



Rep. Or. N° vedi timbro informativo

Il presente atto viene rilasciato con marca da bollo n.01161988230878 del 15/10/2019 annullata dall'istante stesso come dichiarato nella domanda che ha dato l'avvio a codesto procedimento prot. N.526810 del 18/10/2019

Oggetto: A.V.M. S.p.A. - Regolamentazione della circolazione per interventi di manutenzione dell'infrastruttura tranviaria e sulla sede viaria della linea T1 in via Ca' Rossa.

IL DIRIGENTE

Premesso che:

- la Società A.V.M. S.p.A. con gara n.G09353 ha affidato all'Impresa Baldan Recuperi & Trattamenti S.r.l. con sede in via Marzabotto n.28, Lugo di Campagna Lupia (VE), la manutenzione sull'infrastruttura tranviaria e sulla sede viaria della linea T1 eT2;
- a seguito di sopralluogo effettuato in data 10/07/2019 tra la Società A.V.M. S.p.A. e i rappresentanti dell'Amministrazione Comunale è emersa l'esigenza di effettuare delle riasfaltature lungo la linea tranviaria;
- in data 21/10/2019 la Società A.V.M. S.p.A. ha comunicato l'esigenza di dover provvedere alla manutenzione della sede viaria lungo la linea T1, per eseguire i lavori di ripristino dei pozzetti, realizzazione di giunti longitudinali e trasversali sulla piattaforma tranviaria, di ripristino della segnaletica orizzontale, verticale e di ripristino dell'asfalto, in via Ca' Rossa nel tratto compreso tra le intersezioni con le vie Bissuola e Ambra Aradam;

Considerato che:

- per la realizzazione dei lavori si rende necessario interdire il transito in via Ca' Rossa nel tratto compreso tra le vie Bissuola e Ambra Aradam, eccetto gli aventi diritto ad accedere ai passi carrabili autorizzati con ingresso ed egresso in via Ca' Rossa dall'intersezione con le vie Fradeletto e Vespucci;
- i lavori saranno effettuati in orario notturno dalle ore 23:00 alle ore 06:00, in occasione dello svolgimento del servizio sostitutivo al servizio tranviario;

Riconosciuto quindi, l'esigenza di effettuare l'intervento in concomitanza del servizio sostitutivo del tram, a seguito della necessità di interdire il transito veicolare in corrispondenza dell'area di cantiere e garantire pertanto la continuità del servizio di trasporto pubblico locale anche se su percorso deviato;

Visti:

- la richiesta di ordinanza inoltrata dalla Ditta Baldan Recuperi e Trattamenti S.r.l., con marca da bollo n.01161988230867 del 15/10/2019 annullata dall'istante, acquisita con prot. n.526810 del 18/10/2019;
- l'art. 107 del Decreto Legislativo n° 267 del 18/08/2000 "Testo Unico delle Leggi sull'Ordinamento degli Enti Locali";
- l'art. 17, punto 2), lettera i) dello Statuto del Comune di Venezia;

Direttore dott.ssa Stefania Battaglia – Dirigente arch. Loris Sartori
Responsabile del Procedimento: dott.ssa Angela Scolaro
Responsabile dell'istruttoria: sig.ra Addolorata Longo
viale Ancona 59/63 Mestre – Venezia
mobilitatrasporti@pec.comune.venezia.it



- l'art. 2 del D. Lgs 285 del 30/04/1992 "Definizione e classificazione delle strade";
- gli artt. 5, 6 e 7 del Decreto Legislativo n° 285 del 30/04/1992 "Nuovo Codice della Strada";
- gli artt. 20, 21, 39, 40 del Decreto Legislativo n° 285 del 30/04/1992, nonché gli artt. 138, 139, 140, 141, 142, 143, 144, 145, 146, 147, 148, 149, 150, 151, 152, 154, 156, 158, 159, 160, 162, 165, 167, 168 e 169 del D.P.R. del 16/12/1992;
- l'art. 47-bis della Legge 96 del 21/06/2017 "Disposizione in materia di trasporto su strada";
- il D.M. 10/07/2002 "Disciplinare Tecnico relativo agli Schemi Segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo";

ORDINA

1. di regolamentare la circolazione in via Ca' Rossa nel tratto compreso tra via Bissuola e via Ambra Aradm, secondo le seguenti disposizioni:

- 1.1. presegnalare e segnalare i lavori in corso, nonché il divieto di transito;
 - 1.2. istituire il divieto di transito in via Ca' Rossa nel tratto compreso tra via Bissuola e via Vespucci;
 - 1.3. fissare la direzione consentita diritto e sinistra per i veicoli percorrenti via Bissuola all'intersezione con via Colombo;
 - 1.4. fissare la direzione consentita diritto e destra per i veicoli percorrenti via Caneve all'intersezione con via Colombo;
 - 1.5. fissare la direzione consentita a destra e a sinistra per i veicoli percorrenti via Colombo all'intersezione con via Caneve e via Bissuola;
 - 1.6. fissare la direzione obbligatoria diritto per i veicoli percorrenti via Fradeletto in direzione di via Vespucci, ad eccezione degli autorizzati all'accesso ai passi carrabili di via Ca' Rossa;
 - 1.7. fissare la direzione consentita a destra e a sinistra per i veicoli percorrenti via Ca' Rossa all'intersezione con via Fradeletto e via Vespucci, ad eccezione degli autorizzati all'accesso ai passi carrabili di via Ca' Rossa;
 - 1.8. fissare la direzione consentita diritto e a destra per i veicoli percorrenti via Vespucci, ad eccezione degli autorizzati all'accesso ai passi carrabili di via Ca' Rossa;
 - 1.9. L'accesso in via Ca' Rossa per i titolari di passo carrabile e degli aventi titolo all'accesso agli stessi avviene da via Fradeletto o da via Vespucci o da via Ca' Rossa a nord di via Fradeletto;
 - 1.10. è fatto obbligo all'Impresa Esecutrice di garantire l'accesso ai passi carrabili nonché il transito ai mezzi di soccorso e di pronto intervento;
 - 1.11. è fatto obbligo garantire la continuità e la sicurezza della circolazione pedonale;
- ### **2. il cantiere deve essere permanentemente delimitato e segnalato con le apposite barriere (o altro elemento idoneo, di pari efficacia, approvato dal ministero competente e utilizzato conformemente alle direttive impartite dallo stesso), integrate in orario notturno da lanterne rosse a luce fissa (barriere di testata**



del cantiere) o gialle a luce lampeggiante (barriere poste longitudinalmente al cantiere);

3. è fatto obbligo all'impresa esecutrice di rispettare quanto previsto dal d.lgs. n° 81/2008 e s.m.i. in materia di "Cantieri temporanei o mobili" e il Decreto Interministeriale del 04/03/2013;

4. prescrizioni a carattere generale:

- 4.1. costante e capillare verifica delle condizioni di manutenzione complessiva delle vie interessate dai lavori e delle vie limitrofe da parte della ditta esecutrice, secondo le indicazioni di indirizzo definite dalla Direzione Lavori;
- 4.2. tempestiva comunicazione al Corpo di Polizia Locale (fax 0412746409), da parte della ditta esecutrice del nominativo del responsabile di cantiere ed il relativo recapito telefonico per eventuali esigenze di tutela della pubblica incolumità che si manifestassero nel corso dei lavori;
- 4.3. costante pulizia dell'itinerario utilizzato dal transito dei mezzi di cantiere, a cura della ditta esecutrice;
- 4.4. costante delimitazione delle aree di cantiere a cura della ditta esecutrice;
- 4.5. costituzione per tutta la durata dei lavori di apposito servizio di guardiania, a cura della ditta esecutrice;
- 4.6. la ditta esecutrice sarà l'unica e diretta responsabile delle operazioni di sorveglianza, manutenzione ed immediato ripristino di eventuale segnaletica stradale che fosse danneggiata nel corso dei lavori e di quant'altro si rendesse necessario per garantire le condizioni di sicurezza della circolazione;
- 4.7. sarà cura della Direzione Lavori congiuntamente al Responsabile della Sicurezza, provvedere al coordinamento, esecuzione, gestione, presidio e sorveglianza per tutto il periodo della durata degli interventi, nonché alla predisposizione delle operazioni di cantiere come da documentazione progettuale costituita dall'elaborato grafico "Piano di coordinamento per la sicurezza in corso d'opera";
- 4.8. sarà cura della ditta esecutrice provvedere, a propria cura e spese all'esecuzione degli interventi di segnaletica stradale di competenza, attuativi o previsti con il presente provvedimento, anche con specifico riferimento ai segnali di avviso e preavviso dei divieti in parola, al successivo ripristino degli impianti di segnaletica orizzontale e verticale, secondo le indicazioni della Direzione LLPP.

La presente ordinanza ha validità immediata ed esecutività dalle ore 23:00 del giorno 24/10/2019 fino alle ore 06:00 del giorno 25/10/2019.

La presente ordinanza non produrrà effetti fino all'emanazione dei titoli autorizzatori necessari alle singole attività sopra descritte; dette autorizzazioni saranno rilasciate dagli organi competenti.

La presente ordinanza è resa pubblica mediante la posa in opera e la manutenzione, a cura della ditta esecutrice dei lavori, della prescritta segnaletica stradale, così come descritta nello schema segnaletico ai sensi del D.M. 10/07/2002. A tal fine i segnali permanenti in contrasto con la segnaletica temporanea devono essere oscurati o rimossi. Ultimati i lavori, i segnali temporanei, sia verticali che orizzontali, devono essere immediatamente rimossi e i segnali permanenti devono essere ripristinati.

Dell'avvenuta installazione va dato tempestivo avviso alla Direzione Servizi al Cittadino e Imprese - Settore Mobilità e Trasporti - Servizio Sportello Mobilità Terrestre e al Corpo di Polizia Locale di Venezia.



All'atto della posa della segnaletica dovrà essere redatto apposito verbale riportante la data e l'ora, sottoscritto dal responsabile della realizzazione della segnaletica, che dovrà essere trasmesso alla Direzione Servizi al Cittadino e Imprese - Settore Mobilità e Trasporti - Servizio Sportello Mobilità Terrestre e al Corpo di Polizia Locale di Venezia, anche per la verifica del corretto posizionamento.

È fatto obbligo a tutti gli utenti della strada di rispettare quanto stabilito nella presente ordinanza.

Gli organi di polizia stradale di cui all'art. 12 del Codice della strada, sono incaricati di far rispettare le prescrizioni del presente provvedimento.

A carico dei trasgressori alle disposizioni descritte nella presente ordinanza, saranno applicate le sanzioni amministrative previste dal Codice della strada.

A norma dell'art. 3 c. 4 della legge n. 241/1990, si avverte che, avverso la presente ordinanza, chiunque vi abbia interesse potrà presentare ricorso ai sensi della legge n. 1034/1971 al TAR Veneto, per incompetenza, eccesso di potere o per violazione di legge, entro 60 giorni dalla sua pubblicazione, o in alternativa ricorso straordinario al Capo dello Stato ai sensi del D.P.R. 1199/1971, entro 120 giorni dalla sua pubblicazione.

Avverso la presente ordinanza è altresì ammesso ricorso al Ministero dei Trasporti entro 60 giorni dalla posa della segnaletica, in relazione alla natura dei segnali apposti, ai sensi dell'art. 37 c. 3 del Codice della Strada.

Mestre, 23 ottobre 2019

IL DIRIGENTE

arch. Loris Sartori

(*) *atto firmato digitalmente*

() Il presente documento risulta firmato digitalmente ai sensi del C.A.D. d.lgs. 82/2005 e s.m.i. ed è conservato nel sistema di gestione documentale del Comune di Venezia. L'eventuale copia del presente documento informatico viene resa ai sensi degli art. 22, 23 e 23 ter D.Lgs 7/3/2005 n.82."*

Direttore dott.ssa Stefania Battaglia – Dirigente arch. Loris Sartori
Responsabile del Procedimento: dott.ssa Angela Scolaro
Responsabile dell'istruttoria: sig.ra Addolorata Longo
viale Ancona 59/63 Mestre – Venezia
mobilitatrasporti@pec.comune.venezia.it

CITTA' DI
VENEZIA



Direzione Servizi al Cittadino e Imprese
Settore Mobilità e Trasporti
Servizio Sportello Mobilità Terrestre

Direttore dott.ssa Stefania Battaglia – Dirigente arch. Loris Sartori
Responsabile del Procedimento: dott.ssa Angela Scolaro
Responsabile dell'istruttoria: sig.ra Addolorata Longo
viale Ancona 59/63 Mestre – Venezia
mobilitatrasporti@pec.comune.venezia.it