



Rep. Ord. N° *vedi timbro informatico*

Oggetto: Regolamentazione della circolazione in via Fratelli Bandiera , rotatoria Brusutti - via Da Verrazzano, via Toti e via Triestina, in occasione dei lavori di sistemazione caditoie e rifacimento di linee d'allaccio

IL DIRIGENTE

Premesso che:

- con Deliberazione di Giunta Comunale n. 249 del 12/07/2018 è stato approvato il progetto definitivo e comprensivo del progetto di Fattibilità Economica di manutenzione straordinaria e monitoraggio fognature bianche terraferma C.I. 14394 - 2.12.4 Ambiente e Territorio;
- la realizzazione dell'intervento è inserito nel Bilancio di Previsione del Documento Unico di Programmazione per gli esercizi finanziari 2018-2020;
- con Delibera di Giunta Comunale n. 115 del 16/04/2018 è stato approvato lo schema di convenzione tra Comune di Venezia e VERITAS Spa per l'attuazione degli interventi e sottoscritta in data 14/05/2018 prot. n. 236039;
- la realizzazione dei lavori è stata affidata alla ditta Carlucci Group s.r.l.;

Considerato che:

- in data 23/10/2019 con prot. n. 533329 la Direzione Lavori Pubblici - Settore Programmazione Opere Pubbliche Rischio Idraulico - Servizio Opere Idrauliche ha presentato la richiesta di ordinanza per la regolamentazione della circolazione in occasione degli interventi di sistemazione di alcune caditoie e rifacimento di alcuni allacci in via Fratelli Bandiera, in rotatoria Brusutti - via Da Verrazzano, via Toti e via Triestina presso il centro commerciale "La Piazza";
- ai fini della realizzazione dei lavori risulta necessario occupare parte della carreggiata stradale, senza inibizione della circolazione veicolare e pedonale;
- al fine di realizzare i lavori in via Triestina presso il centro commerciale "La Piazza" si rende necessario regolamentare la circolazione a senso unico in corrispondenza delle aree di cantiere;
- ai fini della realizzazione dei lavori si rende necessario inibire la sosta su strada in corrispondenza dell'area di cantiere;
- la Ditta Esecutrice dovrà garantire l'accesso ai passi carrabili prospicienti l'area di cantiere, nonché il transito dei mezzi di soccorso e di pronto intervento;

Riconosciuto che dovrà essere sempre garantito il transito veicolare, pedonale e dei mezzi di soccorso e di pronto intervento;

Visti:

- la richiesta di ordinanza inoltrata dalla Direzione Lavori Pubblici , acquisita con prot. n. 533329 del 23/10/2019;

Direttore dott.ssa S. Battaglia- Dirigente Arch. L. Sartori
Responsabile del procedimento: dott.ssa Angela Scolaro
Responsabile dell'Istruttoria: Sig. Lucia Giordani
viale Ancona 63 - 30172 Mestre - Venezia
mobilitatrasporti@pec.comune.venezia.it



- l'art. 107 del Decreto Legislativo n° 267 del 18/08/2000 "Testo Unico delle Leggi sull'Ordinamento degli Enti Locali";
- l'art. 17, punto 2), lettera i) dello Statuto del Comune di Venezia;
- l'art. 2 del D. Lgs 285 del 30/04/1992 "Definizione e classificazione delle strade";
- gli artt. 5, 6 e 7 del Decreto Legislativo n° 285 del 30/04/1992 "Nuovo Codice della Strada";
- gli artt. 20, 21, 39, 40 del Decreto Legislativo n° 285 del 30/04/1992, nonché gli artt. 138, 139, 140, 141, 142, 143, 144, 145, 146, 147, 148, 149, 150, 151, 152, 154, 156, 158, 159, 160, 162, 165, 167, 168 e 169 del D.P.R. del 16/12/1992;
- l'art. 47-bis della Legge 96 del 21/06/2017 "Disposizione in materia di trasporto su strada";
- il D.M. 10/07/2002 "Disciplinare Tecnico relativo agli Schemi Segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo";

ORDINA

1. di regolamentare la circolazione in via Fratelli Bandiera fronte sede Guardia di Finanza, secondo le seguenti disposizioni:

- 1.1 presegnalare e segnalare i lavori in corso;
- 1.2 istituire il divieto di sosta con rimozione coatta dei veicoli in corrispondenza dell'area di cantiere;
- 1.3 presegnalare e segnalare la strettoia asimmetrica a destra e segnalare i passaggi obbligatori a sinistra dell'area di cantiere;
- 1.4 istituire il limite di velocità di 30km/h;
- 1.5 fissare l'obbligo per i pedoni di percorrere il lato opposto della carreggiata in corrispondenza degli attraversamenti pedonali più prossimi all'area di cantiere o di indirizzare i pedoni su altro percorso alternativo che consenta di raggiungere le stesse destinazioni;
- 1.6 è fatto obbligo all'impresa esecutrice di non interdire la circolazione veicolare;

2 di regolamentare la circolazione in rotatoria Brusutti - via Da Verrazzano, secondo le seguenti disposizioni:

- 2.1 presegnalare e segnalare i lavori in corso;
- 2.2 presegnalare la riduzione delle corsie disponibili e segnalare la strettoia asimmetrica a destra e il passaggio obbligatorio a sinistra dell'area di cantiere per i veicoli percorrenti via Da Verrazzano e per i veicoli percorrenti la rotatoria;
- 2.3 istituire il limite di velocità di 30km/h;



- 2.4 l'immissione nella rotatoria per i veicoli percorrenti via Da Verrazzano avviene su una corsia;
- 2.5 è fatto obbligo all'impresa esecutrice di non interdire la circolazione veicolare e pedonale;
- 3 di regolamentare la circolazione in via Toti, secondo le seguenti disposizioni:**
 - 3.1 presegnalare e segnalare i lavori in corso;
 - 3.2 istituire il divieto di sosta con rimozione coatta dei veicoli in corrispondenza dell'area di cantiere;
 - 3.3 presegnalare e segnalare la strettoia asimmetrica a destra e il passaggio obbligatorio a sinistra dell'area di cantiere;
 - 3.4 istituire il limite di velocità di 30km/h;
 - 3.5 fissare l'obbligo per i pedoni di percorrere il lato opposto della carreggiata in corrispondenza degli attraversamenti pedonali più prossimi all'area di cantiere;
 - 3.6 è fatto obbligo all'impresa esecutrice di non interdire la circolazione veicolare e pedonale;
- 4 di regolamentare la circolazione in via Triestina presso il Centro Commerciale "La Piazza", secondo le seguenti disposizioni:**
 - 4.1 presegnalare e segnalare i lavori in corso;
 - 4.2 la segnaletica di cantiere dovrà essere conforme a quanto previsto sulla tavola n.64 del Decreto Ministeriale del 10/07/2002 "Disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo" riducendo il limite di velocità 30 Km/h;
 - 4.3 fissare il divieto di sosta con rimozione coatta dei veicoli in corrispondenza delle aree interessate dai lavori per la durata degli stessi;
 - 4.4 è fatto obbligo all'impresa esecutrice di non interdire la circolazione veicolare e pedonale;
 - 5 è fatto obbligo al termine di ogni giornata di lavoro di ripristinare l'ordinaria regolamentazione della circolazione;**
 - 6 è fatto obbligo all'Impresa Esecutrice di garantire ai passi carrabili, nonché ai mezzi di soccorso in caso di emergenza;**
 - 7 è fatto obbligo all'impresa esecutrice di non interrompere o ostacolare i servizi di Trasporto Pubblico Locale;**
 - 8 quando i lavori interferiscono con fermate del Servizio di Trasporto Pubblico Locale o isole ecologiche è fatto obbligo all'impresa esecutrice di contattare la Società ACTV S.p.A. e la Società Veritas S.p.A. al fine di concordare eventuali modifiche e spostamenti alle stesse;**



9. **il cantiere deve essere permanentemente delimitato e segnalato con le apposite barriere (o altro elemento idoneo, di pari efficacia, approvato dal ministero competente e utilizzato conformemente alle direttive impartite dallo stesso), integrate in orario notturno da lanterne rosse a luce fissa (barriere di testata del cantiere) o gialle a luce lampeggiante (barriere poste longitudinalmente al cantiere);**
10. **è fatto obbligo all'impresa esecutrice di rispettare quanto previsto dal d.lgs. n° 81/2008 e s.m.i. in materia di "Cantieri temporanei o mobili" e il Decreto Interministeriale del 04/03/2013;**
11. **prescrizioni a carattere generale:**
 - 11.1 costante e capillare verifica delle condizioni di manutenzione complessiva delle vie interessate dai lavori e delle vie limitrofe da parte della ditta esecutrice, secondo le indicazioni di indirizzo definite dalla Direzione Lavori;
 - 11.2 tempestiva comunicazione al Corpo di Polizia Municipale (fax 0412746409), da parte della ditta esecutrice del nominativo del responsabile di cantiere ed il relativo recapito telefonico per eventuali esigenze di tutela della pubblica incolumità che si manifestassero nel corso dei lavori;
 - 11.3 costante pulizia dell'itinerario utilizzato dal transito dei mezzi di cantiere, a cura della ditta esecutrice;
 - 11.4 costante delimitazione delle aree di cantiere a cura della ditta esecutrice;
 - 11.5 costituzione per tutta la durata dei lavori di apposito servizio di guardiania, a cura della ditta esecutrice;
 - 11.6 la ditta esecutrice sarà l'unica e diretta responsabile delle operazioni di sorveglianza, manutenzione ed immediato ripristino di eventuale segnaletica stradale che fosse danneggiata nel corso dei lavori e di quant'altro si rendesse necessario per garantire le condizioni di sicurezza della circolazione;
 - 11.7 sarà cura della Direzione Lavori congiuntamente al Responsabile della Sicurezza, provvedere al coordinamento, esecuzione, gestione, presidio e sorveglianza per tutto il periodo della durata degli interventi, nonché alla predisposizione delle operazioni di cantiere come da documentazione progettuale costituita dall'elaborato grafico "Piano di coordinamento per la sicurezza in corso d'opera";
 - 11.8 sarà cura della ditta esecutrice provvedere, a propria cura e spese all'esecuzione degli interventi di segnaletica stradale di competenza, attuativi o previsti con il presente provvedimento, anche con specifico riferimento ai segnali di avviso e preavviso dei divieti in parola, al successivo ripristino degli impianti di segnaletica orizzontale e verticale, secondo le indicazioni della Direzione LLPP.

La presente ordinanza ha validità immediata ed esecutività dal giorno 11/11/2019 fino al giorno 30/11/2019.

La presente ordinanza non produrrà effetti in assenza dei titoli autorizzatori necessari alle singole attività sopra descritte; dette autorizzazioni sono rilasciate dagli organi competenti.



Direzione Servizi al Cittadino e Imprese
Settore Mobilità e Trasporti
Servizio Sportello Mobilità Terrestre

La presente ordinanza è resa pubblica mediante la posa in opera e la manutenzione, a cura della ditta esecutrice dei lavori, della prescritta segnaletica stradale, così come descritta nello schema segnaletico ai sensi del D.M. 10/07/2002. A tal fine i segnali permanenti in contrasto con la segnaletica temporanea devono essere oscurati o rimossi. Ultimati i lavori, i segnali temporanei, sia verticali che orizzontali, devono essere immediatamente rimossi e i segnali permanenti devono essere ripristinati.

Dell'avvenuta installazione va dato tempestivo avviso alla Direzione Servizi al Cittadino e Imprese – Settore Mobilità e Trasporti alla Direzione Polizia Locale.

All'atto della posa della segnaletica dovrà essere redatto apposito verbale riportante la data e l'ora, sottoscritto dal responsabile della realizzazione della segnaletica, che dovrà essere trasmesso alla Direzione Servizi al Cittadino e Imprese – Settore Mobilità e Trasporti e alla Direzione Polizia Locale.

È fatto obbligo a tutti gli utenti della strada di rispettare quanto stabilito nella presente ordinanza.

Gli organi di polizia stradale di cui all'art. 12 del Codice della strada, sono incaricati di far rispettare le prescrizioni del presente provvedimento.

A carico dei trasgressori alle disposizioni descritte nella presente ordinanza, saranno applicate le sanzioni amministrative previste dal Codice della strada.

A norma dell'art. 3 c. 4 della legge n. 241/1990, si avverte che, avverso la presente ordinanza, chiunque vi abbia interesse potrà presentare ricorso ai sensi della legge n. 1034/1971 al TAR Veneto, per incompetenza, eccesso di potere o per violazione di legge, entro 60 giorni dalla sua pubblicazione, o in alternativa ricorso straordinario al Capo dello Stato ai sensi del D.P.R. 1199/1971, entro 120 giorni dalla sua pubblicazione.

Avverso la presente ordinanza è altresì ammesso ricorso al Ministero dei Trasporti entro 60 giorni dalla posa della segnaletica, in relazione alla natura dei segnali apposti, ai sensi dell'art. 37 c. 3 del Codice della Strada.

Mestre, 31 ottobre 2019

IL DIRIGENTE
arch. Loris Sartori
(*) atto firmato digitalmente

(*) Il presente documento risulta firmato digitalmente ai sensi del C.A.D. d.lgs. 82/2005 e s.m.i. ed è conservato nel sistema di gestione documentale del Comune di Venezia. L'eventuale copia del presente documento informatico viene resa ai sensi degli art. 22, 23 e 23 ter D.Lgs 7/3/2005 n.82.

Direttore dott.ssa S. Battaglia – Dirigente Arch. L. Sartori
Responsabile del procedimento: dott.ssa Angela Scolaro
Responsabile dell'Istruttoria: Sig. Lucia Giordani
viale Ancona 63 - 30172 Mestre – Venezia
mobilitatrasporti@pec.comune.venezia.it