

CITTA' DI
VENEZIA



Direzione Servizi al Cittadino e Imprese
Settore Mobilità e Trasporti
Servizio Mobilità Terrestre

Rep. Ord. n° *vedi timbro informatico*

Oggetto: Regolamentazione della circolazione e della sosta in via Einaudi

IL DIRIGENTE

Premesso che:

- con Deliberazione di Giunta Comunale n° 37 del 04/02/2019 è stato approvato il progetto definitivo comprensivo di progetto di fattibilità tecnica ed economica per la realizzazione della rotatoria tra le vie Einaudi e P. Giuliani in centro Mestre;
- con Determinazione Dirigenziale n. 1842 del 21/08/2019 sono stati approvati i lavori sotto soglia per la realizzazione sperimentale della rotatoria alla ditta Erregi;

Considerato che:

- la Direzione Lavori Pubblici Viabilità – Mobilità Terraferma - Musei ha comunicato in data 22/08/2019 con nota prot. n. 419669 di voler procedere con la realizzazione della fase sperimentale della nuova rotatoria tra le vie Einaudi e Padre Giuliani, come soluzione propedeutica agli "interventi di fluidificazione dei nodi viari e dei collegamenti sostenibili tra parcheggi scambiatori e centro città lotto2" necessaria a minimizzare i disagi per la circolazione (C.I. 14322);

Riconosciuto che ai fini dell'esecuzione dei lavori la Direzione LLPP ha richiesto il restringimento della carreggiata e l'occupazione di una parte del parcheggio di via Einaudi ad uso cantiere e deposito materiali fino al giorno 15/10/2019;

Riconosciuta quindi:

- l'esigenza di procedere con i lavori senza interdire la circolazione veicolare e pedonale vista la centralità della viabilità interessata;
- l'esigenza al fine dell'esecuzione dei lavori di interdire nell'area adibita alla sosta dodici stalli di quelli presenti e secondo quanto fornito nella planimetrie allegate alla richiesta di ordinanza;

Verificato che l'esecuzione dei lavori non implicherà l'interruzione della circolazione veicolare nella restante parte dell'area di sosta;

Visto:

- la richiesta di ordinanza dirigenziale inoltrata con nota prot. n. 419669 del 22/08/2019;
- l'art. 107 del Decreto Legislativo n° 267 del 18/08/2000 "Testo Unico delle Leggi sull'Ordinamento degli Enti Locali";
- l'art. 17, punto 2) lettera i) dello Statuto del Comune di Venezia;
- gli artt. 5, 6 e 7 del Decreto Legislativo n° 285 del 30/04/1992 "Nuovo Codice della Strada";
- la Direttiva Ministeriale 24/10/2000 "Direttiva sulla corretta ed uniforme applicazione delle norme del codice della strada in materia di segnaletica e criteri per l'installazione e la manutenzione";

ORDINA

Direttore dott.ssa Stefania Battaglia- Dirigente arch. Loris Sartori
Responsabile del procedimento: arch. Loris Sartori
Responsabile dell'istruttoria: sig.ra Lucia Giordani
Sede di Mestre – viale Ancona 63 – 30172 - Mestre – tel. 041.274.6935
mobilitatrasporti@comune.venezia.it

1. di regolamentare la circolazione in via Einaudi, secondo le seguenti disposizioni:

- 1.1 presegnalare e segnalare i lavori in corso per i veicoli percorrenti via Einaudi e per i veicoli provenienti da via Circonvallazione;
- 1.2 la circolazione in via Einaudi avviene su di un'unica corsia, a tal fine segnalare la strettoia asimmetriche per i veicoli provenienti da via Circonvallazione e per i veicoli che escono dal parcheggio di via Einaudi;
- 1.3 è fatto obbligo all'impresa esecutrice di garantire la continuità della circolazione pedonale, segnalando i percorsi obbligatori ed alternativi;
- 1.4 fissare il limite di velocità 30 k/h in corrispondenza dell'area dei lavori;
- 1.5 fissare il divieto di sosta permanente con rimozione coatta del veicolo in corrispondenza dell'area di cantiere;
- 1.6 fissare sui dodici stalli interessati alla cantierizzazione nell'area di sosta in via Einaudi il divieto di sosta permanente, con rimozione coatta dei veicoli. Gli stalli in oggetto sono quelli, come da planimetria fornita, vicini all'entrata dell'area di sosta. A tal fine è fatto obbligo di riposizionare la segnaletica alla fine di garantire la fluidità della circolazione all'interno dell'area a parcheggio;
- 1.7 è fatto obbligo all'impresa esecutrice di garantire il transito dei mezzi di soccorso e di pronto intervento;

2. il cantiere deve essere permanentemente delimitato e segnalato con le apposite barriere (o altro elemento idoneo, di pari efficacia, approvato dal ministero competente e utilizzato conformemente alle direttive impartite dallo stesso), integrate in orario notturno da lanterne rosse a luce fissa (barriere di testata del cantiere) o gialle a luce lampeggiante (barriere poste longitudinalmente al cantiere);

3. è fatto obbligo all'impresa esecutrice di rispettare quanto previsto dal d.lgs. n° 81/2008 e s.m.i. in materia di "Cantieri temporanei o mobili" e il Decreto Interministeriale del 04/03/2013;

4. prescrizioni a carattere generale:

- 5.1 costante e capillare verifica delle condizioni di manutenzione complessiva delle vie interessate dai lavori e delle vie limitrofe da parte della ditta esecutrice, secondo le indicazioni di indirizzo definite dalla Direzione Lavori;
- 5.2 tempestiva comunicazione al Corpo di Polizia Locale (fax 0412746409), da parte della ditta esecutrice del nominativo del responsabile di cantiere ed il relativo recapito telefonico per eventuali esigenze di tutela della pubblica incolumità che si manifestassero nel corso dei lavori;
- 5.3 costante pulizia dell'itinerario utilizzato dal transito dei mezzi di cantiere, a cura della ditta esecutrice;
- 5.4 costante delimitazione delle aree di cantiere a cura della ditta esecutrice;
- 5.5 costituzione per tutta la durata dei lavori di apposito servizio di guardiania, a cura della ditta esecutrice;
- 5.6 la ditta esecutrice sarà l'unica e diretta responsabile delle operazioni di sorveglianza, manutenzione ed immediato ripristino di eventuale segnaletica stradale che fosse danneggiata nel corso dei lavori e di quant'altro si rendesse necessario per garantire le condizioni di sicurezza della circolazione;
- 5.7 sarà cura della Direzione Lavori congiuntamente al Responsabile della Sicurezza, provvedere al coordinamento, esecuzione, gestione, presidio e sorveglianza per tutto il periodo della durata degli interventi, nonché alla predisposizione delle operazioni di cantiere come da documentazione progettuale costituita dall'elaborato grafico "Piano di coordinamento per la sicurezza in corso d'opera";
- 5.8 sarà cura della ditta esecutrice provvedere, a propria cura e spese all'esecuzione degli interventi di segnaletica stradale di competenza, attuativi o previsti con il presente provvedimento, anche con specifico riferimento ai segnali di avviso e preavviso dei divieti in

parola, al successivo ripristino degli impianti di segnaletica orizzontale e verticale, secondo le indicazioni della Direzione LLPP.

La presente ordinanza ha validità immediata ed esecutività fino al giorno 15/10/2019.

La presente ordinanza è resa pubblica mediante la posa in opera e la manutenzione, a cura della ditta esecutrice dei lavori, della prescritta segnaletica stradale, così come descritta nello schema segnaletico ai sensi del D.M. 10/07/2002. A tal fine i segnali permanenti in contrasto con la segnaletica temporanea devono essere oscurati o rimossi. Ultimati i lavori, i segnali temporanei, sia verticali che orizzontali, devono essere immediatamente rimossi e i segnali permanenti devono essere ripristinati.

Dell'avvenuta installazione va dato tempestivo avviso alla Direzione Servizi al Cittadino e Imprese - Settore Mobilità e Trasporti e al Corpo di Polizia Locale.

All'atto della posa della segnaletica dovrà essere redatto apposito verbale riportante la data e l'ora, sottoscritto dal responsabile della realizzazione della segnaletica, che dovrà essere trasmesso alla Direzione Servizi al Cittadino e Imprese - Settore Mobilità e Trasporti e al Corpo di Polizia Locale, anche per la verifica del corretto posizionamento.

È fatto obbligo a tutti gli utenti della strada di rispettare quanto stabilito nella presente ordinanza.

Gli organi di polizia stradale di cui all'art. 12 del Codice della strada, sono incaricati di far rispettare le prescrizioni del presente provvedimento.

A carico dei trasgressori alle disposizioni descritte nella presente ordinanza, saranno applicate le sanzioni amministrative previste dal Codice della Strada.

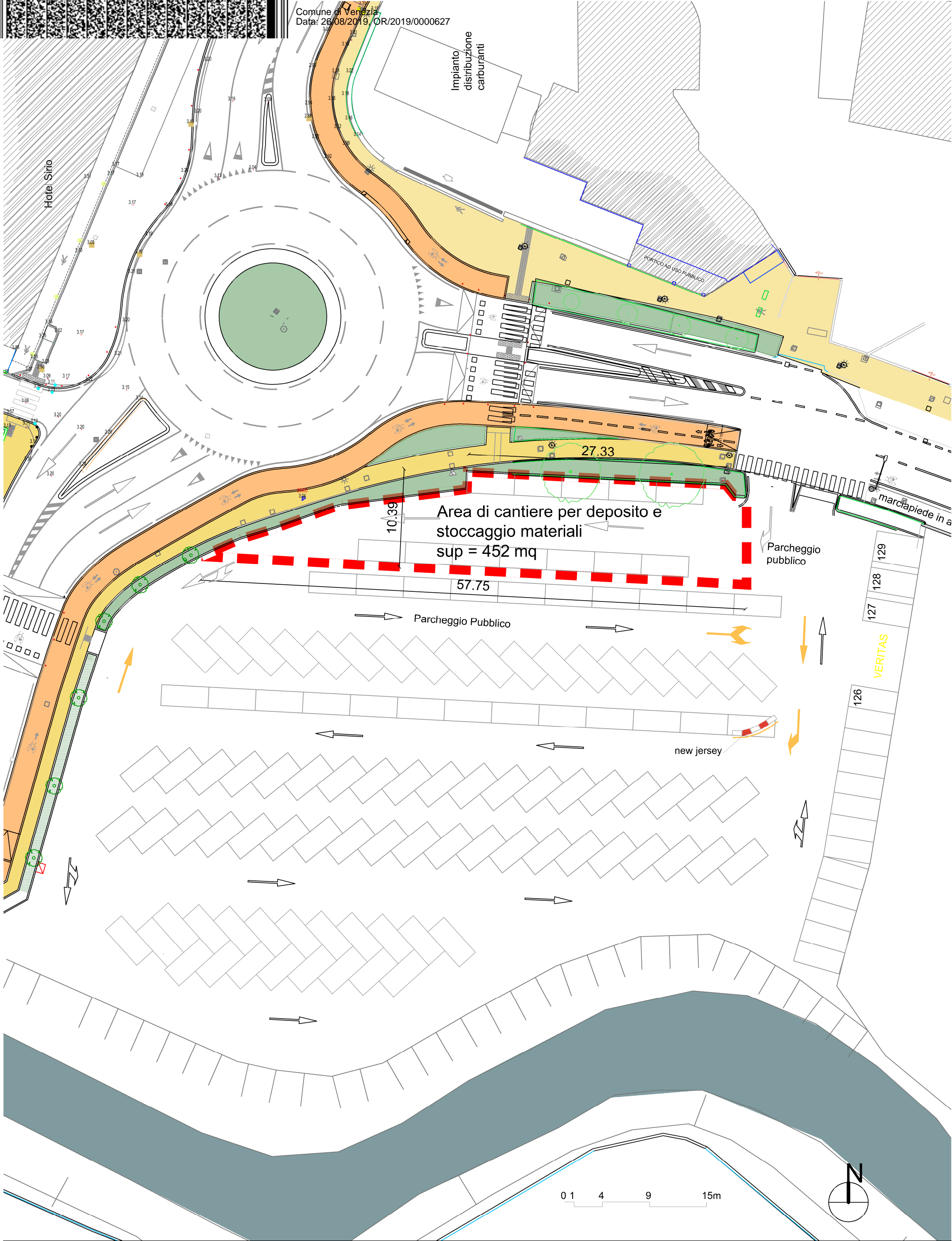
A norma dell'art. 3 c. 4 della legge n. 241/1990, si avverte che, avverso la presente ordinanza, chiunque vi abbia interesse potrà presentare ricorso ai sensi della legge n. 1034/1971 al TAR Veneto, per incompetenza, eccesso di potere o per violazione di legge, entro 60 giorni dalla sua pubblicazione, ovvero ricorso straordinario al Capo dello Stato ai sensi del D.P.R. 1199/1971, entro 120 giorni dalla sua pubblicazione.

Avverso la presente ordinanza è altresì ammesso ricorso al Ministero dei Trasporti entro 60 giorni dalla posa della segnaletica, in relazione alla natura dei segnali apposti, ai sensi dell'art. 37 c. 3 del Codice della Strada.


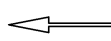


Mestre 26 agosto 2019

IL DIRIGENTE
arch. Loris Sartori
(atto firmato digitalmente)

Il presente documento risulta firmato digitalmente ai sensi del C.A.D. d.lgs. 82/2005 e s.m.i. ed è conservato nel sistema di gestione documentale del Comune di Venezia. L'eventuale copia del presente documento informatico viene resa ai sensi degli art. 22, 23 e 23 ter D.Lgs 7/3/2005 n.82."



LEGENDA:

-  AREA DI CANTIERE
-  SEGNALETICA DA MANTENERE
-  SEGNALETICA PROVVISORIA
-  SEGNALETICA DA CANCELLARE

Progetto : REALIZZAZIONE DELLA FASE SPERIMENTALE DELLE TRE ROTATORIE IN CENTRO A MESTRE (C.I. 14321)

N° TAV
01

Planimetria area di cantiere

Scala

CITTA' DI VENEZIA



Direzione
LAVORI PUBBLICI
Settore Viabilità Mobilità
Terraferma e Musei

