione Dirigenziale n. 2747 del 18/12/2018 sono stati approvati i verbali di gara e l'aggiudicazione dei lavori all'impresa Brussi Costruzioni Srl con contratto rep. 20355 del 07/03/2019;
- in data 22/05/2019 si è svolto apposito incontro tecnico tra il Comune di Venezia, la Società Italgas Reti S,p,A, e la ditta Melinato Impianti S,r.l. in occasione del quale si sono concordate le modalità di gestione dei lavori di sostituzione della rete del gas in via Padre Giuliani a Mestre Venezia in occasione della realizzazione dei nuovi allacciamenti;

### Considerato che:

- la Direzione Lavori Pubblici Viabilità – Mobilità Terraferma - Musei ha comunicato in data 12/06/2019 con nota prot. n. 299060 di voler procedere con i lavori di posa dei sottoservizi e realizzazione del marciapiede e pista ciclabile in via Padre Giuliani relativa agli "interventi di fluidificazione dei nodi viari e dei collegamenti sostenibili tra parcheggi scambiatori e centro città lotto1"(C.I. 14321);

### Riconosciuto che:

- ai fini dell'esecuzione dei lavori la Direzione LLPP ha richiesto la chiusura della corsia est di via P. Giuliani e lo spostamento della circolazione sulla carreggiata ovest;
- ai fini dell'esecuzione dei lavori sarà pertanto necessario invertire il senso di marcia attualmente previsto sulla carreggiata ovest inibendo inoltre la sosta sulla stessa;

- per ragioni di sicurezza della circolazione pedonale e veicolare gli attraversamenti pedonali di via P. Giuliani dovranno essere interdetti, anche attraverso l'apposizione di transenne;

**Riconosciuta** l'esigenza di procedere con i lavori al fine di consentire il transito da via Einaudi in direzione via Torre Belfredo, senza interdire la circolazione veicolare e pedonale vista la centralità della viabilità interessata;

**Visto:**

- l'art. 107 del Decreto Legislativo n° 267 del 18/08/2000 "Testo Unico delle Leggi sull'Ordinamento degli Enti Locali";
- l'art. 17, punto 2), lettera i) dello Statuto del Comune di Venezia;
- l'art. 2 del D. Lgs 285 del 30/04/1992 "Definizione e classificazione delle strade";
- gli artt. 5, 6 e 7 del Decreto Legislativo n° 285 del 30/04/1992 "Nuovo Codice della Strada";
- gli artt. 20, 21, 39, 40 del Decreto Legislativo n° 285 del 30/04/1992, nonché gli artt. 138, 139, 140, 141, 142, 143, 144, 145, 146, 147, 148, 149, 150, 151, 152, 154, 156, 158, 159, 160, 162, 165, 167, 168 e 169 del D.P.R. del 16/12/1992;
- l'art. 47-bis della Legge 96 del 21/06/2017 "Disposizione in materia di trasporto su strada";
- il D.M. 10/07/2002 "Disciplinare Tecnico relativo agli Schemi Segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo"

**ORDINA**

**1. regolamentare la circolazione in via Padre Giuliani, secondo le seguenti disposizioni:**

- 1.1 presegnalare e segnalare i lavori in corso per i veicoli percorrenti via T. Belfredo, via Padre Giuliani e via Einaudi;
- 1.2 la circolazione sulla carreggiata ovest di via P. Giuliani avviene su di un'unica corsia in direzione sud - nord;
- 1.3 segnalare per i veicoli percorrenti la rotatoria tra via Torre Belfredo, via Filiasi e via P. Giuliani il senso vietato in via P. Giuliani;
- 1.4 sulla corsia est di via P. Giuliani è istituito il divieto di transito ed il passaggio obbligatorio a sinistra per i veicoli provenienti da via Einaudi
- 1.5 durante i lavori in via Padre Giuliani la fermata del servizio di trasporto pubblico locale è sospesa;
- 1.6 è fatto obbligo all'impresa esecutrice di inibire l'utilizzo degli attraversamenti pedonali;
- 1.7 è fatto obbligo all'impresa esecutrice di garantire l'accesso ai passi carrabili prospicienti all'area di cantiere;
- 1.8 fissare il limite di velocità 30 k/h in corrispondenza dell'area dei lavori;
- 1.9 è fatto obbligo all'impresa esecutrice di garantire il transito dei mezzi di soccorso e di pronto intervento;

1.10 è fatto obbligo all'impresa esecutrice di informare con congruo anticipo i residenti relativamente agli interventi che devono essere fatti;

**2. il cantiere deve essere permanentemente delimitato e segnalato con le apposite barriere (o altro elemento idoneo, di pari efficacia, approvato dal ministero competente e utilizzato conformemente alle direttive impartite dallo stesso), integrate in orario notturno da lanterne rosse a luce fissa (barriere di testata del cantiere) o gialle a luce lampeggiante (barriere poste longitudinalmente al cantiere);**

**3. è fatto obbligo all'impresa esecutrice di rispettare quanto previsto dal d.lgs. n° 81/2008 e s.m.i. in materia di "Cantieri temporanei o mobili" e il Decreto Interministeriale del 04/03/2013;**

**4. prescrizioni a carattere generale:**

4.1 costante e capillare verifica delle condizioni di manutenzione complessiva delle vie interessate dai lavori e delle vie limitrofe da parte della la ditta esecutrice, secondo le indicazioni di indirizzo definite dalla Direzione Lavori;

4.2 tempestiva comunicazione al Corpo di Polizia Locale (fax 0412746409), da parte della ditta esecutrice del nominativo del responsabile di cantiere ed il relativo recapito telefonico per eventuali esigenze di tutela della pubblica incolumità che si manifestassero nel corso dei lavori;

4.3 costante pulizia dell'itinerario utilizzato dal transito dei mezzi di cantiere, a cura della ditta esecutrice;

4.4 costante delimitazione delle aree di cantiere a cura della ditta esecutrice;

4.5 costituzione per tutta la durata dei lavori di apposito servizio di guardiania, a cura della ditta esecutrice;

4.6 la ditta esecutrice sarà l'unica e diretta responsabile delle operazioni di sorveglianza, manutenzione ed immediato ripristino di eventuale segnaletica stradale che fosse danneggiata nel corso dei lavori e di quant'altro si rendesse necessario per garantire le condizioni di sicurezza della circolazione;

4.7 sarà cura della Direzione Lavori congiuntamente al Responsabile della Sicurezza, provvedere al coordinamento, esecuzione, gestione, presidio e sorveglianza per tutto il periodo della durata degli interventi, nonché alla predisposizione delle operazioni di cantiere come da documentazione progettuale costituita dall'elaborato grafico "Piano di coordinamento per la sicurezza in corso d'opera";

4.8 sarà cura della la ditta esecutrice provvedere, a propria cura e spese all'esecuzione degli interventi di segnaletica stradale di competenza, attuativi o previsti con il presente provvedimento, anche con specifico riferimento ai segnali di avviso e preavviso dei divieti in parola, al successivo ripristino degli impianti di segnaletica orizzontale e verticale, secondo le indicazioni della Direzione LLPP.

La presente ordinanza ha validità immediata ed esecutività dal giorno 17/06/2019 fino al giorno 19/06/2019.

/a presente ordinanza è resa pubblica mediante la posa in opera e la manutenzione, a cura della ditta esecutrice dei lavori, della prescritta segnaletica stradale, così come descritta nello schema segnaletico ai sensi del D.M. 10/07/2002. A tal fine i segnali permanenti in contrasto con la segnaletica temporanea devono essere oscurati o rimossi. Ultimati i lavori, i segnali temporanei, sia verticali che orizzontali, devono essere immediatamente rimossi e i segnali permanenti devono essere ripristinati.

Dell'avvenuta installazione va dato tempestivo avviso alla Direzione Servizi al Cittadino e Imprese – Settore Mobilità e Trasporti e al Corpo di Polizia Locale.

All'atto della posa della segnaletica dovrà essere redatto apposito verbale riportante la data e l'ora, sottoscritto dal responsabile della realizzazione della segnaletica, che dovrà essere trasmesso alla Direzione Servizi al Cittadino e Imprese – Settore Mobilità e Trasporti e al Corpo di Polizia Locale, anche per la verifica del corretto posizionamento.

È fatto obbligo a tutti gli utenti della strada di rispettare quanto stabilito nella presente ordinanza.

Gli organi di polizia stradale di cui all'art. 12 del Codice della strada, sono incaricati di far rispettare le prescrizioni del presente provvedimento.

A carico dei trasgressori alle disposizioni descritte nella presente ordinanza, saranno applicate le sanzioni amministrative previste dal Codice della Strada.

A norma dell'art. 3 c. 4 della legge n. 241/1990, si avverte che, avverso la presente ordinanza, chiunque vi abbia interesse potrà presentare ricorso ai sensi della legge n. 1034/1971 al TAR Veneto, per incompetenza, eccesso di potere o per violazione di legge, entro 60 giorni dalla sua pubblicazione, ovvero ricorso straordinario al Capo dello Stato ai sensi del D.P.R. 1199/1971, entro 120 giorni dalla sua pubblicazione.

Avverso la presente ordinanza è altresì ammesso ricorso al Ministero dei Trasporti entro 60 giorni dalla posa della segnaletica, in relazione alla natura dei segnali apposti, ai sensi dell'art. 37 c. 3 del Codice della Strada.

Mestre 13 giugno 2019

IL DIRIGENTE  
*arch. Loris Sartori*  
(atto firmato digitalmente)

*Il presente documento risulta firmato digitalmente ai sensi del C.A.D. d.lgs. 82/2005 e s.m.i. ed è conservato nel sistema di gestione documentale del Comune di Venezia. L'eventuale copia del presente documento informatico viene resa ai sensi degli art. 22, 23 e 23 ter D.Lgs 7/3/2005 n.82."*