



Direzione Servizi al Cittadino e Imprese
Settore Mobilità e Trasporti
Servizio Sportello Mobilità Terrestre

Rep. Ord. N° *vedi timbro informatico*

Il presente atto viene rilasciato con marca da bollo n.01180025045167 del 06/06/2019 annullata dall'istante stesso come dichiarato nella domanda che ha dato l'avvio a codesto procedimento prot. n.295965 del 11/06/2019

Oggetto: Italgas Reti S.p.A. - Regolamentazione della circolazione in via dell'Elettrotecnica e in via Pacinotti dal 26/08/2019 al 08/09/2019.

IL DIRIGENTE

Premesso che:

- in data 09/01/2015 è stato sottoscritto l'Accordo di Programma per la riconversione e la riqualificazione industriale dell'area di crisi industriale complessa di Porto Marghera da parte di Ministro per lo Sviluppo Economico, Regione del Veneto, Comune di Venezia e Autorità Portuale di Venezia, con l'obiettivo di favorire la riconversione e la riqualificazione economica dell'area industriale di Porto Marghera;
- all'art. 4 tabella A) del suddetto Accordo è prevista la realizzazione dell'opera pubblica denominata "Viabilità di accesso alla Macroisola Prima zona Industriale di Porto Marghera" che pone come obiettivo la connessione funzionale del tessuto insediativo a nord e sud della S.R.11, nonché la separazione funzionale di flussi viari aventi caratteristiche diverse;
- con nota Prot. Gen. n.243149 del 22/05/2017 l'Amministrazione Comunale ha convocato la Conferenza dei Servizi decisoria in forma semplificata e asincrona allo scopo di approvare il progetto definitivo per l'opera in oggetto;
- con nota prot. n.296838 del 22/06/2017 la Società Italgas Reti S.p.a. ha comunicato che ai fini del superamento dell'interferenza della rete esistente con il progetto relativo alla "Viabilità di collegamento Macroisola Prima Zona Industriale di Porto di Marghera - C.I. 13755" potrà risolversi con la realizzazione di una variante alla condotta esistente a cura della medesima ditta;
- la ditta Italgas Reti S.p.a. con sede in via Largo Regio Parco n.9 a Torino ha presentato alla Direzione Servizi al Cittadino e Imprese - Sportello Mobilità e Trasporti - Servizio Sportello Trasporti Terrestri, Parcheggi, Carburanti e Manomissioni l'istanza di proroga per la concessione alla manomissione di suolo pubblico nelle vie Libertà, Pacinotti, delle Industrie a Marghera Venezia al fine di eseguire i lavori di opere civili per posa nuova condotta del gas;
- Direzione Servizi al Cittadino e Imprese - Sportello Mobilità e Trasporti - Servizio Sportello Trasporti Terrestri, Parcheggi, Carburanti e Manomissioni ha rilasciato la 1^a proroga per la concessione per la manomissione di suolo pubblico con prot. n. 295945 del 18/01/2019;

Considerato che:

- a seguito dell'incontro tenutosi in data 18/02/2019 prot. n. 99394 via delle Industrie sarà interessata da lavori di spostamento di sottoservizi propedeutici all'intervento di realizzazione della nuova viabilità lungo la SR11 di cui alla Delibera di Giunta Comunale n. 357 del 13/11/2018;
- a seguito della riunione di coordinamento fra servizi del 29/05/2019 sono state definite le modalità di regolamentazione della circolazione in occasione dei lavori lungo via delle Industrie;

Direttore dott.ssa Stefania Battaglia- Dirigente arch. Loris Sartori

Responsabile del procedimento:

Sede di Mestre – viale Ancona 63 – 30172 - Mestre – tel. 041.274.6935
mobilitatrasporti@pec.comune.venezia.it

Vista :

- la richiesta di ordinanza inoltrata con marca da bollo n.01180025175095 del 18/6/2019, annullata dall'istante come dichiarato dalla ditta IDRI SPA e acquisita con prot. n. 415167 del 20/08/2019, con la quale si richiede per motivi tecnici legati alla conclusione delle operazioni di raccordo delle reti interrato un prolungamento dei lavori;
- l'ordinanza 357/2019 emessa da Veneto Strade S.p.A. ad oggetto : *“Chiusura della corsia di marcia al km 420+250, carreggiata dx (dir . Venezia) in Comune di Venezia, ambito diurno e notturno”*;

Atteso che:

- il cantiere - così come richiesto e autorizzato - occupa la sezione carrabile che da via Pacinotti immette sulla SR 11, una delle due uniche viabilità che consentono di uscire dal compendio di VEGA e di via delle Industrie che vede insediata tra le altre le industrie Pilkinton e la Fincantieri;
- l'altra viabilità percorribile è via delle Industrie che prima di innestarsi su via della Pila è sbarrata da un passaggio a livello che regola i transiti dei servizi ferroviari per lo scalo commerciale del Porto di Venezia che risultano spesso chiusi e che non hanno un orario prestabilito di transito;

Accertata pertanto la necessità di garantire sempre e in qualsiasi condizione una viabilità di uscita dal compendio Vega/Fincantieri prevedendo quindi l'inversione di marcia di via Dell'Elettrotecnica da via Pacinotti a via dei Petroli per tutta la durata dei lavori;

Riconosciuta l'esigenza di procedere con i lavori garantendo la sicurezza della circolazione veicolare e pedonale;

Visti:

- la richiesta di ordinanza inoltrata con marca da bollo n.01180025175095 del 18/6/2019 annullata dall'istante come dichiarato dalla ditta IDRI SPA e acquisita con prot. n. 415167 del 20/08/2019;
- l'ordinanza 357/2019 emessa da Veneto Strade S.p.A. ad oggetto : *“Chiusura della corsia di marcia al km 420+250, carreggiata dx (dir . Venezia) in Comune di Venezia, ambito diurno e notturno”*;
- l'Ordinanza Dirigenziale n.482 del 27/06/2019 rilasciata dal Comune di Venezia;
- l'art. 107 del Decreto Legislativo n° 267 del 18/08/2000 “Testo Unico delle Leggi sull'Ordinamento degli Enti Locali”;
- l'art. 17, punto 2), lettera i) dello Statuto del Comune di Venezia;
- l'art. 2 del D. Lgs 285 del 30/04/1992 “Definizione e classificazione delle strade”;
- gli artt. 5, 6 e 7 del Decreto Legislativo n° 285 del 30/04/1992 “Nuovo Codice della Strada”;
- gli artt. 20, 21, 39, 40 del Decreto Legislativo n° 285 del 30/04/1992, nonché gli artt. 138, 139, 140, 141, 142, 143, 144, 145, 146, 147, 148, 149, 150, 151, 152, 154, 156, 158, 159, 160, 162, 165, 167, 168 e 169 del D.P.R. del 16/12/1992;
- il D.M. 10/07/2002 “Disciplinare Tecnico relativo agli Schemi Segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo”;
- l'art. 47-bis della Legge 96 del 21/06/2017 “Disposizione in materia di trasporto su strada”;

ORDINA

1. regolamentare la circolazione in via dell'Elettrotecnica e in via Pacinotti dal 26/08/2019 al 08/09/2019 è regolata secondo le seguenti disposizioni:

a. - Via Pacinotti

1. presegnalare e segnalare i lavori in corso in via Pacinotti;
2. segnalare la strettoia asimmetrica a sinistra e il passaggio obbligatorio a destra dell'area di cantiere;

Direttore dott.ssa Stefania Battaglia- Dirigente arch. Loris Sartori

Responsabile del procedimento:

Sede di Mestre – viale Ancona 63 – 30172 - Mestre – tel. 041.274.6935

mobilitatrasporti@pec.comune.venezia.it

3. fissare il divieto di sosta permanente con rimozione coatta dei veicoli in corrispondenza dell'area di cantiere;
4. la circolazione in corrispondenza dei lavori avviene a senso unico in direzione di via delle Industrie.
5. presegnalare e segnalare la direzione Venezia con la deviazione per via dell'Elettrotecnica;
6. istituire il limite di velocità di 30 km/h in corrispondenza del cantiere stradale;

b. - Via dell'Elettrotecnica

1. è istituita l'inversione di marcia su via dell'Elettrotecnica con percorrenza da via Pacinotti a Via dei Petroli, con facoltà di utilizzo dell'isola di traffico per facilitare l'immissione dei veicoli che provengono da via dell'Industria con obbligo di svolta a destra su via dell'Elettrotecnica;
2. presegnalare e segnalare tale modifica e indicare la viabilità alternativa di accesso a via Pacinotti con provenienza da Mestre Centro, e/o inversione di marcia su viabilità comunale denominata "troso", a San Giuliano, sul Cavalcaferrovia e su via delle Industrie;
3. presegnalare e segnalare i lavori su via della Libertà;
4. fissare per i veicoli in uscita dalla Fincantieri S.p.A la facoltà di deviazione per via dell'Elettrotecnica;
5. è fatto obbligo di garantire la continuità e la sicurezza della circolazione veicolare e pedonale;
6. l'impresa esecutrice deve garantire il transito dei mezzi di soccorso e di pronto intervento;
7. istituire il limite di velocità di 30 km/h in corrispondenza del cantiere stradale;

c. - è revocata l'Ordinanza Dirigenziale n.482 del 27/06/2019 rilasciata dal Comune di Venezia;

2 - il cantiere deve essere permanentemente delimitato e segnalato con le apposite barriere (o altro elemento idoneo, di pari efficacia, approvato dal ministero competente e utilizzato conformemente alle direttive impartite dallo stesso), integrate in orario notturno da lanterne rosse a luce fissa (barriere di testata del cantiere) o gialle a luce lampeggiante (barriere poste longitudinalmente al cantiere);

3 - è fatto obbligo all'impresa esecutrice di rispettare quanto previsto dal d.lgs. n° 81/2008 e s.m.i. in materia di "Cantieri temporanei o mobili" e il Decreto Interministeriale del 04/03/2013;

4 - prescrizioni a carattere generale:

- a) costante e capillare verifica delle condizioni di manutenzione complessiva delle vie interessate dai lavori e delle vie limitrofe da parte della ditta esecutrice, secondo le indicazioni di indirizzo definite dalla Direzione Lavori;
- b) tempestiva comunicazione al Corpo di Polizia Municipale (fax 0412746409), da parte della ditta esecutrice del nominativo del responsabile di cantiere ed il relativo recapito telefonico per eventuali esigenze di tutela della pubblica incolumità che si manifestassero nel corso dei lavori;
- c) costante pulizia dell'itinerario utilizzato dal transito dei mezzi di cantiere, a cura della ditta esecutrice;
- d) costante delimitazione delle aree di cantiere a cura della ditta esecutrice;
- e) costituzione per tutta la durata dei lavori di apposito servizio di guardiania, a cura della ditta esecutrice;
- f) la ditta esecutrice sarà l'unica e diretta responsabile delle operazioni di sorveglianza, manutenzione ed immediato ripristino di eventuale segnaletica stradale che fosse danneggiata nel corso dei lavori e di quant'altro si rendesse necessario per garantire le condizioni di sicurezza della circolazione;
- g) sarà cura della Direzione Lavori congiuntamente al Responsabile della Sicurezza, provvedere al coordinamento, esecuzione, gestione, presidio e sorveglianza per tutto il periodo della durata degli interventi, nonché alla predisposizione delle operazioni di cantiere come da

Direttore dott.ssa Stefania Battaglia- Dirigente arch. Loris Sartori
Responsabile del procedimento:
Sede di Mestre – viale Ancona 63 – 30172 - Mestre – tel. 041.274.6935
mobilitatrasporti@pec.comune.venezia.it

documentazione progettuale costituita dall'elaborato grafico "Piano di coordinamento per la sicurezza in corso d'opera";

- h) sarà cura della ditta esecutrice provvedere, a propria cura e spese all'esecuzione degli interventi di segnaletica stradale di competenza, attuativi o previsti con il presente provvedimento, anche con specifico riferimento ai segnali di avviso e preavviso dei divieti in parola, al successivo ripristino degli impianti di segnaletica orizzontale e verticale, secondo le indicazioni della Direzione LLPP.

La presente ordinanza ha validità immediata ed esecutività dal giorno 26/08/2019 al 08/09/2019.

La presente Ordinanza non produrrà effetti in assenza dei titoli autorizzatori necessari alle attività sopra descritte; dette autorizzazioni sono rilasciate dagli organi competenti.

La presente ordinanza è resa pubblica mediante la posa in opera e la manutenzione, a cura della ditta esecutrice dei lavori, della prescritta segnaletica stradale, così come descritta nello schema segnaletico ai sensi del D.M. 10/07/2002. A tal fine i segnali permanenti in contrasto con la segnaletica temporanea devono essere oscurati o rimossi.

Ultimati i lavori, i segnali temporanei, sia verticali che orizzontali, devono essere immediatamente rimossi e i segnali permanenti devono essere ripristinati.

Dell'avvenuta installazione va dato tempestivo avviso alla Direzione Servizi al Cittadino e Imprese - Settore Mobilità e Trasporti e al Corpo di Polizia Locale.

All'atto della posa della segnaletica dovrà essere redatto apposito verbale riportante la data e l'ora, sottoscritto dal responsabile della realizzazione della segnaletica, che dovrà essere trasmesso alla Direzione Servizi al Cittadino e Imprese - Settore Mobilità e Trasporti e al Corpo di Polizia Locale, anche per la verifica del corretto posizionamento.

È fatto obbligo a tutti gli utenti della strada di rispettare quanto stabilito nella presente ordinanza.

Gli organi di polizia stradale di cui all'art. 12 del Codice della strada, sono incaricati di far rispettare le prescrizioni del presente provvedimento.

A carico dei trasgressori alle disposizioni descritte nella presente ordinanza, saranno applicate le sanzioni amministrative previste dal Codice della strada.

A norma dell'art. 3 c. 4 della legge n. 241/1990, si avverte che, avverso la presente ordinanza, chiunque vi abbia interesse potrà presentare ricorso ai sensi della legge n. 1034/1971 al TAR Veneto, per incompetenza, eccesso di potere o per violazione di legge, entro 60 giorni dalla sua pubblicazione, o in alternativa ricorso straordinario al Capo dello Stato ai sensi del D.P.R. 1199/1971, entro 120 giorni dalla sua pubblicazione.

Avverso la presente ordinanza è altresì ammesso ricorso al Ministero dei Trasporti entro 60 giorni dalla posa della segnaletica, in relazione alla natura dei segnali apposti, ai sensi dell'art. 37 c. 3 del Codice della Strada.

Mestre, 20 agosto 2019

IL DIRIGENTE
Arch. Loris Sartori
(*atto firmato digitalmente)

*"Il presente documento risulta firmato digitalmente ai sensi del C.A.D. d.lgs. 82/2005 e s.m.i. ed è conservato nel sistema di gestione documentale del Comune di Venezia. L'eventuale copia del presente documento informatico viene resa ai sensi degli art. 22, 23 e 23 ter D.Lgs 7/3/2005 n.82."

Direttore dott.ssa Stefania Battaglia- Dirigente arch. Loris Sartori
Responsabile del procedimento:
Sede di Mestre – viale Ancona 63 – 30172 - Mestre – tel. 041.274.6935
mobilitatrasporti@pec.comune.venezia.it