

CITTA' DI
VENEZIA



Direzione Servizi al Cittadino e Imprese
Settore Mobilità e Trasporti
Servizio Sportello Mobilità Terrestre

Rep. Ord. N° *vedi timbro informatico*

Oggetto: la Società ITALGAS Reti S.p.A. Regolamentazione della circolazione in via Forte Marghera nel tratto compreso tra via Sansovino e il civico 97 a Mestre Venezia

IL DIRIGENTE

Premesso che:

- la Società ITALGAS Reti S.p.A. ha presentato alla Direzione Servizi al Cittadino e Imprese – Sportello Mobilità e Trasporti – Servizio Sportello Trasporti Terrestri, Parcheggi, Carburanti e Manomissioni l’istanza di concessione di manomissione temporanea di suolo pubblico con prot. n. 163285 del 28/03/2019 al fine di eseguire i lavori di sostituzione della tubazione del gas in via Forte Marghera;
- la realizzazione dei lavori è stata affidata alla ditta Melinato Srl;
- la Direzione Servizi al Cittadino e Imprese - Sportello Mobilità e Trasporti – Servizio Sportello Trasporti Terrestri, Parcheggi, Carburanti e Manomissioni ha rilasciato la concessione per la manomissione temporaneo di suolo pubblico con prot. n. 270242 del 29/05/2019;
- in data 15/07/2019 la Società Melinato Srl ha richiesto apposita ordinanza di regolamentazione della circolazione in via Forte Marghera al fine di proseguire con i lavori di sostituzione della condotta esistente del gas metano acquisita con prot. n. 376406 del 23/07/2019;

Considerato che:

- in data 10/06/2019 si è svolto apposito incontro tra la Direzione Servizi al Cittadino e Imprese – Settore Mobilità e Trasporti la Società ITALGAS Reti S.p.A. e la ditta Melinato Srl in occasione del quale sono state concordate le modalità di gestione della circolazione in occasione dell’esecuzione dei lavori;
- la Società Melinato Srl ha comunicato la necessità di proseguire con i lavori in via Forte Marghera dall’incrocio con via Sansovino civico n. 167 fino al civico n. 97;
- ai fini della realizzazione dei lavori saranno occupate nel tratto tra viale Sansovino e via Pepe alternativamente una corsia per senso di marcia garantendo sempre la circolazione a doppio senso fatta eccezione per il tratto tra il civico n.125 ed il civico n.109 in corrispondenza del quale la circolazione sarà regolata a senso unico alternato regolato da impianto semaforico, garantendo sempre almeno una corsia di scorrimento e tutte le manovre attualmente regolate;
- in occasione dei lavori in corrispondenza dell’attraversamento di fronte al civico n. 139 la circolazione in orario diurno sarà regolamentata da apposito servizio di

segnalamento manuale tramite movieri mentre negli orari notturni l'impresa esecutrice dovrà garantire una corsia per senso di marcia, segnalando opportunamente l'area dei lavori ed indirizzando adeguatamente i veicoli;

Riconosciuto che:

- la società dovrà garantire l'accesso ai passi carrabili, nonché il transito dei mezzi di soccorso e di pronto intervento;
- l'esigenza di procedere con i lavori senza interdire la circolazione pedonale e veicolare garantendo sempre una corsia per senso di marcia;

Preso atto che l'Impresa Esecutrice deve rispettare le prescrizioni previste dal provvedimento di manomissione di suolo pubblico;

Visti:

- il provvedimento rilasciato dalla Direzione Servizi al Cittadino e Imprese - Settore Mobilità e Trasporti – Servizio Sportello Trasporti Terrestri, Parcheggi, Carburanti e Manomissioni acquisita con prot. n. 275999 del 31/05/2019;
- l'ordinanza dirigenziale n. 488 del 28/06/2019 "la Società ITALGAS Reti S.p.A. Regolamentazione della circolazione in via Forte Marghera a Mestre Venezia";
- l'art. 107 del Decreto Legislativo n° 267 del 18/08/2000 "Testo Unico delle Leggi sull'Ordinamento degli Enti Locali";
- l'art. 17, punto 2), lettera i) dello Statuto del Comune di Venezia;
- l'art. 2 del D. Lgs 285 del 30/04/1992 "Definizione e classificazione delle strade";
- gli artt. 5, 6 e 7 del Decreto Legislativo n° 285 del 30/04/1992 "Nuovo Codice della Strada";
- gli artt. 20, 21, 39, 40 del Decreto Legislativo n° 285 del 30/04/1992, nonché gli artt. 138, 139, 140, 141, 142, 143, 144, 145, 146, 147, 148, 149, 150, 151, 152, 154, 156, 158, 159, 160, 162, 165, 167, 168 e 169 del D.P.R. del 16/12/1992;
- l'art. 47-bis della Legge 96 del 21/06/2017 "Disposizione in materia di trasporto su strada";
- il D.M. 10/07/2002 "Disciplinare Tecnico relativo agli Schemi Segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo";

ORDINA

1 di regolamentare la circolazione in via Forte Marghera nel tratto compreso tra via Sansovino e il civico n. 97 di via Forte Marghera, secondo le seguenti disposizioni:

- 1.1 presegnalare e segnalare i lavori in corso per i veicoli percorrenti Viale Ancona e via Sansovino e per i veicoli provenienti da Piazza XXVII Ottobre e da San Giuliano;
 - 1.2 istituire il limite di velocità di 30km/h in corrispondenza dell'area di cantiere;
 - 1.3 in occasione dei lavori la circolazione sul lato ovest di via Forte Marghera, avviene su due corsie, una per senso di marcia e l'attestamento all'intersezione con viale Ancona e via Sansovino avviene su un'unica corsia dedicata a tutte le manovre;
 - 1.4 le lavorazioni in via Forte Marghera nel tratto compresa tra il civico n.167 e il civico n. 125 sono eseguite con modalità di gestione della circolazione analoghe a quanto previsto dalle tavole della segnaletica stradale n.80 del Decreto Ministeriale del 10/07/2002, "Disciplinare Tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento Temporaneo" adeguando i limiti di velocità a 30Km/h;
 - 1.5 le lavorazioni in via Forte Marghera nel tratto compresa tra il civico n.125 e il civico n. 109 sono eseguite con modalità di gestione della circolazione analoghe a quanto previsto dalle tavole della segnaletica stradale n.64 del Decreto Ministeriale del 10/07/2002, "Disciplinare Tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento Temporaneo" adeguando i limiti di velocità a 30Km/h e regolato da movieri in orario diurno e da semaforo in orario notturno;
 - 1.6 in via Forte Marghera nel tratto compresa tra il civico n.109 e il civico n. 97 presegnalare e segnalare la strettoia asimmetrica a sinistra o a destra fissando i relativi passaggi obbligatori a destra e a sinistra dell'area di cantiere, garantire sempre almeno una corsia di scorrimento della larghezza di 3,5m escluse le aree di sosta, nessuna manovra potrà essere interdetta;
 - 1.7 è fatto obbligo di garantire il doppio senso di circolazione e di non interdire la circolazione veicolare e pedonale;
- 2 in occasione di attraversamenti stradali è fatto obbligo all'impresa esecutrice di predisporre apposito servizio di segnalamento manuale tramite movieri;**
- 3 quando i lavori interferiscono con fermate del Servizio di Trasporto Pubblico Locale o isole ecologiche è fatto obbligo all'impresa esecutrice di contattare la Società ACTV S.p.A. e la Società Veritas S.p.A. con adeguato anticipo al fine di concordare eventuali modifiche e spostamenti alle stesse;**
- 4 è fatto obbligo all'impresa esecutrice di garantire l'accesso dei titolari delle autorizzazioni dei passi carrabili e agli aventi diritto ad accedere ai passi carrabili autorizzati almeno dalle ore 18:00 alle ore 08:00, nonché ai mezzi di soccorso e di pronto intervento;**
- 5 il cantiere deve essere permanentemente delimitato e segnalato con le apposite barriere (o altro elemento idoneo, di pari efficacia, approvato dal ministero competente e utilizzato conformemente alle direttive impartite dallo stesso), integrate in orario notturno da lanterne rosse a luce fissa (barriere di testata del cantiere) o gialle a luce lampeggiante (barriere poste longitudinalmente al cantiere);**

6 è fatto obbligo all'impresa esecutrice di rispettare quanto previsto dal d.lgs. n° 81/2008 e s.m.i. in materia di "Cantieri temporanei o mobili" e il Decreto Interministeriale del 04/03/2013;

7 prescrizioni a carattere generale:

- 7.1 costante e capillare verifica delle condizioni di manutenzione complessiva delle vie interessate dai lavori e delle vie limitrofe da parte della ditta esecutrice, secondo le indicazioni di indirizzo definite dalla Direzione Lavori.
- 7.2 tempestiva comunicazione al Corpo di Polizia Locale (fax 0412746409), da parte della ditta esecutrice del nominativo del responsabile di cantiere ed il relativo recapito telefonico per eventuali esigenze di tutela della pubblica incolumità che si manifestassero nel corso dei lavori;
- 7.3 costante pulizia dell'itinerario utilizzato dal transito dei mezzi di cantiere, a cura della ditta esecutrice;
- 7.4 costante delimitazione delle aree di cantiere a cura della ditta esecutrice;
- 7.5 costituzione per tutta la durata dei lavori di apposito servizio di guardiania, a cura della ditta esecutrice;
- 7.6 la ditta esecutrice sarà l'unica e diretta responsabile delle operazioni di sorveglianza, manutenzione ed immediato ripristino di eventuale segnaletica stradale che fosse danneggiata nel corso dei lavori e di quant'altro si rendesse necessario per garantire le condizioni di sicurezza della circolazione;
- 7.7 sarà cura della Direzione Lavori congiuntamente al Responsabile della Sicurezza, provvedere al coordinamento, esecuzione, gestione, presidio e sorveglianza per tutto il periodo della durata degli interventi, nonché alla predisposizione delle operazioni di cantiere come da documentazione progettuale costituita dall'elaborato grafico "Piano di coordinamento per la sicurezza in corso d'opera";
- 7.8 sarà cura della ditta esecutrice provvedere, a propria cura e spese all'esecuzione degli interventi di segnaletica stradale di competenza, attuativi o previsti con il presente provvedimento, anche con specifico riferimento ai segnali di avviso e preavviso dei divieti in parola, al successivo ripristino degli impianti di segnaletica orizzontale e verticale, secondo le indicazioni della Direzione LLPP.

La presente ordinanza ha validità immediata ed esecutività dal giorno 26/08/2019 fino al giorno 23/10/2019.

La presente ordinanza non produrrà effetti in assenza dei titoli autorizzatori necessari alle singole attività sopra descritte; dette autorizzazioni sono rilasciate dagli organi competenti.

La presente ordinanza è resa pubblica mediante la posa in opera e la manutenzione, a cura della ditta esecutrice dei lavori, della prescritta segnaletica stradale, così come descritta nello schema segnaletico ai sensi del D.M. 10/07/2002. A tal fine i segnali permanenti in contrasto con la segnaletica temporanea devono essere oscurati o rimossi. Ultimati i lavori, i segnali temporanei, sia verticali che orizzontali, devono essere immediatamente rimossi e i segnali permanenti devono essere ripristinati.

Dell'avvenuta installazione va dato tempestivo avviso alla Direzione Servizi al Cittadino e Imprese – Settore Mobilità e Trasporti alla Direzione Polizia Locale.

All'atto della posa della segnaletica dovrà essere redatto apposito verbale riportante la data e l'ora, sottoscritto dal responsabile della realizzazione della segnaletica, che dovrà

essere trasmesso alla Direzione Servizi al Cittadino e Imprese – Settore Mobilità e Trasporti e alla Direzione Polizia Locale, anche per la verifica del corretto posizionamento.

È fatto obbligo a tutti gli utenti della strada di rispettare quanto stabilito nella presente ordinanza.

Gli organi di polizia stradale di cui all'art. 12 del Codice della strada, sono incaricati di far rispettare le prescrizioni del presente provvedimento.

A carico dei trasgressori alle disposizioni descritte nella presente ordinanza, saranno applicate le sanzioni amministrative previste dal Codice della strada.

A norma dell'art. 3 c. 4 della legge n. 241/1990, si avverte che, avverso la presente ordinanza, chiunque vi abbia interesse potrà presentare ricorso ai sensi della legge n. 1034/1971 al TAR Veneto, per incompetenza, eccesso di potere o per violazione di legge, entro 60 giorni dalla sua pubblicazione, o in alternativa ricorso straordinario al Capo dello Stato ai sensi del D.P.R. 1199/1971, entro 120 giorni dalla sua pubblicazione.

Avverso la presente ordinanza è altresì ammesso ricorso al Ministero dei Trasporti entro 60 giorni dalla posa della segnaletica, in relazione alla natura dei segnali apposti, ai sensi dell'art. 37 c. 3 del Codice della Strada.

Mestre, 30 luglio 2019

IL DIRIGENTE
Arch. Loris Sartori
(*atto firmato digitalmente)

*"Il presente documento risulta firmato digitalmente ai sensi del C.A.D. d.lgs. 82/2005 e s.m.i. ed è conservato nel sistema di gestione documentale del Comune di Venezia. L'eventuale copia del presente documento informatico viene resa ai sensi degli art. 22, 23 e 23 ter D.Lgs 7/3/2005 n.82."