

CITTA' DI
VENEZIA



Direzione Servizi al Cittadino e Imprese
Settore Mobilità e Trasporti
Servizio Sportello Mobilità e Terrestre

Rep. Ord. N° *vedi timbro informatico*

Oggetto: Regolamentazione della circolazione in via Fradeletto a Mestre Centro

IL DIRIGENTE

Premesso che:

- con l'ordinanza dirigenziale. n° 192 del 30 Maggio 2005 è stata regolamentata la circolazione sulle corsie riservate del territorio della terraferma;
- con l'ordinanza dirigenziale n° 188 del 04/04/2008 sono state definite le categorie di veicoli abilitati al transito nelle corsie riservate del Comune di Venezia;
- con l'ordinanza dirigenziale n. 233/2006 e s.m.i. è stata regolamentata la circolazione nelle ZTL;
- con l'ordinanza dirigenziale n.287 del 30/05/2011 "Regolamentazione della circolazione all'interno delle Zone a Traffico Limitato e sulle corsie riservate di Mestre: sospensione in via sperimentale delle limitazioni alla circolazione dalle ore 20:00 alle ore 6:30";
- con l'ordinanza dirigenziale n.808 del 22/12/2011 "Regolamentazione della circolazione all'interno delle Zone a Traffico Limitato e sulle corsie riservate di Mestre: sospensione in via sperimentale delle limitazioni alla circolazione dalle ore 20:00 alle ore 6:30 - proroga fino al 29/02/2012";
- con l'ordinanza dirigenziale n.920 del 28/11/2013 "D.Lgs. 285/1992 art. 7, comma 9 - Zone a Traffico Limitato di Mestre Centro: modifiche temporanee alla disciplina della circolazione in orario serale. ";
- con l'ordinanza dirigenziale n.187 del 19/03/2014 "D.Lgs. 285/1992 art. 7, comma 9 - Zone a Traffico Limitato di Mestre Centro. DGC n.122/2014: proroga sospensione ZTL nei fine settimana e festivi infrasettimanali, dal 17/03/2014 al 30/09/2014";
- con l'ordinanza dirigenziale n.912 "Modifiche temporanee alla disciplina della circolazione nelle Zone a Traffico Limitato di Mestre dal giorno 29/11/2014 e fino al giorno 07/01/2015";
- con l'ordinanza dirigenziale n. 740 del 30/09/2015 "Sospensione in via sperimentale di alcune limitazioni alla circolazione sulle Zone a Traffico Limitato e sulle Corsie Riservate di Mestre Centro";
- con l'ordinanza dirigenziale n. 36 del 28/01/2016 "Sospensione in via sperimentale di alcune limitazioni alla circolazione sulle Zone a Traffico Limitato e sulle Corsie Riservate di Mestre Centro: proroga fino al 31/12/2016";
- con l'ordinanza dirigenziale n.846 del 22/12/2016 "Sospensione in via sperimentale di alcune limitazioni alla circolazione sulle Zone a Traffico Limitato e sulle Corsie Riservate di Mestre Centro: proroga fino al 31/12/2017";
- l'ordinanza dirigenziale n° 224 del 11/04/2017 "Sospensione in via sperimentale di alcune limitazioni alla circolazione sulle Zone a Traffico Limitato e sulle Corsie Riservate di Mestre Centro";
- con l'ordinanza dirigenziale n. 549 del 28/07/2017 "Sospensione in via sperimentale di alcune limitazioni alla circolazione sulle Zone a Traffico Limitato e sulle Corsie Riservate di Mestre Centro: proroga fino al 31/12/2017";

Direttore: dott.ssa Stefania Battaglia - Dirigente arch. Loris Sartori
Responsabile del Procedimento dirigente: dott.ssa Angela Scolaro
Responsabile dell'Istruttoria: sig.ra Lucia Giordani
viale Ancona 63 - 30172 Mestre - Venezia tel. 041.274.6935
mobilitatrasporti@pec.comune.venezia.it

- con l'ordinanza dirigenziale n. 848 del 06/12/2017 "Sospensione in via sperimentale di alcune limitazioni alla circolazione sulle Zone a Traffico Limitato e sulle Corsie Riservate di Mestre Centro";
- con l'ordinanza dirigenziale n. 772 del 07/12/2018 "Sospensione in via sperimentale di alcune limitazioni alla circolazione sulle Zone a Traffico Limitato e sulle Corsie Riservate di Mestre Centro";
- con Deliberazione di Giunta Comunale n° 378 del 03/12/2018 è stata approvata la proroga della sperimentazione relativa alla sospensione delle limitazioni all'accesso e alla circolazione del centro di Mestre fino al 31/12/2019;

Considerato che:

- il Comune di Venezia ha negli ultimi anni promosso una riduzione delle limitazione al traffico nel Centro di Mestre;
- gli incrementi di traffico indotti dall'eliminazione delle limitazioni al transito non hanno compromesso la funzionalità della circolazione nelle aree centrali ne registrati disagi o criticità rilevanti;
- la corsia riservata sita in via Fradeletto era strettamente collegata alla Zona a Traffico Limitato di via Garibaldi;
- la sospensione della ZTL di Viale Garibaldi induce a sospendere la Corsia Riservata di via Fradeletto;

Riconosciuto che:

- la svolta a sinistra verso via Garibaldi risulta comunque ammessa tramite via S. M. dei Battuti e via Spalti;
- la sospensione della Corsia Riservata eviterebbe di interessare la rotatoria Brusutti di un flusso di traffico diretto in viale Garibaldi che attualmente contribuisce a ridurre la capacità della rotatoria, già oggi interessata da rilevanti flussi di traffico;

Ravvisata la necessità di legare la sospensione della Corsia Riservata all'ordinanza dirigenziale n.772 del 07/12/2018 relativa alla sospensione della Zona a Traffico Limitato;

Visti:

- l'art. 107 del Decreto Legislativo n° 267 del 18/08/2000 "Testo Unico delle Leggi sull'Ordinamento degli Enti Locali";
- l'art. 17, paragrafo i), capo 3° dello Statuto del Comune di Venezia;
- gli artt. 5, 6 e 7 del Decreto Legislativo n° 285 del 30/04/1992 "Nuovo Codice della Strada";
- l'art. 3 comma 1 punto 58 del Decreto Legislativo n° 285 del 30/04/1992, l'art. 135 comma 12 del D.P.R. n° 495 del 16/12/1992, nonché le Direttive Ministeriali del 12/04/1995 "Direttive per la redazione, adozione ed attuazione dei Piani Urbani del Traffico";
- gli artt. 39 e 40 del Decreto Legislativo n° 285 del 30/04/1992, nonché gli artt. 138, 139, 140, 141 142, 143, 144, 145, 146, 147, 148, 149, 150, 151, 152, 154, 156, 158, 159, 160, 162, 165, 167, 168 e 169 del D.P.R. del 16/12/1992 ;
- la Direttiva Ministeriale 24/10/2000 "Direttiva sulla corretta ed uniforme applicazione delle norme del codice della strada in materia di segnaletica e criteri per l'installazione e la manutenzione";
- l'art. 47-bis della Legge 96 del 21/06/2017 "Disposizione in materia di trasporto su strada";

ORDINA

sospendere la corsia riservata di via Fradeletto dedicata ai veicoli in svolta a sinistra verso viale Garibaldi consentendo a tutti i veicoli il transito sulla stessa.

Direttore: dott.ssa Stefania Battaglia - Dirigente arch. Loris Sartori
Responsabile del Procedimento dirigente: dott.ssa Angela Scolaro
Responsabile dell'Istruttoria: sig.ra Lucia Giordani
viale Ancona 63 - 30172 Mestre - Venezia tel. 041.274.6935
mobilitatrasporti@pec.comune.venezia.it

La presente ordinanza, a carattere sperimentale, ha validità immediata ed esecutività fino al giorno 31/12/2019 e comunque fino alla sospensione della ZTL di viale Garibaldi.

La presente ordinanza è resa pubblica mediante la posa in opera e la manutenzione, a cura della Società AVM S.p.A., della prescritta segnaletica stradale.

Dell'avvenuta installazione va dato tempestivo avviso alla Direzione Servizi al Cittadino e Imprese – Settore Mobilità e Trasporti e al Corpo di Polizia Locale, tramite inoltro di apposito verbale riportante la data e l'ora di installazione della segnaletica.

È fatto obbligo a tutti gli utenti della strada di rispettare quanto stabilito nella presente ordinanza.

Gli organi di polizia stradale di cui all'art. 12 del Codice della strada, sono incaricati di far rispettare le prescrizioni del presente provvedimento.

A carico dei trasgressori alle disposizioni descritte nella presente ordinanza, saranno applicate le sanzioni amministrative previste dal Codice della strada.

A norma dell'art. 3 c. 4 della legge n. 241/1990, si avverte che, avverso la presente ordinanza, chiunque vi abbia interesse potrà presentare ricorso ai sensi della legge n. 1034/1971 al TAR Veneto, per incompetenza, eccesso di potere o per violazione di legge, entro 60 giorni dalla sua pubblicazione, o in alternativa ricorso straordinario al Capo dello Stato ai sensi del D.P.R. 1199/1971, entro 120 giorni dalla sua pubblicazione.

Avverso la presente ordinanza è altresì ammesso ricorso al Ministero dei Trasporti entro 60 giorni dalla posa della segnaletica, in relazione alla natura dei segnali apposti, ai sensi dell'art. 37 c. 3 del Codice della Strada.

Mestre, 6 agosto 2019

IL DIRIGENTE
arch. Loris Sartori
(*atto firmato digitalmente

(*)Il presente documento risulta firmato digitalmente ai sensi del C.A.D. d.lgs. 82/2005 e s.m.i. ed è conservato nel sistema di gestione documentale del Comune di Venezia. L'eventuale copia del presente documento informatico viene resa ai sensi degli art. 22, 23 e 23 ter D.Lgs 7/3/2005 n.82.